

LORENZO FLUXÁ



Lorenzo Fluxá vuelve a puntuar en el campeonato FIA F3 Asia

La séptima posición conseguida en la segunda de las mangas de la FIA F3 Asia celebradas en el Autódromo de Dubái fue el mejor resultado logrado este fin de semana por Lorenzo Fluxá. El piloto patrocinado por LJs Ratxó Eco Luxury Retreat continúa su positiva trayectoria dentro de este certamen. A los mandos del monoplaza del equipo BlackArts Racing, el mallorquín fue decimotercero en la primera manga y décimo cuarto en la tercera. A falta de la cita final de Yas Marina (Abu Dhabi), el joven de 16 años es decimotercero del campeonato, sexto en el apartado de debutantes.

El regreso de la **FIA F3 Asia** al **Autódromo de Dubái**, quince días después del debut allí mismo del campeonato, se produjo, sin embargo, en un escenario distinto. La categoría utilizaba en esta oportunidad la configuración más larga del trazado, la denominada GP. Un cambio motivado por ser la **F3 Asia** una de las categorías teloneras de la **Asia Le Mans Series**, que comenzaban este fin de semana en **Dubái**.

La penúltima cita de la temporada de la **F3 Asia** fue complicada para **Lorenzo Fluxá**. De las tres carreras disputadas, la séptima posición de la segunda de las mangas fue la que mejor sabor de boca le dejó. Arrancar desde la segunda mitad de la parrilla lastró sus posibilidades y la remontada de esa segunda manga fue lo más positivo. La aparición de varios **Safety Car** en cada una de las mangas, viéndose incluso detenida la última de ellas por una bandera roja, rompió el ritmo del mallorquín en un trazado en el que fue más difícil de adelantar de lo esperado

A la primera manga **Lorenzo** salía desde la décimo cuarta posición de la parrilla. En la primera vuelta cedió una posición al ser superado por su compañero, el mexicano Rafael Villagómez. La primera parte de la prueba no fue la carrera esperada. Sin apenas adelantamientos, los monoplazas rodaron como un largo tren multicolor. En la duodécima vuelta Villagómez adelantó a Alexandre Bardinon (Pinnacle Motorsport) y cuando éste intentó retomar su plaza, ambos monoplazas se tocaron, viéndose obligado a abandonar el francés. Esta maniobra hizo que **Lorenzo** acabara la carrera décimo cuarto. Y es que el incidente obligó a desplegar al **Safety Car** y la prueba finalizó con él en pista. Una posterior penalización a otro participante modificó la clasificación final, aupándose **Fluxi** a la decimotercera posición.

En la segunda de las carreras. **Lorenzo** partía décimo cuarto de nuevo, y en la primera vuelta pudo ascender dos posiciones. El de **BlackArts Racing** se colocó duodécimo, con Nicola Mariangeli (Motorscape) por delante y Alex Connor (Evans GP) por detrás. En esta manga todos los pilotos fueron bastante más agresivos, incluyendo **Fluxi**, que en las primeras vueltas estuvo enfrascado en una apasionante lucha con sus rivales. Un incidente en el que se vio involucrada Amna Al Qubaisi (Abu Dhabi Racing by Prema) provocó la

activación del **Safety Car**. Justo antes de ese momento Connor había adelantado a Lorenzo. La carrera se reanudó superado su ecuador. **Lorenzo** mantuvo su posición en la resalida, pero poco más tarde consiguió situarse décimo. Un nuevo incidente, esta vez entre Roy Nissany (Hitech Grand Prix) y Kush Maini (Mumbai Falcons India Racing) obligó de nuevo a desplegar el **Safety Car**. Fue durante el propio periodo de neutralización de la carrera cuando el mallorquín ascendió dos posiciones, para situarse octavo al abandonar en boxes dos pilotos que le precedían. Como en la primera manga, la carrera finalizó con el coche de seguridad en pista. Una vez acabada la prueba, una penalización de cinco segundos a David Vidales (Abu Dhabi Racing by Prema), permitió a **Lorenzo** clasificarse en séptima posición.

