



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de España

- **Hyundai Motorsport está listo para volver al desafío de asfalto del Rally de España, el penúltimo evento de la temporada 2021 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC).**
- **Tres tripulaciones con Hyundai i20 Coupe WRC abordarán las carreteras españolas: Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Cándido Carrera**
- **El equipo se dirige a España como defensor de la victoria del rally, habiendo obtenido un primero y un tercero la última vez que se celebró el evento en 2019.**

Alzenau, Alemania

8 de octubre de 2021 - Recién llegado de su reciente doble podio en Finlandia, Hyundai Motorsport se dirige a la penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, el Rally de España, con el objetivo de lograr otra buena actuación.

En la anterior edición del Rally de España, celebrado en 2019, Thierry Neuville triunfó con su Hyundai i20 Coupe WRC en los tramos de terreno mixto, mientras que su compañero de equipo, Dani Sordo, finalizó tercero. El doble podio resultaría decisivo en la batalla por el campeonato de esa temporada, ampliando la ventaja del equipo en la cima de la clasificación antes de la final cancelada del Rally de Australia.

Después de su ausencia en el calendario 2020, el evento con sede en Salou regresa con un cambio en el desafío, ya que vuelve a un perfil de asfalto completo por primera vez desde 2009. Hyundai Motorsport mostró un ritmo muy competitivo en el rally de asfalto más reciente, el Rally de Ypres de Bélgica, donde el equipo aseguró un doblete final en agosto.

Hyundai Motorsport alineará a Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Cándido Carrera en el rally de 17 especiales, que comienza con un shakedown el jueves, seguido de una salida ceremonial en Salou.

El viernes cuenta con seis tramos, incluido el nuevo desafío de La Granadella, que cubren 112,02 km de distancia competitiva. Luego, los equipos abordarán dos pasadas a tres especiales el sábado, seguidas de una corta superespecial urbana cerca del parque de asistencia. Cuatro tramos el domingo cierran el rally de 280,46 km.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Tras nuestro mejor resultado en un rally que históricamente ha sido uno de los menos favorables, todo el equipo está revitalizado y listo para afrontar el Rally de España. Hemos demostrado que podemos ser competitivos en asfalto con nuestro doblete en Bélgica, por lo que nos hemos marcado como la referencia más alta. El podio de 2019 en España contó con Thierry, Ott y Dani, por lo que todos saben lo que se necesita para ser rápido en estas carreteras. Con sólo dos rondas de la temporada restantes, queremos terminar el año con nuestras mejores actuaciones mientras nos despedimos de esta era del WRC"*.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los belgas buscan recuperarse de la difícil actuación en Finlandia.
- Fueron los vencedores en el anterior evento de asfalto, el Rally Ypres de Bélgica.

Neuville dijo que: *"Cuando participé por primera vez en el Rally de España era un evento de asfalto completo y ahora volvemos a ese perfil después de unos años de terreno mixto. Tengo muchas ganas de abordar algunas de las famosas especiales que hemos visto en el pasado. Es un rally que me gusta. Las agradables carreteras son muy divertidas para conducir con estos coches del WRC. Es más un estilo de conducción de circuito, por lo que debes ser limpio y eficiente, teniendo cuidado de no deslizar demasiado. También necesitas buenas en las que confiar para ser rápido, ya que es difícil marcar una gran diferencia en este tipo de carreteras"*.

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los estonios consiguieron el cuarto podio del año en el Rally de Finlandia.

- La tripulación tiene la misión de terminar entre los tres primeros en el Rally de España.

Tänak dijo que: "Ha pasado un tiempo desde que tuvimos tres días completos en asfalto en el Rally de España. Es un evento muy rápido y que realmente disfruto. Las carreteras requieren una conducción limpia y pura: las rutas en el bosque son bastante suaves, sin muchos cortes y el clima es constante, lo que lo convierte en un evento favorable para mí. Después de dos podios consecutivos, sería bueno asegurar un 'hat-trick' en España, ya que nuestro objetivo es lograr un buen final en esta temporada".

Dani Sordo / Cándido Carrera (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Consiguieron el cuarto puesto en su primer evento juntos en el Rally Acrópolis.

- La tripulación española busca aprovechar la ventaja de jugar en casa en su primera salida sobre asfalto.

Sordo dijo que: "Estoy realmente feliz de estar de vuelta pilotando en España después de dos años sin un rally en mi país. Espero con ansia el desafío de un rally de asfalto completo. Ojalá haga buen tiempo y también tengamos muchos aficionados allí. Necesitas tener un coche realmente bueno y conducir con confianza. Entonces, disfrutas mucho del rally. Si tienes un coche con subviraje y no funciona muy bien, no estarás contento. No veo la hora de volver al Rally de España".

Fin de semana de un vistazo

- El Rally de España se abre con un shakedown la mañana del jueves 14 de octubre, seguido de la ceremonia de salida cerca del parque de asistencia de Salou.

- El itinerario de seis especiales del viernes incluye dos pasadas por los tramos de Vilaplana (20,00 km), La Granadella (21,80 km) y Riba - Roja (14,21 km).

- El sábado es el día más largo del rally, con dos pasadas por Savallà (14,08 km), Querol - Les Pobles (19,17 km) y El Montmell (24,40 km) seguidas de una corta especial urbana en el corazón de Salou (2,24 km).

- Santa Marina (9,10 km) y Riudecanyes (16,35 km) cierran el evento el domingo, y el segundo paso por la última será el Power Stage del evento.



Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #8

Chasis número: 027

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	120	91
Podios WRC	34	30
Victorias WRC	14	14
Participaciones Rally de España	7	7
Resultados Rally de España	2011: 27°. 2012: Ret. 2015: 41°. 2016: 6°. 2017: 3°. 2018: 6°. 2019: 2°.	2010: 28°. 2011: 28°. 2012: 23°. 2014: 24°. 2017: 3°. 2018: 6°. 2019: 2°.

Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 025

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	127	28
Podios WRC	48	6
Victorias WRC	14	1
Participaciones Rally de España	9	2
Resultados Rally de España	2009: Ret., 2012: 12°, 2013: 4°, 2014: 6°, 2015: 8°, 2016: 3°, 2017: Ret., 2018: 4°	2015: Ret. 2019: 20°.

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 026

	Dani Sordo	Cándido Carrera
Nacimiento	2 de mayo de 1983	24 de marzo de 1980

Primera participación WRC	2003, Rally de España	2010, Rally de España
Participaciones WRC	175	34
Podios WRC	49	-
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de España	17	8
Resultados Rally de España	2003: 18º (2º N4), 2004: 20º, 2005: 12º (1º JWRC), 2006: 2º, 2007: 2º, 2008: 2º, 2009: 2º, 2010: 3º, 2011: 4º, 2012: 9º, 2013: Ret., 2014: 5º, 2015: 3º, 2016: 2º, 2017: 15º, 2018: 5º	2010: Ret. 2011: 31º. 2012: 1º WRC Academy. 2013: Ret. 2014: 29º. 2015: 56º. 2016: 37º. 2018: Ret.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

