

LORENZO FLUXÁ



LORENZO FLUXÁ VUELVE A PUNTUAR EN LA F4 SPAIN EN EL CIRCUITO DEL JARAMA RACE

LAS CAMBIANTES CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE LA SEXTA CITA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE F4 CELEBRADA EN EL CIRCUITO DEL JARAMA RACE PROPICIARON CARRERAS REPLETAS DE TROMPOS Y SALIDAS DE PISTA. PESE A QUE LORENZO FLUXÁ NO ESTUVO EXENTO DE VIVIR ALGUNO DE ESTOS INCIDENTES, VOLVIÓ A PUNTUAR EN UNA DE LAS MANGAS, DONDE FINALIZÓ OCTAVO. UNDÉCIMO EN LA PRIMERA CARRERA, EL FIN DE SEMANA ACABÓ CON EL MONOPLAZA Nº7 DEL MALLORQUÍN EN LA PUZOLANA CUANDO ESTABA LUCHANDO POR LA QUINTA PLAZA.

El balance del fin de semana de **Lorenzo Fluxá** en el **Circuito del Jarama RACE** no ha sido el esperado por el joven piloto **mallorquín**. Lo cierto es que el piloto más rápido del **Global Racing Service** acabó el viernes decepcionado por no haber podido marcar mejores cronos en las dos calificaciones. La duodécima posición de la Q1 y la décima de la Q2 no eran lo que él deseaba. Pese a mantenerse como la punta de lanza de su equipo, Lorenzo echó en falta haber participado en unos test previos en la pista madrileña que hicieron pocas semanas antes y que se desarrollaron en similares condiciones meteorológicas y en los que sí estuvieron otras formaciones del campeonato.

Dada su posición de salida, a **Lorenzo** no le quedaba otra que esperar a que con lluvia o pista cambiante, sus prestaciones le permitieran remontar, como se ha visto obligado a hacer en varias carreras esta temporada. Con el asfalto completamente empapado, la primera manga del sábado fue además la primera de toda la temporada que los pilotos de este certamen disputaron con esas condiciones de pista. En la arrancada **Lorenzo** mantuvo su posición de salida, duodécimo, pese a que varios pilotos tuvieron que esquivar el monoplaza de un piloto que se quedó parado en la parrilla durante unos instantes. En las primeras vueltas Lorenzo rodó por detrás de Carles Martínez (Fórmula de Campeones) esforzándose por no perder comba sobre un grupo muy compacto que luchaba por la sexta posición del que formó parte durante la mayor parte de la carrera. Un trompo de Oliver Goethe (MP Motorsport) permitió a **Lorenzo** ascender una posición en la novena vuelta, situándose el **mallorquín** por detrás de Enzo Joulie (MP Motorsport), luchando ambos por la décima posición. En ese momento una salida de pista de Lena Buhler (Drivex School) en la primera curva, hizo que Lorenzo se colocara décimo. Cuando parecía que el joven del **GRS Team** iba a acabar en esa posición, en la décimo cuarta vuelta se vio superado por Goethe, que se resarcía del error cometido unos giros antes, relegando a Lorenzo a la undécima posición.

La segunda de las carreras del fin de semana fue a efectos del resultado, el mejor de todos para **Fluxá**. De nuevo con la pista mojada tras caer un fuerte chaparrón minutos antes de la salida, en ella Lorenzo pudo acabar en la octava

posición. El mallorquín salía undécimo, y fue una manga muy movida, con un **Safety Car** en pista tras varios incidentes y acabada antes de tiempo con una bandera roja. Antes incluso de eso, Lena Buhler se quedó fuera de carrera tras salirse en plena vuelta de formación. No comenzó bien la carrera para **Lorenzo**, puesto que en la salida caló el motor de su monoplaza, por lo que fue superado por varios pilotos. El **Safety Car** tuvo que ser desplegado tras el toque entre Paul Adrian Pallot (Drivex School) y Enzo Joulie, y la salida de pista de Carles Martínez (Fórmula de Campeones) y Mehrbod Shameli (Xcel Motorsport), todos ellos en la primera curva. **Lorenzo** rodaba noveno en el momento de reanudarse la carrera. En esa primera vuelta el del **GRS Team** adelantó a su compañero Alejandro García y se situaba octavo. En la recta final de la carrera **Fluxá** estuvo atacando a Paul Adrien Pallot (Drivex School), que era séptimo mientras por detrás aguantaba a Oliver Goethe. Precisamente ambos pilotos se tocaron al final de recta cuando llegaron los tres prácticamente emparejados, incidente que obligó a detener la prueba en ese instante con una bandera roja. Lorenzo en ese momento era séptimo, pero al hacerse la clasificación basándose en la vuelta anterior, el mallorquín terminaba octavo.

