

# Vicente Cabanes, vencedor del «IV Rallye Ciudad de Alcoy»

El alcoyano Vicente Cabanes, se proclamó campeón de Levante de Rallies, tras alzarse con la victoria en el «IV Rallye Ciudad de Alcoy». En segunda posición se clasificó Enrique Hillo, Renault 5 Turbo, piloto al que habrá que tener en cuenta para las próximas pruebas, pues su adaptación al vehículo ha sido rapidísima. El valenciano Miguel Salom,

JORGE DOMENECH

Desde la primera prueba, el ritmo impuesto por los pilotos fue infernal, ninguno quería verse sorprendido, y en la segunda prueba Ramón García, Renault 5 Turbo-Mingot, sufre las consecuencias del ritmo impuesto al salirse de la carretera y perder algo más de 30 segundos. La peor zona de esta prueba era la parte alta, justo la curva a izquierda larga en donde se inicia la bajada, Salom al llegar a esta zona, queda deslumbrado por el sol, trazando de una forma incorrecta la curva, lo que le obliga a realizar una frenada «in extremis» para mantener su coche dentro de la carretera. Hillo no sabía por donde meter el coche, los pilotos pasaban de una zona de sombra, a otra en la que quedaban cegados por el sol, optando por levantar el pie y acelerar a la salida, esto mismo fue lo que hizo Cabanes, conocedor de la situación. Era impresionante ver a Manuel Rodríguez y a Jesús Reig, no se puede ir más fuerte con esos coches. Palau, Quintillán y Vilaplana, llevaron su duelo particular para ver quien era el mejor con los 124-2000. Quintillán fue el primero en abandonar, no

logrando llegar al final de la primera sección. Palau, con su Seat 124-2000 Taymon, estaba realizando un magnífico rallye hasta

Renault 11 Turbo, no pudo aguantar el tremendo ritmo impuesto por Cabanes, lo que unido a dos trompos en una misma prueba cronometrada y a realizar otra con un neumático delantero en el que se veía el alambre, hizo que la ventaja de Cabanes fuera imposible de neutralizar.

que tuvo que abandonar después de la prueba F-1.

La prueba C-2, acababa con las esperanzas del castellanense

Jesús Reig de conseguir una buena clasificación, al salirse de la carretera y quedar su Volkswagen encajado entre unos árboles

En la 2.ª sección empezaba el rallye de verdad

Con un Vicente Cabanes instalado en la primera posición, seguido de Enrique Hillo, que había realizado una estupenda 1.ª sección, Miguel Salom, Manuel Rodríguez, Devis y Ramón García, daba comienzo la 2.ª sección, la más dura del rallye, según nos manifestaron los pilotos en el parque de reagrupamiento tras la 1.ª sección.

Cabanes, aprovechando su conocimiento del terreno, se distancia poco a poco de sus perseguidores, hasta tener una ventaja de 2 minutos 1 segundo sobre Hillo al final del rallye.

Una lástima los abandonos de Jaime Sánchez, Renault 5 Copa, José Ramón Vicente, Talbot Samba, Martínez, Renault 5 Alpine, y Vicente Baldó, Renault 5 TL,

Muy bonito fue el pique que mantuvieron durante todo, el rallye Cantó, Ford Fiesta 1300, Ildefonso Tortosa, Skoda 120 LS, y Guillermo Espí, Seat Panda, siendo la diferencia entre ellos de menos de 20 segundos. Bretones, Fiat 127-Taymon, conseguía estar de nuevo en la llegada.

La organización estuvo bien, aunque a nuestro juicio habían pocos comisarios de ruta. No comprendemos el por qué de cerrar los tramos cronometrados con 15 minutos de adelanto sobre el horario de cierre previsto por la organización, ni el que la mayoría de los tramos se cerrasen en sentido contrario al de la carrera. Estas cosas despistan a los espectadores y aficionados, y aunque no ha sido culpa de la organización, deberían de tomar buena nota para evitar que se repitiese en ediciones posteriores.

## Clasificación scratch final

Concursante	Vehículo	Dife. al primero
01 Cabanes-Jordá	Opel Manta GTE 1.994	0:00:00
02 Hillo-Pagán	Renault 5 Turb. 1.956	0:02:01
03 Salón-Campos	Renault 11 Turb. 1.994	0:02:23
04 Rodríguez-Rodr.	Renault 5 GT T. 1.956	0:02:37
05 Devis-Tecles	Renault 11 Turb. 1.395	0:05:46
06 Vilaplana-Per.	Seat 124 2.000	0:07:50
07 Muñoz-Teodoro	Ford Fiesta XR2	0:08:25
08 Abadía-Balaguer	Renault 5 Alp. T.	0:08:26
09 Hernández-Mut.	Ford Fiesta XR2	0:08:26
10 García-Caldés	Renault 5 Turb. 1.956	0:08:37
11 Ponsosa-Pérez	Ford Fiesta XR2	0:09:23
12 Gala-Royo	Ford Fiesta XR2	0:10:26
13 Giner-De Gracia	Renault 5 TS	0:11:06
14 García-García	Renault 5 Alpine	0:14:12
15 Torrent-Torrent	Renault 5 GT Turbo	0:14:34
16 Moreno-Acampa	Peugeot 205 GTI	0:15:23
17 Pastor-Aracil	Seat 124 FL 2.000	0:16:02
18 Micó-Gorbacho	Seat 124 FL	0:17:01
19 Cantó-Baeza	Ford Fiesta	0:20:07
20 Tortosa-Francés	Skoda 120 LS	0:20:24
21 Espí-Abellán	Seat Panda	0:20:26
22 Pastor-Ballest.	Seat Panda 45	0:22:15
23 Lledó-Pagés	Seat Panda	0:24:05
24 Bretones-Basquiana	Fiat 127	0:24:33
25 Torres-Estrella	Seat Panda	0:25:12
26 Molina-Llamusi	Fiat 128	0:25:15
27 Salinas-Barberá	Fiat 127	0:26:30
28 Llorca-Aracil	Seat Panda	0:26:59
29 Hernández-Fuent.	Seat 127	0:35:46
30 Garrido-Varó	Ford Sport	0:58:55