



➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Monza

- **La ronda final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2020 (WRC), el Rally de Monza, resultará decisiva en la reñida lucha por el campeonato de constructores.**
- **Hyundai Motorsport mantiene una ventaja de siete puntos tras conseguir su tercera victoria de la temporada en Cerdeña, con un total de 43 puntos aún en juego en Monza.**
- **Las tres tripulaciones ganadoras en algún rally en 2020 del equipo, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Carlos del Barrio, participarán en el evento.**

Alzenau, Alemania

27 de noviembre de 2020: Hyundai Motorsport ha puesto la mira en asegurar un segundo título consecutivo de constructores del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), cuando la temporada 2020 llega a su conclusión en la séptima y última ronda, el Rally de Monza, la semana que viene.

Un doblete en Cerdeña el mes pasado hizo que Hyundai Motorsport se colocara con una ventaja de siete puntos en cabeza de la clasificación, con 43 puntos aún en juego en Monza. La histórica sede italiana albergará una prueba del WRC por primera vez, aunque los equipos y los pilotos la conocen bien por el anual Monza Rally Show.

Hyundai Motorsport no sólo ha participado en el célebre Monza Rally Show en cuatro ocasiones anteriores, sino que el Hyundai i20 Coupe WRC se presentó oficialmente en el evento en 2016. Cuatro años después, tres equipos intentarán extraer el máximo rendimiento del coche enfrentándose a un itinerario renovado de Monza.

La alineación ganadora de rallies del equipo este año, con Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Carlos del Barrio, buscará sumar una nueva a las tres victorias del equipo esta temporada en Montecarlo, Estonia y Cerdeña respectivamente. Las tres tripulaciones han probado el Hyundai i20 Coupe WRC en el norte de Italia.

El evento abarcará 16 tramos cronometrados a partir del jueves por la tarde, con una pequeña súper especial, llamada "El legado de Monza". Los siguientes tres días combinarán pistas y carreteras de montaña en las estribaciones de los Alpes italianos, culminando con la acción decisiva del campeonato el domingo.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Llegamos a la última ronda de una temporada exigente y complicada con una tarea muy importante por delante: defender el título de constructores. Sobre el papel tenemos una ventaja de siete puntos, pero en los rallies esto no es nada. No podemos dar nada por sentado mientras nos preparamos para el primer evento del WRC en Monza, un lugar verdaderamente histórico y especial para cualquier aficionado al automovilismo. Tenemos tres equipos que han demostrado este año que pueden ganar, pero ni siquiera eso garantiza resultados. Tendremos que trabajar duro y seguir luchando hasta el Power Stage final. Todo está en nuestras manos"*.

Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los ganadores del Rally de Montecarlo volvieron al podio en Turquía y Cerdeña.

- Los belgas ocupan el tercer puesto en la tabla de pilotos.

Neuville dijo que: *"El Rally de Monza es definitivamente un evento especial para este año y es bueno agregarlo al calendario WRC en una situación tan difícil. He corrido en el Monza Rally Show un par de veces, aunque sin duda fue diferente al formato en el que lo vamos a correr este año en el WRC. Siempre he tenido una experiencia agradable allí. Este final de temporada va a ser un evento emocionante, muy intenso y casi como un sprint entre las tripulaciones. Daremos todo lo que tenemos"*.

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

- El equipo estonio parte con el objetivo de recuperarse después de una serie de eventos difíciles.

- Con el objetivo de volver a la senda ganadora en un evento completamente nuevo.

Tänak dijo que: *"Obviamente, Monza es un evento nuevo, en un lugar donde nunca he estado antes. He visto algunas imágenes y en su mayoría parece ser muy diferente en términos de concepto. Tendremos un día completo de*

especiales en circuito, seguido de un día en carretera, por lo que es un gran desafío. Desde la perspectiva del equipo, tenemos que hacer todo lo posible para defender el título de constructores. También hay algunas cosas todavía abiertas en el campeonato de pilotos. Como es el último evento, será todo o nada".

Dani Sordo / Carlos del Barrio (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

- La victoria en Cerdeña ayudó a que el equipo recuperara el liderazgo entre los constructores.
- Sordo ha participado anteriormente en el Monza Rally Show con Hyundai Motorsport.

Sordo dijo que: "El objetivo es muy claro: intentar luchar por la victoria y apuntalar el título de constructores. Es una misión muy importante para nuestro equipo. Estamos liderando por sólo siete puntos, por lo que será una pelea cerrada. He estado en el Monza Rally Show en el pasado, pero este evento será único. Tenemos el primer día entero en el circuito, utilizando partes nuevas y antiguas, incluyendo tramos famosos como Parabolica, así como tramos de tierra y barro. El día siguiente se disputará completamente fuera. ¡Promete ser un buen rally!"

Fin de semana de un vistazo

- 16 especiales en un itinerario de cuatro días y una distancia total de 241,14 km.
- El shakedown y la primera superespecial se disputan el jueves.
- El itinerario del viernes, centrado en el circuito, cubre tres tramos. Junior (13,43 km) y Roggia (16,22 km), se cubrirán dos veces, y el más corto, de 10,31 km, denominado Gran Premio, que se cubre una vez.
- El sábado pasa a carreteras de montaña con un bucle de tres tramos, Selvino (25,06 km), Gerosa (11,09 km) y Costa Valle Imagna (22,17 km), que se cubren dos veces, seguidos de la segunda pasada por Gran Premio.
- El domingo comienza con el tercer y último Gran Premio, antes de cubrir Serraglio, de 14,97 km, dos veces, la segunda vez como el Power Stage que concluye la temporada.

➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 022

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	116	112
Podios WRC	42	42
Victorias WRC	13	13

Hyundai i20 Coupé WRC #8

Chasis número: 024

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	111	82
Podios WRC	29	25
Victorias WRC	13	13

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 023

	Dani Sordo	Carlos del Barrio
Nacimiento	2 de mayo de 1983	15 de agosto de 1968
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1991, Rally Cataluña
Participaciones WRC	160	86
Podios WRC	47	12
Victorias WRC	3	3

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo.

Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Media Racing · Ctra. Cardona, 30 Bajos · Manresa, 08242 · Spain