



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Montecarlo - Final

- **Hyundai Motorsport ha subido al podio en la primera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, el Rally de Montecarlo.**
- **Thierry Neuville y nuevo copiloto Martijn Wydaeghe lograron el tercer puesto con una actuación enérgica en el último día, incluida una victoria de tramo.**
- **Dani Sordo y Carlos del Barrio, en su último evento juntos, terminaron en quinto puesto y ambos equipos consiguieron puntos adicionales de pilotos y constructores en el Power Stage.**

Montecarlo, Mónaco

24 de enero de 2021: Hyundai Motorsport ha abierto su cuenta de podios en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021 con un tercer puesto para Thierry Neuville y Martin Wydaeghe en el Rally de Montecarlo.

En su primer evento del WRC junto, los belgas aceleraron el ritmo cuando era necesario para avanzar a las posiciones del podio en el último día. Un segundo mejor tiempo en la primera especial del domingo (TC12 Puget-Théniers - La Penne) fue seguida por su segunda victoria de tramo del fin de semana (TC13 Briançonnet - Entrevaux) consolidando su tercer puesto.

Dani Sordo y Carlos del Barrio concluyeron su asociación ganadora con otra actuación sin problemas. La pareja logró un segundo mejor tiempo al comienzo del segundo bucle y confirmó su quinto puesto en el Power Stage.

Tras el abandono de Ott Tänak y Martin Järveoja el sábado, Hyundai Motorsport solo tenía dos equipos en carrera el último día. Significaba que tanto Neuville como Sordo podían sumar puntos extra en el Power Stage con las reglas que ahora amplían la oportunidad de bonificación al campeonato de constructores. Terminar cuarto y quinto en la especial final significa que Hyundai Motorsport ha sumado 30 puntos en la primera ronda de la temporada.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

Neuville consigue el tercer podio consecutivo en Montecarlo con el tercer puesto.

Primer podio del WRC para el copiloto Wydaeghe.

Neuville dijo que: *"Ha sido un comienzo desafiante en la nueva temporada para nosotros, especialmente después de un cambio de copiloto a última hora. Pudimos encontrar una solución para ser competitivos y, paso a paso, Martijn y yo pudimos encontrar más confianza en el coche para mejorar nuestra colaboración y mejorar nuestra velocidad día a día. Terminar en el podio es un resultado satisfactorio considerando la situación a la que nos hemos enfrentado. El trabajo en el coche ha sido realmente impresionante teniendo en cuenta las dificultades de Monte".*

Dani Sordo / Carlos del Barrio (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

Final sin problemas en el Rally de Montecarlo, confirmando su quinto puesto.

Un punto de pilotos adicional y dos para constructores en el Power Stage.

Sordo dijo que: *"No hemos tenido un rally muy bueno, así que sumar puntos de constructores es un consuelo. Desde el principio no hemos ido muy bien y, para ser sincero, no estoy particularmente contento conmigo mismo. Nos hemos enfrentado algunos tramos increíblemente complicados y ha habido partes en las que simplemente me ha faltado confianza. Lo único que hemos podido hacer es sobrevivir: llevar el coche a meta y sumar puntos para el equipo. Al final del año podrían ser muy importantes. Necesitamos reiniciar y pasar al siguiente con fuerza. Es triste terminar mi sociedad con Carlos. Hemos tenido buenos resultados a lo largo de los años y ha sido fantástico trabajar con él".*

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Este rally ha terminado de la misma manera que lo ha hecho durante todo el fin de semana. Claramente, ha estado mal. No sé si es el enfoque de la gente, o lo que sea, pero hoy hemos vuelto a mostrar nuestros límites. Por supuesto, no fue había que presionar porque sólo estábamos lamiendo nuestras heridas y tratando de salir adelante. Personalmente, tengo que replantearme muchas cosas porque lo que he visto este fin de semana está lejos de ser algo que me haga sentir orgulloso y feliz. Algo en el enfoque debe*

cambiarse. Me gustaría agregar una última palabra para Carlos en su evento final con nuestro equipo: extenderle mi agradecimiento por sus esfuerzos durante las últimas tres temporadas, incluidas dos victorias memorables junto a Dani en Cerdeña. Le deseamos lo mejor en el próximo capítulo de su carrera".

Próximo rally

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) se dirigirá al Círculo Polar Ártico para la segunda ronda de la temporada, el Arctic Rally de Finlandia.

La nueva prueba del WRC tendrá lugar del 26 al 28 de febrero, con base en Rovaniemi, donde las condiciones de nieve y hielo ofrecerán a las tripulaciones un desafío emocionante.

Clasificación final

- 1 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC 2: 56: 33.7
- 2 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +32.6
- 3 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupe WRC +1: 13.5
- 4 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota Yaris WRC +2: 33.6
- 5 D. Sordo C. del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC +3: 14.2
- 6 T. Katsuta D. Barritt Toyota Yaris WRC +7: 01.3
- 7 A. Mikkelsen O. Fløene koda Fabia R5 +7: 23.6
- 8 G. Greensmith E. Edmondson Ford Fiesta WRC +8: 21.1
- 9 A. Fourmaux R. Jamoul Ford Fiesta R5 +9: 15,8
- 10 E. Camilli F. Buresi Citroën C3 R5 +10: 41.0

Clasificación de constructores del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2021

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 52
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 30
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 10
- 4 Hyundai 2C 8

Clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021

- 1 S. Ogier 30
- 2 E. Evans 21
- 3 T. Neuville 17
- 4 K. Rovanperä 16
- 5 D. Sordo 11
- 6 T. Katsuta 8

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.