Con el asfalto en proceso de secado al lucir levemente el sol en la pista de San Sebastián de los Reyes, **Fluxá** partió desde la décima posición a la última manga de la ajetreada jornada del sábado. Tras la octava posición de la carrera anterior, el del **LJs Ratxó Eco Luxury Retreat** tenía depositadas muchas esperanzas en esta prueba. Tras arrancar correctamente, en la segunda vuelta **Lorenzo** superó a su predecesor, el portugués Guilherme Oliveira (Drivex School). Entonces el del **GRS Team** se puso como objetivo alcanzar a Enrique Bordás. Justo en ese momento dos incidentes hicieron que **Lorenzo** subiera dos posiciones ya que en primer lugar una salida de pista de la suiza Lena Bulher le dio la octava posición y luego un trompo de Bordás le hizo ascender a la séptima. Dadas las delicadas condiciones de la pista, con zonas bastante secas alternándose con otras empapadas, un incidente que implicó a los compañeros de **Lorenzo** en el **Global Racing Service**, el marroquí Sueliman Zanfari y el mexicano Alejandro García obligó a dirección de carrera a poner en pista el Safety Car ya que el monoplaza de Alex se quedó empanzado en una de las curvas del circuito.

La carrera se reanudó en la sexta vuelta. **Lorenzo** tenía por delante a Enzo Joulie, superándole al final de recta pero sufriendo el mallorquín una salida de pista en el siguiente viraje. Fue en la curva de Le Mans, en la que el mallorquín fue desplazado totalmente al exterior por otro piloto al que estaba intentando adelantar para ser quinto, y que a su vez estaba atacando a otro competidor, trazando muy por fuera. Sin adherencia al pisar el plano, el Tatuus de Lorenzo se fue recto hacia las protecciones, diciendo adiós a la carrera. Una verdadera lástima puesto que el mallorquín estaba rodando muy rápido con esas condiciones de pista plantando cara a los inaccesibles pilotos de MP Motorsport.

Lorenzo Fluxá: *“En primer lugar quiero felicitar a Kas Haverkort por haber conseguido el título. Tanto él como su equipo se han mostrado superiores esta temporada y es de justicia reconocer su buen trabajo. En cuanto a nuestras carreras, el formato de este fin de semana no nos ayudó, ya que los entrenamientos libres, tan comprimidos y la ausencia de la habitual jornada de test de la víspera, nos impidieron conseguir una buena puesta a punto del monoplace para este circuito. Ha sido un fin de semana complicado y apenas hemos podido coger algún punto de cara al Campeonato. Tanto en condiciones de seco, como de mojado, no fuimos competitivos, pero si de algo estoy satisfecho es de mi pilotaje cuando la pista estaba cambiante, con zonas secas y otras húmedas. Creo que ahí he ido muy bien. Ciertamente es que al final sufrí una salida de pista, pero sucedió cuando estaba luchando por la quinta posición y si ha de pasarte algo así, al menos que sea cuando estás atacando por estar en cabeza. Estaba rodando muy a gusto y creo que dado como fue la carrera, con otro Safety Car en pista, estar entre los cinco primeros era factible e incluso haber optado por el podio. Esta semana concluye el campeonato en Barcelona. Confío en poder tener un buen rendimiento y que eso me permita acabar entre los cinco mejores del campeonato”.*

CLASIFICACIONES MEETING JARAMA RACE

Carrera 1. (25' + 1 vuelta)

1º- Kas Haverkort (MP Motorsport), 17 vueltas, 27'57"841

2º- Joshua Dufek (MP Motorsport), a 4"043

3º- Mari Boya (MP Motorsport), a 13"709

4º- Thomas Ten Brinke (MP Motorsport), a 14"100

5º- Enrique Bordás (Fórmula de Campeones), a 7"134

...

11º- **Lorenzo Fluxá (Global Racing Service)**, a 40"051

... hasta 16 clasificados

Carrera 2. (18' + 1 vuelta)

1º- Kas Haverkort (MP Motorsport), 7 vueltas, 14'13"680

2º- Joshua Dufek (MP Motorsport), a 1"980

3º- Thomas Ten Brinke (MP Motorsport), a 3"838

4º- Guilherme Oliveria (Drivex School), a 6"670

5º- Enrique Bordás (Fórmula de Campeones), a 7"396

...

