



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Ares y Pernía lucharán por el título para Hyundai

- **Iván Ares y David Vázquez quieren pelear por su primer triunfo en tierra en Pozoblanco y aumentar sus posibilidades de lograr el subcampeonato de pilotos.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez siguen progresando en los tramos de tierra y en la cita cordobesa esperan pelear por el podio.**
- **Hyundai mantiene una holgada ventaja en cabeza del Campeonato de España de marcas.**

### POZOBLANCO (CÓRDOBA)

Nueva cita de tierra para los pilotos de Hyundai España. Tras su paso por Madrid, el Campeonato de España se traslada a la localidad cordobesa de Pozoblanco para afrontar la décima cita de la temporada. De nuevo Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez defenderán los colores de Hyundai e intentarán pelear por el triunfo. Además, los dos i20 R5 tienen como objetivo aumentar la ventaja de Hyundai en cabeza de la clasificación de marcas y acercarse hacia el que sería su tercer título nacional.

El Rally de Pozoblanco es uno de los que tienen mayor tradición entre las pruebas de tierra en España. Tras cambiar a esa superficie en Madrid, de nuevo los mejores pilotos nacionales se enfrentarán a ella en la que figura como décima prueba del calendario 2021, cuarta sobre tramos de tierra.

*Iván Ares regresa a la tierra "con más kilómetros tras correr en Fafe y Madrid en esa superficie, y con ganas. Vamos a salir al ataque, aunque Jan Solans tiene más experiencia que nosotros en tierra, pero no nos queda otra que intentar hacerle frente. Hay que estar ahí, presionar e intentarlo, y ver hasta dónde podemos llegar. El objetivo es pelear por el subcampeonato, aunque no va a estar fácil porque nosotros tenemos que descartar alguna participación y los dos abandonos de principio de temporada pesan mucho. También es muy importante intentar asegurar el título de marcas para Hyundai. Se merecen otro campeonato por todo lo que nos han ayudado durante éstos años y vamos a pelear para conseguirlo por tercera vez", explica el gallego.*

Surhayen Pernía también espera recoger los frutos de los kilómetros realizados en tierra y llega a Pozoblanco "con ganas de dar otro pasito más. En Madrid ya conseguimos estar más cerca de la cabeza, y ahora tenemos que intentar estar aún más cerca. Aprendemos cosas nueva metro a metro en cada carrera, ya que como es difícil hacer test tenemos que aprovechar los tramos de las competiciones para mejorar. Este es un año de transición en tierra para nosotros, que tenemos poca experiencia en esa superficie. El objetivo en Córdoba es estar lo más cerca de podio posible y también intentar dejar sentenciado lo antes posible el título de marcas para Hyundai. A ver si Iván Ares y yo sumamos un buen número de puntos para conseguir ese objetivo", comenta el cántabro.

El itinerario del Rally de tierra de Pozoblanco se cubrirá en su totalidad el sábado, con un recorrido de 343 kilómetros y 10 tramos que totalizan 104 kilómetros cronometrados. El epicentro de la prueba estará ubicado en Recinto Ferial de la localidad cordobesa, donde el viernes se elegirá el orden de salida tras el tramo de calificación.

## ➔ Horarios Rally de tierra de Pozoblanco

### **Viernes 22**

15,00: Shakedown  
15,45: Tramo de calificación  
20,00: Elección orden de salida

### **Sábado 23**

8,00: Salida  
8,38: TC1 (9,7 km)  
9,21: TC2 (8,1 km)  
9,53: Reagrupamiento y asistencia  
11,11: TC3 (9,7 km)

11,54: TC4 (8,1 km)  
12,26: Reagrupamiento y asistencia  
13,59: TC5 (15 km)  
14,44: TC6 (15,3 km)  
15,29: TC7 (4 km)  
15,27: Reagrupamiento y asistencia  
16,40: TC8 (15 km)  
17,25: TC9 (15,3 km)  
18,00: TC10 (4 km)  
18,15: Final rally

## Campeonato de España 2021

### **Pilotos**

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Iván Ares, 193
3. Jan Solans, 164
4. Surhayen Pernía, 131
5. José Luis Peláez, 92

### **Marcas**

1. Hyundai, 446 puntos
2. Citroën, 378
3. Suzuki, 348

## Información pilotos Hyundai i20 R5

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

Ferrol 2021

Villa de Llanes 2021

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

#### **Palmarés**

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

#### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013

Santander-Cantabria 2019

## Información técnica Hyundai i20 R5

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador

capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Iván Ares**  
Hyundai i20 R5



**Suhayen Pernía**  
Hyundai i20 R5



**AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

**DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.