



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Montecarlo - Segundo día

- **Hyundai Motorsport ha finalizado el segundo día del Rally de Montecarlo, la primera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021 con su equipo mejor clasificado en tercera posición.**
- **Ott Tänak terminó un día difícil a 25,3 segundos del líder del rally, mientras que Thierry Neuville y su copiloto Martijn Wydaeghe continuaron perfeccionando su nueva asociación en el quinto puesto.**
- **Dani Sordo mostró signos de mejora en la última especial de la tarde marcando el segundo mejor tiempo. Ocupa el sexto puesto a mitad del rally.**

Gap, Francia

22 de enero de 2021: la primera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, el Rally de Montecarlo, ha ofrecido su gama habitual de desafiantes condiciones invernales con carreteras heladas, embarradas y mojadas acogiendo a las tripulaciones el viernes.

Los tres equipos de Hyundai Motorsport completaron un complicado segundo día de carrera, que incluyó un bucle de tres tramos por la mañana y dos especiales repetidas a primera hora de la tarde.

La acción comenzó antes del amanecer, con los coches equipados con faros delanteros abordando los tramos Aspremont-La-Bâtie-des-Fonts de 19,61 km y Chalancon-Gumiane de 21,62 km en la oscuridad. La especial más larga del día, con 22,24 km, Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins completó un complicado bucle matutino. Las dos primeras se repitieron a la luz del día después de la asistencia del mediodía.

Los líderes del viernes, Ott Tänak y Martin Järveoja, perdieron terreno en la primera pasada, cayendo al cuarto puesto de la general tras la primera especial (TC3 Aspremont - La-Bâtie-des-Fonts) antes de recuperar posiciones a medida que avanzaba el día. En el punto medio del rally, los estonios ocupan la tercera posición en la general, a 25,3 segundos del liderato.

Thierry Neuville y su nuevo copiloto Martijn Wydaeghe continuaron aclimatándose a su nueva asociación en el Hyundai i20 Coupe WRC, terminando el día en quinto puesto con siete tramos restantes durante el fin de semana. Mientras tanto, la pareja Dani Sordo y Carlos del Barrio encontraron un ritmo mejorado durante el bucle de la tarde, estableciendo un alentador segundo mejor tiempo en la última prueba cronometrada, y son sextos.

Como era de esperar, la elección de neumáticos jugó un papel fundamental a medida que los equipos se familiarizan con los nuevos compuestos de Pirelli y abordaron la imprevisibilidad de la superficie. Quedan 111,58 km de tramos por disputar este fin de semana, con tres tramos por recorrer el sábado y cuatro el domingo.

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

Los estonios cayeron al tercer puesto tras liderar el rally durante la noche del viernes.

25 segundos separan a los tres primeros con todo aún por decidir.

Tänak dijo que: *"Ha sido un día un poco variado en condiciones difíciles. En algunos lugares, las cosas han sido consistentes, pero luego hay secciones en las que el agarre cambia mucho y es difícil descubrir y encontrar el límite. Lo hice lo mejor que pude, pero a veces me falta confianza y este no es el lugar para ser un héroe. En la especial final de la tarde no teníamos visibilidad con el cristal empañado, por lo que las cosas se complicaron aún más".*

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

La tripulación belga continuó su curva de aprendizaje con un día de mejoras.

Un trompo en el TC5 fue seguido por un animado bucle vespertino.

Neuville dijo que: *"Terminamos el día con una especial realmente agradable y un trabajo increíble de Martijn. Me he sentido cada vez más confiado después de una mañana difícil. No hicimos la mejor elección de neumáticos en el*

bucle matinal, así que tuvimos que minimizar daños. Intentamos ser cautelosos, ya que las condiciones han sido realmente difíciles. Un trabajo de primera en la asistencia de mediodía, con fuerte espíritu de equipo, nos permitió afrontar los tramos de la tarde de una forma más positiva. Aún así, no fue un gran impulso porque fue complicado recuperar el tiempo perdido por la mañana".

Dani Sordo / Carlos del Barrio (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

Segundo puesto para los españoles en el tramo final (TC7 Chalancon-Gumiane).

La tripulación ocupa el sexto puesto en la general, pero con una diferencia significativa con los cinco primeros.

Sordo dijo que: *"Las condiciones han sido difíciles y, sinceramente, ha sido un desafío encontrar el agarre y la confianza. He luchado mucho, aunque hemos tenido una tarde mejor. Perdimos mucho tiempo esta mañana, que será difícil recuperar, pero seguimos haciendo lo que podemos. No puedo decir que esté contento con la actuación, pero nuestro tiempo en el tramo final demuestra que puedo marcar un buen ritmo cuando me siento cómodo y confiado en el coche"*.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Seguro que no es el día que esperábamos. Por la mañana, con Dani y Thierry, arruinamos totalmente la elección de los neumáticos. Ott hizo lo que pudo con un coche que claramente no era tan competitivo como los demás. Por la tarde nos pusimos al día un poco, pero no al nivel que deberíamos estar, y tenemos que estar. Intentaremos comprender lo que está sucediendo"*.

Sábado de un vistazo

El itinerario del sábado tendrá solo tres especiales con una distancia competitiva de 57,10 km.

Los equipos tienen otro inicio madrugador con La Bréole - Selonnet (18,31 km) a partir de las 6.30 a.m., seguido de Saint-Clément - Freissinières (20,48 km).

Tras una última asistencia al mediodía en Gap, las tripulaciones repetirán el tramo de Le Bréole - Selonnet antes de dirigirse al sur hacia Mónaco para entrar en el parque cerrado antes del último día.

Clasificación

- 1 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC 1:33: 57,5
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC +7.4
- 3 O. Tänak M. Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC +25,3
- 4 K. Rovanperä J. Halttunen Toyota Yaris WRC +53.1
- 5 T. Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupe WRC +59.1
- 6 D. Sordo C. del Barrio Hyundai i20 Coupe WRC +1: 49.6

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Media Racing · Ctra. Cardona, 30 Bajos · Manresa, 08242 · Spain