8º- **Lorenzo Fluxá (Global Racing Service)**, a 11"923

... hasta 13 clasificados

Carrera 3. (25' + 1 vuelta)

1º- Kas Haverkort (MP Motorsport), 14 vueltas, 27'27"241

2º- Thomas Ten Brinke (MP Motorsport), a 1"017

3º- Oliver Goethe (MP Motorsport), a 2"440

4º- Mari Boya (MP Motorsport), a 2"876

5º- Joshua Dufek (MP Motorsport), a 4"159

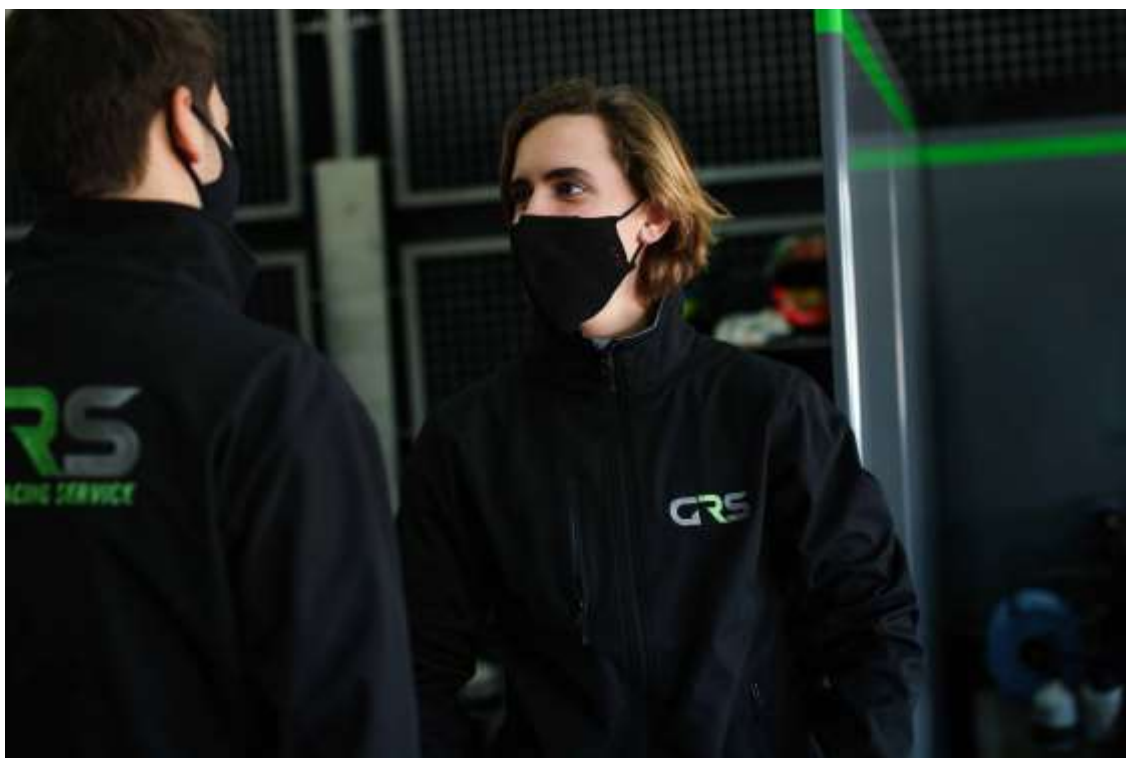
Lorenzo Fluxá (Global Racing Service) DNF

... hasta 12 clasificados

CALENDARIO F4 SPAIN 2020

- Navarra (junto al Campeonato de España de Resistencia), 18-19 de julio

- Paul Ricard (junto a GT Sport), 22-23 de agosto
- Jerez (junto al Campeonato de España de Resistencia), 19-20 de septiembre
- Valencia (junto al Racing Weekend de la RFEdA), 26-27 de septiembre
- Motorland Aragón (junto al Mundial de Turismos y el Racing Weekend de la RFEdA), 31 de octubre-1 de noviembre
- Circuito del Jarama RACE (junto al TRC Europa), 6-7 de noviembre
- Circuit de Barcelona Catalunya (junto al Racing Weekend de la RFEdA), 14-15 de noviembre



Prensa Lorenzo Fluxá

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?

Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Prensa Lorenzo Fluxá · Palma de Mallorca · Islas Baleares, España 07001 · Spain

