



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Ares y Pernía regresan a los tramos de tierra en Madrid

- **Iván Ares y David Vázquez compitieron el pasado fin de semana en la cita del Europeo de Fafe para preparar su regreso a los rallies de tierra.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez llevan sin correr en tierra desde Lorca, pero van a realizar un test antes de la prueba madrileña para llegar bien preparados.**
- **Los dos equipos lucharán por mantener a Hyundai en cabeza del Campeonato de España de marcas y avanzar hacia el tercer título nacional.**

### MADRID

Cambio de tercio en el Campeonato de España de Rallies. Tras cuatro pruebas consecutivas sobre asfalto en Galicia y Asturias, la contienda llega a Madrid para retomar los tramos de tierra. La capital acoge la novena cita de la temporada en la que Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez defenderán los colores de Hyundai e intentarán pelear por el triunfo. Además, los dos i20 R5 tienen como objetivo mantener a Hyundai en cabeza de la clasificación de marcas y dar un nuevo paso hacia el que sería el tercer título nacional.

Novena prueba del año, y tercera sobre tierra, el Rally de Madrid contará con los principales protagonistas del Campeonato de España, entre los que se encuentran Ares y Pernía. Se espera buen tiempo, por lo que el orden de salida puede resultar determinante si hay grava sobre los tramos madrileños.

Iván Ares llega bien preparado ya que *"hemos corrido el pasado fin de semana el Rally de Fafe, del Campeonato de Europa, unos kilómetros sobre tierra que nos han venido muy bien. Decidimos hacerlo así porque es mejor correr un rally que hacer un test, y aprendimos mucho siguiendo las trazadas de los mejores pilotos. De hecho, Dani Sordo me ayudó y me aconsejó y lo cierto es que poco a poco fuimos aumentando nuestro ritmo y al final ya estábamos cerca de Nil Solans, que es una buena referencia. Sobre todo es importante, si tenemos en cuenta que este era mi tercer rally sobre tierra. Esta experiencia espero que me permita estar cerca de la cabeza en Madrid, quizás no para ganar, pero sí pelear por el podio, aunque aún no sabemos cómo serán los tramos"*, explica el gallego.

Pernía lleva más tiempo sin correr sobre tierra: *"Desde Lorca no hemos competido en un rally de tierra, y es una incógnita el ritmo que vamos a tener. Sabemos que va a ser difícil porque delante llevan un ritmo muy elevado, pero vamos a hacer un test antes de la prueba para recuperar el feeling e intentar dar un pasito más en esa superficie. Llevamos pocas participaciones en tierra y necesitamos kilómetros de adaptación, kilómetros que vamos a hacer en Madrid y vamos a intentar aprovechar. Es estupendo que estemos todos en esta prueba y que podamos pelear de tú a tú. Se disfruta más. La previsión es de buen tiempo y nos falta conocer los tramos para saber lo que nos espera"*, comenta el cántabro.

El itinerario del Rally de tierra de Madrid se cubrirá en su totalidad el sábado, con un recorrido de 191 kilómetros y 8 tramos que totalizan 90 kilómetros cronometrados. El epicentro de la prueba estará ubicado en Paracuellos del Jarama, donde el viernes se elegirá el orden de salida tras el tramo de calificación.

## ➔ Horarios Rally de tierra de Madrid

### Viernes 8

14,00: Shakedown  
14,45: Tramo de calificación  
18,00: Elección orden de salida

### Sábado 9

7,40: Salida  
8,20: TC1 (10 km)  
8,43: TC2 (11,8 km)  
9,13: Reagrupamiento y asistencia  
11,01: TC3 (10 km)

11,24: TC4 (11,8 km)  
12,09: Reagrupamiento y asistencia  
14,52: TC5 (9,8 km)  
15,20: TC6 (13,3 km)  
16,00: Reagrupamiento y asistencia  
17,28: TC7 (9,8 km)  
17,56: TC8 (13,3 km)  
18,36: Final rally

## Campeonato de España 2021

### **Pilotos**

1. José Antonio Suárez, 232 puntos
2. Iván Ares, 162
3. Jan Solans, 135
4. Surhayen Pernía, 110
5. José Luis Peláez, 92

### **Marcas**

1. Hyundai, 386 puntos
2. Citroën, 321
3. Peugeot, 311

## Información pilotos Hyundai i20 R5

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Villa de Llanes 2021

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

### **Palmarés**

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clío 3RT Trophy Iberia 2012

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

## Información técnica Hyundai i20 R5

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y

técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Iván Ares**  
**Hyundai i20 R5**



**Suhayen Pernía**  
**Hyundai i20 R5**



**AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

**DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.