



Comunicado de prensa

Álvarez - Vázquez ganan en el Ribeira Sacra y se acercan al título de la Copa Pirelli AMF

La Copa Pirelli AMF aterrizaba en Luintra recuperando la cantidad de inscritos habitual que ronda los 20 participantes, por lo que se vio un gran espectáculo en la sexta prueba de la temporada, marcada por la climatología, por lo que los equipos tuvieron una ardua decisión escogiendo los compuestos más adecuados que pone a su disposición Pirelli.

Aunque parecía que Dani Álvarez iba a tener que sudar mucho para lograr una victoria con la que enjuagar el doloroso abandono del Mariña Lucense, lo cierto es que el piloto del 205 se fue distanciando de sus rivales conforme avanzó la jornada, y aunque las diferencias eran mínimas, la clave llegó en la segunda pasada por A Tapada-Luintra, donde endosaba 7 segundos al mejor de sus perseguidores, que no era otro que el trío de Peugeot 206 formado por Guillermo Vilavedra, David Rivas y Sergio Otero. Así, la diferencia a favor de Álvarez llegados al ecuador de la prueba rondaba los 19 segundos.

Para la tarde, la lluvia hizo acto de presencia, y en el primer paso por Castro-Lobaces llegaría el abandono de Guillermo Vilavedra, que peleando por la segunda posición se salía de la carretera, cayendo ligeramente por un terraplén, pero lo suficiente para no poder salir de allí continuar en carrera. Quedaba entonces el podio bastante clarificado, con Álvarez metiendo más terreno entre medias, y Rivas distanciándose de Sergio Otero en la batalla por la segunda posición.

Los puestos de podio permanecieron inamovibles durante el último bucle, obteniendo Dani Álvarez y Adrián Vázquez una victoria muy importante, pues recupera lo perdido en el Mariña Lucense y vuelve a destacarse al frente del certamen con dos carreras para terminar, por lo que en el San Froilán podría proclamarse campeón. Tras Rivas y Otero, en cuarta posición terminaba un sólido Javi Lariño, que estaba de vuelta tras haber realizado las tres primeras citas del año. Adrián Álvarez completaba el top 5 en su Renault Clio.

COPAS PIRELLI DE GALICIA



Driver
RECURSOS Y SERVICIOS



Síguenos en



Victoria y título para Pablo Blanco e Ian Quintana en el Volante FGA y Beca PXP22

La sexta cita del calendario para los participantes del Volante FGA fue el Rallye Ribeira Sacra, la prueba con centro neurálgico en Luintra que estaba de regreso tras un 2020 en blanco debido a la pandemia. Con condiciones cambiantes, la prueba llegó con emoción hasta la última sección.

Desde un inicio estaba claro que la batalla iba a ser entre los dos pilotos que corrían en casa, Pablo Blanco, líder indiscutible del certamen y David Nespereira, que en Carballiño lograba su primera victoria. Aunque tras los primeros tramos Blanco disfrutaba de una ventaja de más de diez segundos, lo cierto es que Nespereira no aflojó su presión. Por detrás, Diego González se asentaba en la tercera plaza, sin posibilidad de seguir el ritmo de los ourensanos, y teniendo por detrás un buen colchón de diferencia tras el abandono de Diego Coto en el primer tramo del sábado, al igual que Diego Riveiro, que también quedaba apeado en los primeros compases.

La lucha por la victoria continuó a lo largo de la tarde, y en la penúltima especial Nespereira sufría un pinchazo en el que sólo cedía 8 segundos con su rival, pero su desventaja aumentaba hasta los 22. Aún decidido a darlo todo, se llegó al último tramo, donde Pablo Blanco sufría un trompo en el que cedía algo más de diez segundos, suficientes para mantener la victoria en sus manos, que a su vez le otorga el título del Volante FGA y la Beca PXP22 junto a Ian Quintana, firmando cinco victorias de seis posibles. El próximo año, la dupla ourensana estará sentada en el Nissan Micra N5 disfrutando de su premio.

Nespereira debía conformarse con la segunda posición después de uno de sus mejores rallyes de la temporada, demostrando su buena progresión en este certamen. Tercero, en tierra de nadie, terminaba Diego González, tratando de defender su segunda plaza en el certamen. Francisco Cebey y Ruth Ortega cerraban el top 5, ya a una distancia significativa de los ocupantes del podio.

Senra campeón de la Copa Top Ten Pirelli en Luintra. Garnelo e Iglesias, más líderes

El Rallye Ribeira Sacra supuso la sexta prueba puntuable para la Copa Top Ten Pirelli Driver, una cita donde las condiciones climatológicas fueron protagonistas dejando el estado del asfalto muy cambiante a lo largo de la jornada.

En la **Copa Top Ten Pirelli "A"** y el **Supercampeonato Gallego R5**, la igualdad fue la reinante entre los tres principales candidatos a la victoria, Víctor Senra, Paco Dorado y Jorge Pérez. Por su parte, Ricardo Costa quedaba apeado a las primeras de cambio tras una ligera salida y Jorge Coca, en proceso de adaptación al Fabia R5, abandonaba por una rotura. La gran clave para el trío de cabeza iba a ser el primer tramo de la tarde, pues Pérez se veía obligado a la retirada por una avería en la transmisión y Dorado se dejaba más de 40 segundos por un problema eléctrico. Esto dejaba a Víctor Senra, acompañado por Moncho López, el camino allanado hacia su sexta victoria de seis posibles, gracias a la cual se convierte en campeón de ambos certámenes a falta de dos carreras.

La **Copa Top Ten Pirelli "B"** comenzó con sorpresa el viernes en Castro de Beiro, donde un impresionante Fermín Sousa marcaba el scratch con su Renault 5 GT Turbo frente a los N5. Tras la matinal del sábado 'Koke' Garnelo, acompañado de David Fernández, se fue destacando en el liderato conforme avanzó la prueba ante un Diego Vila que fue lastrado por diversos problemas mecánicos y no pudo acercarse al ritmo del piloto coruñés. Así, Garnelo aumenta su ventaja al frente de la copa, puesto que Adrián Camapaña sólo pudo ser cuarto, por detrás de un Fermín Sousa que aguantaba el podio, mientras Isaac Durán completaba el top 5.

En cuanto a la **Copa Top Ten Pirelli "C"**, nuevo triunfo de Tinín Iglesias y Bárbara Oubel con su Ford Fiesta R2, que aún así tampoco se libraron de averías y tuvieron que sufrir a lo largo del día para imponerse a su rival por el título, Raúl Martínez, que terminaba segundo. Tercero fue Rubén López, en un rallye muy regular para el piloto sarriano, que tuvo que defenderse de un rápido Borja Rodil, y sólo medio segundo les separaba al final. Quinta plaza para Miguel Álvarez, primer líder de la copa tras hacer el scratch en Castro de Beiro y que se vio muy perjudicado por la neutralización de la primera pasada por Luintra.

