



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares y Pernía lucharán por el título de marcas en Canarias

- **Iván Ares y David Vázquez ya lograron un podio en la cita del Campeonato de Europa en Fafe, aunque en este caso tendrán mayor competencia.**
- **Surhayen Pernía, reciente ganador del Eco Rally de la Comunidad Valenciana, junto a Eduardo González espera pelear por el podio.**
- **Hyundai llega a la cita final del año en segunda posición en el campeonato de marcas, pero con posibilidades de sumar un tercer título consecutivo.**

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La temporada más extraña del Campeonato de España toca a su fin. La cita más importante del año, el Rally Islas Canarias, también puntuable para el Campeonato de Europa, pondrá el broche a un año marcado por el coronavirus. En las Islas Afortunadas se decidirá el título de marcas, que será el objetivo de Iván Ares- David Vázquez y Surhayen Pernía-Eduardo González. Aunque Hyundai llega en segunda posición a Las Palmas, aún hay posibilidades matemáticas de sumar una tercera corona consecutiva a sumar a las ya conseguidas en 2018 y 2019.

El Rally Islas Canarias contará con una inscripción de lujo, ya que a los principales protagonistas del Campeonato de España se suman los del Europeo y también los especialistas canarios, siempre rápidos en su tierra. Ya sin posibilidades matemáticas de lograr el título de pilotos, Ares y Pernía lucharán por renovar del de marcas para Hyundai, objetivo en el que podría colaborar el lanzaroteño Yeray Lemes, que también compite con un i20 R5.

Ares, que ya logró un podio en la cita del Campeonato de Europa en Fafe, asegura que *"aquí el podio se va a vender más caro. Hay una lista de inscritos impresionante, algo que por un lado motiva más aún, pero que por otro nos va a complicar más conseguir un buen resultado. Pero hay que intentarlo, y si conseguimos un nuevo podio, sería estupendo. En cualquier caso lo sensato es pensar en acabar como primer Hyundai de la general, lo que ya sería un éxito. Ya no nos jugamos nada en el campeonato de pilotos, pero intentaremos pelear para que Hyundai sume su tercer título de marcas. No va a ser fácil porque los rivales también se juegan sus respectivos títulos de Europa y España, pero lo vamos a pelear hasta el último tramo"*, comenta el gallego.

Pernía llega a Canarias tras su reciente triunfo en el Eco Rally de la Comunidad Valenciana: *"La verdad es que fue una sorpresa, porque éramos novatos en todo, pero hay sido una alegría, sobre todo por darle el triunfo a Hyundai. Ahora llegamos a Canarias con muchas ganas todo el equipo tras un año muy raro, en el que por lo menos se ha podido competir. La lista de inscritos asusta, pero la verdad es que siempre se nos ha dado bien este rally, y siempre hemos peleado por los puestos de cabeza. Acabar entre los diez primeros del Europeo y en el podio del Campeonato de España es un objetivo sensato dadas las circunstancias. Pero lo más importante será luchar por conseguir para Hyundai un nuevo título de marcas"*, asegura el cántabro.

La acción del Rally Islas Canarias arranca el jueves 26 con el tramo de calificación, y la prueba se disputará en dos jornadas, viernes y sábado, con un recorrido de 559 kilómetros con 17 tramos que totalizan 201 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Islas Canarias

Viernes 27

9,30: Salida
10,19: TC1 (11,9 km)
10,41: TC2 (12 km)
11,13: TC3 (11,2 km)
11,35: TC4 (12,9 km)
13,15: Reagrupamiento y asistencia
14,54: TC5 (11,9 km)
15,16: TC6 (12 km)
15,48: TC7 (11,2 km)

16,10: TC8 (12,9 km)
17,50: Reagrupamiento
18,33: TC9 (1,5 km)
19,01: Asistencia

Sábado 28

9,00: Salida
9,56: TC10 (14,1 km)
10,29: TC11 (12,4 km)
11,20: TC12 (12,6 km)
11,50: TC13 (11,8 km)
12,20: Reagrupamiento y asistencia
13,51: TC14 (14,1 km)
14,24: TC15 (12,4 km)
15,15: TC16 (12,6 km)
15,45: TC17 (11,8 km)
16,28: Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España 2020

Pilotos

1. Pepe López, 139 puntos
2. José Antonio Suárez, 132
3. Iván Ares, 114
4. Javier Pardo, 80
5. Alberto Monarri, 66

Marcas

1. Citroën, 198 puntos
2. Hyundai, 168
3. Suzuki, 127
4. Ford, 111
5. Peugeot, 108

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017
Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018

Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019

➔ Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.