

AUTOCROSS DE SOPELANA

Fiesta costera

JOSE ANT. ARTETXE

EL antiguo circuito de Pop-Cross de la localidad vizcaína de Sopelana fue el escenario del I Gran Premio San Pedro de autocross celebrado dentro del marco de las fiestas patronales de dicha localidad costera. Dieciocho pilotos se dieron cita allí bajo la organización conjunta de la Escudería Arce-niega y la Comisión de Fiestas.

En fórmulas, Tomás Rivas se mostró intratable, haciendo el mejor tiempo en entrenos, ganando la manga de clasificación y la carrera final. Esta, la final, se disputó con los ocho vehículos en la parrilla de salida. Rivas y Gómez Landeta salieron parejos y aguantaron en esa situación hasta la tercera curva, momento en que Rivas se adelanta y empieza a poner tierra por medio. La primera vuelta se hace con Rivas a la cabeza, seguido por Gómez Landeta, Higuera, Revilla, Lucio, Balcacoa —con su parabrisas plástico completamente embarrado— y Sainz, que iba ya con una rueda pinchada. Para entonces, Zarrabeitia había abandonado.

Las diez vueltas no supusieron mayor problema para Rivas, que se impuso con facilidad; Gómez Landeta fue segundo y Lucio —que se benefició de muchos barullos— fue tercero en la misma vuelta que el ganador.

En la categoría de turismos, Otegui —coorganizador— fue el más rápido en entrenos. La primera manga clasificatoria también fue para él, mientras la segunda se la apuntaba José Diego. La lucha más interesante la protagonizaron el piloto local An-doni Bilbao y Nieto, resuelta a favor de este último tras una ligera salida del primero.

Diego fue el más rápido de los diez pilotos en la arrancada de la manga final. Su honorífica posición sólo la ocupó hasta llegar a la zona más sinuosa del circuito, lugar donde fue rebasado por Otegui y también por Nieto, Manu Bilbao era ya tercero, Andoni Bilbao —una vez desembarazado de Danabeitia— era cuarto y Diego quinto tras varios tropiezos.

Cuando los primeros clasificados comenzaron a doblar a los rezagados surgieron las «pegas» y en la octava vuelta, en una maniobra poco ortodoxa por parte de Otazua, Nieto aprovechó las circunstancias para tomar el mando de la carrera, aguantando en esta posición hasta el final de la misma. Otegui, muy contrariado, terminó segundo y Manu Bilbao tercero tras una carrera limpia y sin complicaciones.

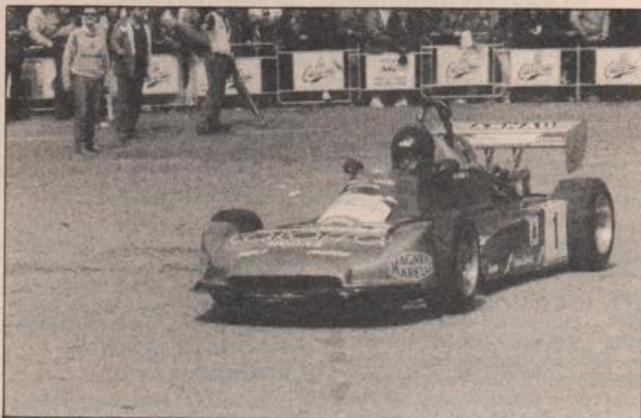
■ CLASIFICACIONES

Fórmulas: 1. T. Rivas (TT Seat 1800); 2. J.M. Gómez Landeta (TT Seat 1800); 3. L.M. Lucio (TT Seat 1600); 4. R. Balcacoa (TT Rover 3500); 5. A. Sainz (TT Renault 1800).
Turismos: 1. V. Nieto (Citroën GS); 2. J. Otegui (VW K70); 3. M. Bilbao (R-5 1400); 4. J. Diego (R-5 motor central); 5. A. Bilbao (R-5 motor central); 6. J. Danabeitia (R-8); 7. C. Ortega (Seat 124); 8. J. Otazua (Dyane 1300).

LEVANTE

VIII SUBIDA A LES PLANES

Suma y sigue



Arnau, con el Martini Alfa, suma victorias y sigue.

F. J. PEREZ LLINARES

PPRIMERA prueba veraniega de la Territorial Levantina, organizada por el A.C. Denia, de máximo coeficiente (7) para el Campeonato de Montaña, contaba con una inscripción de 71 vehículos. Cabe también la novedad entre los vehículos de promoción, el vehículo que presentaba Angel Pascual, un 124-1600 hecho por Arnau, ya que según nos manifestó, con el Corsa no podía optar a los primeros lugares de promoción. Resultó muy extraño que en las verificaciones se saltasen el vehículo de Angel Clara, manifestando el presidente del A.C. Denia que no quería complicaciones, debido a lo ocurrido en la Subida al Rebolcat.

Poco más tarde de las nueve de la mañana (se cumplió con el horario), se iniciaba la subida de entrenamientos, relajándose en ella Arnau, que era adelantado en tiempo por Javier Climent, seguidos por Manrique, colocándose los dos F-1430 de Conrado Herrero y Pedro Nolasco en los lugares 7 y 9 respectivamente. Entre los turismos, Ramón García y El Gallo, por este orden, no estaban dispuestos a ser desbancados, siendo seguidos por Carlos Ricart y Miguel Salom, separados estos dos por 17 centésimas. En promoción, el primer lugar era para Hermenegildo seguido de Angel Pascual a diez segundos; era la primera subida que hacía con su coche.

