

LORENZO FLUXÁ



Fin de temporada de Lorenzo Fluxá en el top 10 en Yas Marina

Pese a lo complicado que resultó el round final de la FIA F3 Asia, Lorenzo Fluxá pudo acabar su temporada en este certamen con un nuevo resultado dentro del Top 10. Fue en la segunda de las mangas de Yas Marina (Abu Dhabi) en la que terminó octavo. Un fin de semana difícil para el piloto mallorquín que no pudo terminar la primera manga tras haber sufrido un golpe en la primera vuelta y que finalizó con una décimo tercera posición en la última carrera de la temporada. Al final, el del LJs Ratxó Eco Luxury Retreat ha acabado el certamen en la décimo cuarta posición absoluta y sexto entre los debutantes.

Con la segunda visita del campeonato al circuito de **Yas Marina (Abu Dhabi)** finalizaba la cuarta edición de la **FIA F3 Asia**. Atrás quedaban cuatro intensos fines de semana repletos de acción donde este certamen disputó nada menos que cinco meetings con tres mangas en cada uno de ellos. Como telonera de las **Asia Le Mans Series** desde la cita pasada, el final del campeonato se produjo en el espectacular trazado de **Yas Marina**.

Pese a haber podido puntuar nuevamente en una de las mangas al finalizar octavo, el balance de la última cita del campeonato no fue del todo positivo para **Lorenzo Fluxá**. Un toque de otro piloto en la primera de las mangas arruinó las posibilidades de materializar un buen resultado en ese inicio del fin de semana. Obligado a cambiar su estrategia, **Lorenzo** mejoró con su undécima vuelta rápida de carrera su posición de salida para la segunda manga, lo que se tradujo finalmente en su octava plaza final en la carrera. En la última, partiendo desde la décimo cuarta posición de la parrilla, Lorenzo solo pudo ascender un lugar para acabar décimo tercero al cruzar la bandera ajedrezada.

La primera manga se disputó en horario nocturno bajo los potentes focos del trazado de **Yas Marina**. **Lorenzo** partía décimo sexto y tras la primera vuelta tuvo que pasar por boxes a cambiar el alerón delantero de su monoplaça, dañado en un toque con otro participante. En su regreso a pista, con una vuelta perdida, el de **BlackArts Racing** rodó en solitario, tratando de realizar la mejor vuelta rápida posible para conseguir una buena posición de salida para la segunda de las mangas y así salvar el mal trago inicial. Su mejor giro fue el más rápido entre los pilotos debutantes durante la mayor parte de la carrera, siendo superado más tarde por dos competidores, resultando finalmente la vuelta de **Fluxi** la undécima en términos absolutos, tercera entre los *rookies*.

De cara a la segunda manga **Lorenzo** partía por tanto undécimo de la parrilla. En la primera vuelta cedió una posición al ser superado por Ayumu Iwasa (Hitech Grand Prix). La salida de pista en la que se vieron involucrados Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport) y Roman Stanek (Hitech Grand Prix), obligó a dirección de carrera a desplegar el *Safety Car*. La carrera se reanudó

en la cuarta vuelta. Fue en el siguiente giro cuando **Fluxi** se aupó a la undécima posición tras un error de Iwasa. En ese momento la décima posición de Reece Ushijima (Hitech Grand Prix) estaba a su alcance, pero un nuevo *Safety Car* fue desplegado. Un toque entre Khaled Al Qubaisi (Abu Dhabi Racing by Prema) y Alex Connor (Evans GP) dejó sus monoplazas parados en mitad del circuito. Con el *SC* en pista, la carrera no se volvió a poner en marcha hasta la vuelta ocho. Una penalización en forma de *drive through* a Amna Al Qubaisi (Abu Dhabi Racing by Prema) hizo que dos vueltas más tarde **Lorenzo** se aupara a la décima posición, lugar en el que finalmente cruzó la línea de meta. Tras la carrera, aplicadas las penalizaciones, el mallorquín, cuyo monoplaza llegó al parque cerrado con las marcas de un toque con otro participante, ascendió dos plazas hasta clasificarse octavo.

La última de las carreras de la F3 Asia arrancó con **Lorenzo** en la décimo cuarta posición de la parrilla. Por delante tenía a Roberto Faria (Motorscape) y por detrás a su compañero Rafael Villagómez. En la primera vuelta, en la que otro piloto le tocó, afortunadamente sin provocar daños graves en su monoplaza, mantuvo su posición. Fue en la segunda cuando fue necesario la activación del *Safety Car* por la salida de pista de Alessio Deledda (Pinnacle Motorsport). La carrera se reactivó en la cuarta vuelta, giro en el que una salida de pista de Faria le permitía situarse décimo tercero. Las vueltas fueron pasando y el joven de 16 años acabó en esa posición, justo por detrás del otro español en liza, el leonés David Vidales (Abu Dhabi Racing by Prema).

Lorenzo Fluxá: *"Este ha sido un fin de semana complicado. En un certamen del nivel de éste, para poder lograr un buen resultado se tienen que alinear bien todos los astros y hacerlo todo perfecto. Así que la octava posición lograda en la segunda manga es a todas luces algo que se debe valorar en su justa medida. Y yo estoy muy contento con ella. Un campeonato con pilotos con tanta experiencia te permite aprender mucho y en este caso seguimos viendo como la calificación es nuestra asignatura pendiente frente a nuestros rivales. En la crono ellos exprimen a tope el coche y a mi aún me queda. Correr en la F3 Asia ha sido una experiencia increíble, he aprendido mucho junto a pilotos de gran talento y ese era el objetivo con el que habíamos*

planeado esta participación”.

Fotografías: Joan Codina

CLASIFICACIONES MEETING ABU DHABI

Carrera 13 (30')

1º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), 15 vueltas, 32'03"610

2º- Patrik Pasma (Evans GP), a 3"415

3º- Kush Maini (Mumbai Falcons India Racing), a 14"210

4º- Roy Nissany (Hitech Grand Prix), a 16"610

5º- Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport), a 17"751

...

Hasta 18 clasificados

No clasificado

Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), 9 vueltas

Carrera 14 (30')

1º- Patrik Pasma (Evans GP), 12 vueltas, 30'26"334

2º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), a 1"216

3º- Jehan Daruvala (Mumbai Falcons India Racing), a 4"305

4º- Kush Maini (Mumbai Falcons India Racing), a 4"883

5º- David Vidales (Abu Dhabi Racing by Prema), a 6"072

....

10º- Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), a 14"082

... hasta 16 clasificados

Carrera 15 (30')

1º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), 14 vueltas, 31'46"485

2º- Patrik Pasma (Evans GP), a 3"297

3º- Jehan Daruvala (Mumbai Falcons India Racing), a 3"869

4º- Roman Stanek (Hitech Grand Prix), a 8"383

5º- Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport), a 9"374

...

13º- Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), a 21"828

... hasta 18 clasificados





Prensa Lorenzo Fluxá

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?
Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Prensa Lorenzo Fluxá · Palma de Mallorca · Islas Baleares, España 07001 · Spain