Decimosexto en la parrilla de la última manga, **Fluxi** partía por detrás de Connor y delante de Alessio Deledda (Pinnacle Motorsport). En la primera vuelta, muy movida, cedió una posición. Poco después un accidente de Amna Al Qubaisi provocó la salida del **Safety Car**. La prueba se reanudó en la cuarta vuelta y en ese giro ascendió hasta la decimocuarta posición.

Desafortunadamente, un toque entre Jehan Daruvala (Mumbai Falcons India Racing) y Bardinon detuvo la carrera con una bandera roja al encontrarse ambos monoplazas en mitad de la pista. Tras unos minutos de espera en el *pitlane*, la carrera se puso en marcha de nuevo tras el **Safety Car**, que se fue a falta de 12 minutos para el final. En ese primer giro Lorenzo superó a Ayumu Iwasa (Hitech Grand Prix), pero en la siguiente cayó a la décimo quinta posición. El mallorquín rodaba en un grupo muy compacto y en la décima vuelta superó a Marinangeli, con quien mantuvo una dura batalla hasta el final. Una lucha que se saldó a favor del español que de este modo finalizaba decimocuarto.

Lorenzo Fluxá: *“Hemos vivido un fin de semana muy complicado. Quitando la séptima posición del sábado, las otras carreras se nos han puesto muy cuesta arriba desde el principio. Ya fuera por los neumáticos o por la falta de ritmo para poder remontar, no hemos podido progresar. Ha habido muchos incidentes y eso dificulta mantener el ritmo. En las resalidas tenías que estar*

más preocupado por tapar huecos que por adelantar. Pese a todo, de estas carreras sales fortalecido porque aprendes mucho, a toro pasado te das perfecta cuenta de cómo mejorar. Ahora puntuar es el camino. Esta semana, en Abu Dhabi, espero volver a la senda que iniciamos allí. Tenemos que aprovechar más en calificación porque por su puesta a punto con este monoplaza es muy difícil adelantar”.

Fotografías: Joan Codina

CLASIFICACIONES MEETING DUBÁI

Carrera 10 (30')

1º- Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport), 15 vueltas, 32'19"259

2º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), a 0"661

3º- Ayumu Iwasa (Hitech Grand Prix), a 1"762

4º - Patrik Pasma (Evans GP), a 1"017*

5º- Jehan Daruvala (Mumbai Falcons India Racing), a 3"791

...

13º- Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), a 34"682

... hasta 20 clasificados

**Penalizado con la pérdida de una posición*

Carrera 11 (30')

1º- Patrik Pasma (Evans GP), 11 vueltas, 30'55"672

2º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), a 0"679

3º- Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport), a 1"354

4º- Roman Stanek (Hitech Grand Prix), a 2"204

5º- Reece Ushijima (Hitech Grand Prix), a 2"760

...

7º - Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), a 3"628

... hasta 16 clasificados

Carrera 12 (30')

1º- Pierre-Louis Chovet (Pinnacle Motorsport), 14 vueltas, 40'48"966

2º- David Vidales (Abu Dhabi Racing by Prema), a 2"454

3º- Patrik Pasma (Evans GP), a 5"458

4º- Guanyu Zhou (Abu Dhabi Racing by Prema), a 8"898

5º- Roberto Faria (Motorscape), a 12"675

...

14º - Lorenzo Fluxá (BlackArts Racing), a 22"322

... hasta 18 clasificados

CALENDARIO FIA F3 ASIA

- Dubái, 29-30 de enero
- Yas Marina, 5-6 de febrero
- Yas Marina, 11-12 de febrero
- Dubái, 13-14 de febrero
- Yas Marina, 19-20 de febrero





Prensa Lorenzo Fluxá

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?

Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Prensa Lorenzo Fluxá · Palma de Mallorca · Islas Baleares, España 07001 · Spain