En la primera oficial Arnau se dispuso a demostrar que sigue siendo en esta Territorial el número uno (no se entiende que la Organización le diera el dorsal dos reservando el uno para Climent, cuando el actual campeón de montaña de Levante lo es Arnau), distanciando a Climent en cuatro segundos, y tres más a Manrique que daba un golpe en el cárter bloqueando la bomba de aceite, por lo que al no poderlo reparar, este tiempo le valía para el cómputo general. Entre los F-1430, Nolasco adelantó a Conrado en ochenta y cuatro centésimas. En turismos, Ramón García seguía primero, pero en

primera subida oficial Carlos Ricart. A Manuel Rodríguez dentro del segundo puente el turbo le falló, saliéndose un manguito, por lo que tampoco pudo mejorar su tiempo.

En la entrega de trofeos se produjo un hecho curioso, cuando le fue entregado un trofeo a Raúl Borreguero, que según el Tribunal de Disciplina de Levante y por lo ocurrido en la Subida al Rebolcat está sancionado con la suspensión de licencia durante un mes. Este hecho molestó a pilotos que no entienden que ellos, arriesgando sus vehículos, no se llevaran trofeo alguno, caso de Gala y de Marhuenda que volcaron con sus coches, mientras que el Sr. Borreguero, y «por eso» según el director de carrera, era merecedor de trofeo. Tampoco pareció bien que el primer trofeo social fuera superior al primer trofeo en la general; por norma general es más importante quedar primero en la scracht que en lo social o local.

Por grupos, los vencedores fueron: en el, N Manuel Rodríguez; en el A, Miguel Salom, con el cada día más afinado R-11



El primer turismo fue el Turbo de Ramón García.

segundo lugar y por diez centésimas Salom adelantó a «El Gallo», siendo cuarto Ricart. Es de destacar la subida de Manuel Rodríguez que con su GT Turbo de grupo N adelantó a vehículos más potentes. Defraudó algo Enrique Hillilo, que manifestaba al finalizar que desde octubre pasado no había terminado prueba alguna y como los promedios alcanzados eran muy altos, entre 90 y 100, quería tener el coche en forma para el Cajalicante. La promoción era dominada nuevamente por Hermenegildo, pero situándose a poco más de un segundo Angel Pascual.

En la segunda oficial Arnau pulverizó a la concurrencia bajando su tiempo en tres segundos más, mientras la mejora de tiempo por parte de Climent era de dos segundos. Conrado Herrero, al fallar Nolasco un cambio en el segundo puente, se hizo con el primer lugar de los F-1430. Ramón García seguía dominando en turismos, «El Gallo» era de nuevo segundo al rebajar su tiempo en dos segundos; Salom no podía rebajar su tiempo de la anterior ascensión, marcando el mismo segundo que la

Turbo; en el B, Ramón García; en el 2, Carlos Ricart; en el 5, «El Gallo». Por divisiones vencieron: en la II, José Granja, en la III, Maiques y en la IV, Manuel Rodríguez.

■ CLASIFICACION

- José Vicente Arnau (Martini MK 34) 2:08'37";
- Javier Climent (Martini MK 12) 2:13:01";
- Manolo Manrique (Martini MK 12) 2:18:81";
- Conrado Herrero (Selex ST 5) 2:22:72";
- Ramón García (R-5 Turbo) 2:23:45";
- «El Gallo» (Seat 124-2000) 2:25:16";
- Pedro Nolasco (Selex ST 5) 2:25:47";
- Miguel Salom (R-11 Turbo) 2:27:11";
- Carlos Ricart (Seat 124-1800) 2:28:77";
- Miguel Canto (R-5 Alpine) 2:30:08";
- Manuel Rodríguez (R-5 GT Turbo) 2:33:30";
- José Devis (R-11 Turbo) 2:33:68";
- José Palau (Seat 124-2000) 2:34:60";
- Angel Clara (Seat 124-2000) 2:34:81";
- Juan Sanchis (Seat 124-2000) 2:35:50";
- Enrique Hillilo (Seat 124-2000) 2:36:95";
- Juan Quintillán (Seat 124-2000) 2:37:36";
- José Maiques (Opel Corsa GT) 2:38:01";
- Juanjo López (Talbot Rally) 2:39:41";
- Federico Muñoz (Fiesta XR2) 2:39:97";
- Joaquín Ferrí (R-5 Alpine Turbo) 2:40:44";
- Alejandro Miguel (R-5 Alpine Turbo) 2:40:65";
- José L. Marhuenda (Talbot Samba Rally) 2:41:30";
- Eric Barber (Ford Escort XR3i) 2:41:96";
- Alex Abadía (R-5 Alpine Turbo) 2:42:24";
- Hermenegildo Ventura (Fiesta XR2) 2:43:18";
- Juan Mut (Ford Fiesta) 2:44:04";
- Antonio Sirena (Seat 124-1800) 2:44:09";
- Angel Pascual (Seat 124-1600) 2:44:82";
- Jaime Sánchez (R-5 Copa) 2:45:07";
- Antonio Guerrero (Seat 124-1600) 2:48:36";
- Fernando Molina (Fiat 128) 2:50:21";
- Leopoldo Bas (Talbot Rally) 3: 2:51:48";
- José Granja (Ford Fiesta) 2:52:01";
- Juan Ibarra (R-5 Copa) 2:52:02". Hasta 60 clasificados.

2º Grupo 2 - 2º div. VI