



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Rally de Estonia - Tercer día

- **Doble podio para Hyundai Motorsport en el Rally de Estonia, séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021 (WRC).**
- **Craig Breen y Paul Nagle igualaron su mejor resultado para el equipo con el segundo puesto, por delante de Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, terceros, su quinto podio de la temporada hasta la fecha.**
- **Ott Tänak y Martin Järveoja completaron el rally con 11 victorias de tramo y el máximo de puntos en el Power Stage.**

Tartu, Estonia

18 de julio de 2021: Hyundai Motorsport ha logrado un doble podio en el Rally de Estonia, la séptima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, con Craig Breen y Thierry Neuville consolidando un sólido resultado para el equipo.

Para Breen y su copiloto Paul Nagle, el segundo puesto coincide con su resultado de Estonia 2020 e iguala su mejor clasificación para Hyundai Motorsport. Terminando justo detrás en tercera posición, Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe lograron su quinto podio de la temporada.

Los estonios Ott Tänak y Martin Järveoja vieron frustradas sus esperanzas de una victoria en casa el viernes cuando se vieron obligados a retirarse debido a un doble pinchazo en el TC4, y sin embargo no quedaron dudas de su velocidad y talento en las carreteras locales de tierra. El equipo agregó otras cuatro victorias de tramo a su total el domingo por la mañana, incluidas dos empatados con Neuville, para llevar su total del fin de semana a once.

El último día no estuvo exento de dificultades, con seis difíciles pruebas por realizar. Un circuito de tres tramos, que incluían Neeruti (7,82 km), Elva (11,72 km) y Tartu vald (6,51 km), se abordó dos veces, y esta última se llevó a cabo como el más importante Power Stage.

Neuville logró cuatro victorias de tramo el domingo, dos de ellas igualadas con Tänak, para llevar el total del equipo a 18 en el fin de semana, lo que subraya el ritmo y el rendimiento del Hyundai i20 Coupe WRC. El belga también experimentó un drama técnico tardío antes de la penúltima prueba, lo que hizo que incurriera en una penalización de diez segundos. Afortunadamente, tenía margen suficiente sobre Sébastien Ogier para mantener su resultado de podio muy reñido.

Tänak y Neuville lideraron un doblete de Hyundai en el Power Stage para sumar puntos importantes en el campeonato, con Hyundai Motorsport en segundo puesto en la clasificación, con 256 puntos, a 59 puntos del líder y cuatro rallies restantes.

### **Craig Breen / Paul Nagle (# 42 Hyundai i20 Coupe WRC)**

La pareja irlandesa consiguió su segundo podio para Hyundai Motorsport.

Igualando su resultado de 2020, la tripulación se destacó una vez más en las carreteras de Estonia.

Breen dijo que: *"Estoy bastante contento con cómo ha ido el fin de semana y estoy satisfecho con nuestras prestaciones. Hemos llevado buena velocidad a lo largo de las tres etapas. De acuerdo, no ha sido suficiente para igualar a Kalle, pero pudimos consolidar nuestro segundo puesto y llevarlo a meta hasta el final. Me he divertido muchísimo de principio a fin. Todo lo que necesito es un poco más de tiempo para ir ese uno o dos por ciento extra que sé que tenemos"*.

### **Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)**

Quinto podio de la temporada 2021 para la tripulación belga tras un fuerte fin de semana.

Cuatro victorias de tramo el domingo (TC19 / TC20 igualado con Tänak) ayudaron al equipo a llegar a 18 en total durante los tres días.

Neuville dijo que: *"Ha sido un fin de semana largo con 24 desafiantes tramos y un evento difícil para nosotros. Nuestro principal objetivo al venir aquí era mantener a nuestros rivales más cercanos, Sébastien y Elfyn, detrás y pudimos lograrlo. Obviamente, no ha sido suficiente para recuperar la diferencia de puntos, pero nos hemos acercado un poco más. Desde la perspectiva del equipo, colocar dos coches en el podio es algo positivo, y ahora puedo mirar hacia el Ypres Rally de Bélgica, mi rally de casa"*.

### **Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)**

Los héroes locales perdieron la oportunidad de ganar después de la abandono del viernes.

Demostó su gran ritmo con impresionantes victorias de tramo.

Tänak dijo que: *"Cuando no estás luchando por nada, es difícil tener el mismo ímpetu que normalmente, así que nos hemos concentrado en llegar al final de este rally. Nos faltaba tiempo en el coche debido a nuestro abandono del viernes, pero poco a poco hemos ido mejorando durante los dos últimos días. Hemos estado buscando aprender algunas cosas, y creo que si miras el hecho de que hemos ganado algunas especiales hoy, al principio de la ruta, creo que hemos encontrado algo. En general, no es el fin de semana que queríamos, pero tengo que decir que hemos tenido un gran apoyo de la afición y hemos tenido algunas especiales nuevas que han sido interesantes y, a veces, exigentes. Seguimos luchando"*.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Empieza a ser un poco aburrido seguir diciendo lo mismo, pero al menos esta vez tenemos dos coches en el podio y buenos puntos en el Power Stage. No conseguimos nada más en el campeonato de constructores, pero tenemos que seguir adelante así, mejorando en todos los ámbitos. Mi agradecimiento a Craig y Paul por un fantástico segundo puesto. Debido a un problema eléctrico esta mañana, Thierry no ha estado en condiciones de seguir avanzando, pero ha demostrado una vez más la clase de luchador que es. Ott también ha demostrado su increíble velocidad, pero eso sólo hace que sus pinchazos del viernes sean aún más lamentables. Esperamos el Rally de Ypres de Bélgica y nos comprometemos a seguir trabajando duro"*.

### **Próximo rally**

La octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021 (WRC), Ypres Rally de Bélgica, se disputará durante el fin de semana del 13 al 15 de agosto.

### **Clasificación general final**

- 1 K. Roivanperä J. Halttunen Toyota Yaris WRC 2:51:29.1
- 2 C. Breen P. Nagle Hyundai i20 Coupe WRC +59.9
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupe WRC +1:12.4
- 4 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC +1:24.0
- 5 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +2:07.1
- 6 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta WRC +7:07.3
- 7 P.L Loubet F. Haut-Labourdette Hyundai i20 Coupe WRC +8:48.3
- 8 A. Lukyanuk Y. Fedorov koda Fabia Evo +10:16.1
- 9 A. Mikkelsen O. Fløene koda Fabia Evo +10:29.9
- 10 M. Østberg T. Eriksen Citroën C3 R5 +10:46.6

### **Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021. Clasificación de constructores**

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 315
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 256
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 125
- 4 Hyundai 2C Competition 36

### **Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021. Clasificación de pilotos**

- 1 S. Ogier 148
- 2 E. Evans 111
- 3 T. Neuville 96
- 4 K. Roivanperä 82
- 5 O. Tänak 74
- 6 T. Katsuta 66
- 7 C. Breen 42
- 8 G. Greensmith 34
- 9 D. Sordo 31
- 10 A. Fourmaux 30
- 11 T. Suninen 17

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

---

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy

reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tanak  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Craig Breen  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team

