



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares quiere pelear por el triunfo en La Nucía

- **Iván Ares y David Vázquez vuelven a compartir habitáculo en el Hyundai i20 R5 tras el contratiempo del Princesa de Asturias.**
- **Ares se impuso en la cita alicantina en 2017 y el pasado año estuvo peleando por el triunfo.**
- **Surhayen Pernía y Eduardo González se marcan un podio como objetivo en la cuarta prueba del Campeonato de España.**

LA NUCÍA (ALICANTE)

La localidad alicantina de La Nucía acoge este fin de semana la cuarta prueba del Campeonato de España de rallies. Tras las citas disputadas de Ourense, Ferrol y Princesa de Asturias, la contienda deja el norte para acercarse a tierras levantinas. Un marco en el que Iván Ares quiere pelear por el triunfo, de nuevo con David Vázquez a su derecha, y en el que Surhayen Pernía y Eduardo González se marcan el podio como objetivo. El gallego sigue luchando por el título de pilotos, y el cántabro espera sumar el máximo de puntos para intentar revalidar el título de marcas conseguido por Hyundai las dos últimas temporadas.

El Rally de La Nucía contará con una de las mejores inscripciones de la temporada. A los habituales del Campeonato de España se suman pilotos de la talla de Nil y Jan Solans, que seguro aumentan la emoción que ya se ha vivido en las tres citas anteriores. Será una prueba muy importante, ya que el obligado recorte del calendario por culpa del coronavirus lleva a la temporada a su sprint final.

Ares, que ganó en La Nucía en 2017 y el pasado año estuvo peleando por el triunfo, asegura que *"es un rally que se me da bien y me gusta mucho. El pasado año lo hicimos bien y estuvimos en cabeza a pesar de que al final abandonamos. En el Princesa de Asturias estuvimos peleando con Pepe López, aunque 'Cohete' Suárez estaba en otra liga, y creo que La Nucía será un terreno más neutral para todos. Pero, al mismo tiempo, llegan nuevos rivales como los hermanos Nil y Jan Solans, que se pueden convertir en jueces de la pelea por el triunfo e incluso inclinar la balanza hacia un lado u otro en la lucha por el título. Nuestro objetivo no puede ser otro que intentar conseguir la victoria. Si lo conseguimos, será muy importante para el campeonato"*, comenta el gallego.

También le gusta mucho a Pernía el Rally de La Nucía: *"Los tramos de Alicante son muy bonitos y se adaptan mucho a mi estilo de pilotaje, así que espero estar al cien por cien para conseguir un buen resultado. Pero se avecina una buena, porque la lista de inscritos es muy potente, y se suman a los habituales del Campeonato de España los hermanos Solans. Por tanto, se espera una lucha más exigente cuando llegamos al final de la temporada con la pelea al rojo vivo. Este rally podría ser determinante en la batalla por los títulos. Nuestro objetivo es ir al máximo sin cometer errores, pero no es fácil marcarse una meta, ya que además hay previsiones de lluvia. Intentaremos acabar en el podio si todo sale como queremos"*, asegura el cántabro.

El recorrido del Rally de La Nucía se cubrirá en su totalidad el sábado 7, con un kilometraje de 441,9 kilómetros y 8 tramos que totalizan 128 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally de La Nucía

Sábado 7

7,45: Salida

8,35: TC1 (20,8 km)

9,09: TC2 (14,1 km)

10,19: Reagrupamiento y asistencia

12,07: TC3 (20,8 km)

12,41: TC4 (14,1 km)
14,18: Reagrupamiento y asistencia
15,58: TC5 (13,7 km)
16,53: Reagrupamiento
17,56: TC6 (18,6 km)
19,16: TC7 (6,8 km)
20,00: TC8 (18,6 km)
21,00: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España 2020

1. Pepe López, 108 puntos
2. José Antonio Suárez, 95
3. Iván Ares, 87
4. Javier Pardo, 61
5. Alberto Monarri, 51

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia
Victorias Campeonato de España de Rallies
Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019

➔ Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador

capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.