



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Montecarlo - Tercer día

- **Hyundai Motorsport superó otro día desafiante en el inicio de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, en el Rally de Montecarlo.**
- **En los tres tramos del sábado, Thierry Neuville ascendió al cuarto puesto, a siete segundos del podio, y ganó en la primera especial con su copiloto Martijn Wydaeghe.**
- **Ott Tänak se vio obligado a retirarse tras un doble pinchazo en el TC9 y el TC10, sin posibilidad de reincorporarse el domingo, mientras que Dani Sordo ocupa el quinto puesto.**

Gap, Francia

23 de enero de 2021: Hyundai Motorsport ha tenido una suerte desigual en el penúltimo día del Rally de Montecarlo, el primer evento del Campeonato del Mundo de Rallies FIA en 2021.

En su primer evento del WRC con el nuevo copiloto Martijn Wydaeghe, el ganador de Montecarlo del año pasado, Thierry Neuville, se ubicó a siete segundos de las posiciones del podio, logrando una impresionante victoria de tramo en el TC10 (Saint-Clément - Freissinières).

Lamentablemente, Ott Tänak y Martin Järveoja se vieron obligados a retirarse tras el bucle de la mañana al sufrir pinchazos en especiales consecutivos. Al inicio de la primera de ellas (TC9 La Bréole - Selonnet), disputada en la oscuridad de la madrugada, la tripulación estonia hizo un trompo y luego golpeó una piedra en el interior, lo que provocó su primer pinchazo.

Comenzaron el TC10, en el quinto puesto de la general, con un segundo pinchazo lento y trataron de hacer llegar el coche. Sin embargo, no pudieron mantener suficiente goma en su neumático después de negociar la sección de la carretera para volver a la asistencia, lo que, de acuerdo con el reglamento, les obligó a retirarse del evento.

No hay oportunidad para que la pareja se reincorpore el domingo.

Dani Sordo y Carlos del Barrio, que recuperaron el ritmo y la confianza el viernes por la tarde, continuaron sin problemas durante las tres especiales del sábado, ascendiendo al quinto puesto de la general.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

El equipo belga ascendió al cuarto puesto para encabezar el ataque de Hyundai Motorsport.

Gran victoria de tramo en el TC10: la primera en el WRC para el copiloto Wydaeghe.

Neuville dijo que: *"Ha sido otro día complicado y desafiante, pero hemos mejorado constantemente en el coche. Fue un comienzo difícil. No me sentía cómodo en la primera especial y fuera de ritmo, pero eso mejoró en el TC10. Intenté ser lo más eficiente posible en el coche, buscando tracción y mantenido trayectoria limpia. Había una sección media donde sentí que tenía más agarre para poder atacar un poco más. Aún así, me sorprendió ver el tiempo, especialmente después de que perdimos mucho en ese tramo inicial. Fue nuestra primera victoria de tramo de la temporada y la primera para Martijn, lo cual resulta agradable después del progreso que hemos logrado este fin de semana. El objetivo ha sido ganar kilometraje y acostumbrarnos a trabajar juntos. ¡Monte es la mejor escuela que puedes conseguir!"*

Dani Sordo / Carlos del Barrio (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

Los españoles ocupan el quinto puesto de la general tras un sábado estable y sin problemas.

La tripulación intentará evitar riesgos en el último día en un intento por asegurar los puntos de constructores.

Sordo dijo que: *"Hoy fue todo mantener el agarre y hacer que el coche llegue al final. Sabíamos que la etapa inicial sería interesante, con mucho hielo cuando escuchamos los comentarios del equipo de ovreur esta mañana. Cambiamos a una configuración de coche más blanda para tener una mejor sensación. En la primera especial fue difícil leer la carretera, con algunas partes resbaladizas y otras menos. Perdí un poco de confianza en medio del segundo tramo, y no presioné tanto allí. No tuvimos ningún problema y ha sido importante pasar hoy sin errores. Hicimos la etapa final lentamente porque es muy fácil salirse de la línea, así que no corrimos riesgos".*

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

Los estonios sufrieron dos pinchazos consecutivos en TC9 y TC10.

Sin rueda de repuesto, la tripulación se vio obligada a retirarse y no puede volver el último día.

Tänak dijo que: "Desafortunadamente, otro abandono en el Monte para nosotros. En la primera especial golpeé una piedra o algo similar, y dañé la rueda, lo que provocó un pinchazo. Fue mi error, algo que no anoté durante el reconocimiento. Desde el comienzo de la segunda tuvimos un pinchazo lento, por lo que fue un largo camino para salvar la goma. Intentamos volver a colocar el primer neumático dañado en el coche para hacer la sección de la carretera, pero no duró. No podíamos hacer mucho más. Llegamos a la asistencia pero tuvimos que retirarnos. Sin la oportunidad de volver mañana, ese es el final del rally para nosotros".

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: "Si tenemos que evaluar la situación como está actualmente, no podemos estar orgullosos del trabajo que hemos hecho hasta ahora. No es el tipo de actuación que deseamos mostrar y es otro día en el que simplemente estamos salvando cosas. Lamentablemente, perdimos a Ott y Martin por un doble pinchazo. Ocurrió en la única ocasión en el Campeonato del Mundo en la que no podemos reincorporarnos el domingo, por lo que los aficionados en casa no podrán disfrutar de otro piloto en el Power Stage. Las reglas son las reglas y las cumplimos. No hay mucho más que agregar en un día que no ha estado al nivel de Hyundai Motorsport. Aún así, hemos aprendido muchas veces en el pasado que el rally nunca termina hasta que finaliza. El Monte es el buque insignia de este dicho".

Domingo de un vistazo

Cuatro especiales están programadas para el último día de Montecarlo, en el Principado y sus alrededores.

Un bucle repetido que consta de los 12,93 km de Puget-Théniers - La Penne y los 14,31 km de Briançonnet - Entrevaux formarán el itinerario de 54,48 km.

La pasada final actuará como Power Stage con puntos extra disponibles para las cinco mejores tripulaciones más rápidas, así como para los constructores, una nueva incorporación para la temporada 2021 que sin duda agregará más emoción al final del rally.

Clasificación

- 1 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC 2: 16: 31.9
- 2 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +13,0
- 3 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota Yaris WRC +56.8
- 4 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupe WRC +1: 03.8
- 5 D. Sordo C. del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC +2: 11.3
- 6 T. Katsuta D. Barritt Toyota Yaris WRC +4: 43.1

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.