



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Ares y Pernía pelearán en Canarias por un gran resultado internacional

- **Iván Ares y David Vázquez ya subieron al podio del Campeonato de Europa el pasado año en la cita canaria.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez llegan a Las Palmas con su reciente triunfo en La Nucía como tarjeta de visita en la penúltima prueba del Campeonato de España.**
- **A falta de dos rallies para que finalice la temporada, Hyundai se mantiene en cabeza del Campeonato de España de marcas.**

AS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Rally Islas Canarias volverá a ser este fin de semana la gran fiesta del motor. La penúltima cita del Campeonato de España será también la última del Campeonato de Europa, con lo que los pilotos de Hyundai, Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez, se enfrentarán a la flor y nata del certamen continental en las carreteras grancanarias. El piloto gallego ya peleó por el triunfo el pasado año y subió al podio final, y el cántabro llega a Las Palmas con su reciente triunfo en La Nucía como carta de presentación. Una buena oportunidad por tanto de dar otro paso hacia un nuevo título de marcas para Hyundai.

El Rally Islas Canarias será la última prueba de asfalto de la temporada, una superficie en la que los escuderos de Hyundai han sumado tres triunfos en lo que va de año. Ares se impuso en Ferrol y Llanes, y Pernía en La Nucía, por lo que sus expectativas ante esta importante cita son elevadas. Los rápidos tramos canarios serán de nuevo escenario de una de las pruebas más esperadas y con mayor prestigio del calendario nacional e internacional, en la que la numerosa y entendida afición local suele abarrotar sus cunetas.

Tras el podio logrado el pasado año, Iván Ares esta vez no quiere otra cosa que *"pelear por la victoria. El Islas Canarias es un rally que siempre se me da bien, pero en el que también siempre pasa algo que me impide lograr el resultado que busco. El pasado año acabamos liderando el primer día y el segundo tuvimos un toque que nos impidió ganar, aunque el podio estuvo muy bien. A ver si esta vez todo va bien y podemos pelear por el triunfo. Vamos a ir a por todas, ya que acabar segundo o tercero está bien, pero hay que intentar ganar. Eso sí, el gran objetivo es conseguir que Hyundai sea campeona de España de marcas"*, afirma el gallego.

Tras su triunfo en el Rally de La Nucía, Surhayen Pernía llega con la moral a tope a Las Palmas: *"Traemos el regusto del buen trabajo que hicimos en Alicante, sobre todo en la primera etapa, y por ello tenemos ganas de hacer un buen Rally Islas Canarias, e intentar lucirnos como españoles ante los competidores internacionales. En esta prueba, además de los habituales del campeonato, tendremos que medirnos a los pilotos canarios y los del Europeo, y eso nos produce un plus de motivación. Nos queremos centrar en la lucha del supercampeonato, pero seguro que si lo hacemos bien acabaremos arriba también en la general. A ver si dejamos finiquitado el título de marcas aquí y no tenemos que esperar a León para culminarlo. Tanto Iván como yo llegamos muy bien preparados y podemos conseguirlo"*, comenta el cántabro.

La cita canaria contará con la presencia de otro Hyundai, el nuevo i20 Rally2 que estrenará el piloto lanzaroteño Yeray Lemes, que puede aportar importantes puntos a la marca en su lucha por el título.

El Rally Islas Canarias arranca el jueves con el tramo de calificación y la ceremonia de salida en el Canarias Arena, que tras un año sin público por culpa de la pandemia, volverá a contar con el calor de la afición local. Viernes y sábado se disputarán dos largas etapas con un recorrido de 568 kilómetros y 17 tramos que suman 197 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally Islas Canarias *

Jueves 18

15,03: Tramo de calificación (2,9 km)
20,30: Ceremonia de salida (Gran Canaria Arena)

Viernes 19

9,30: Salida
10,22: TC1 (11,9 km)
10,46: TC2 (13,7 km)
11,23: TC3 (13,6 km)
12,11: TC4 (13 km)
13,16: Reagrupamiento y asistencia
14,58: TC5 (11,9 km)
15,22: TC6 (13,7 km)
15,59: TC7 (13,6 km)
16,47: TC8 (13 km)
18,38: TC9 (1,5 km)
21,30: Final etapa

Sábado 20

9,00: Salida
9,43: TC10 (7,1 km)
10,08: TC11 (12,9 km)
10,33: TC12 (14,5 km)
11,46: TC13 (10,3 km)
12,18: Reagrupamiento y asistencia
13,36: TC14 (7,1 km)
14,01: TC15 (12,9 km)
14,26: TC16 (14,5 km)
15,39: TC17 (11 km)
16,51: Final rally
* Hora canaria (1 hora más en Península y Baleares)

Campeonato de España 2021

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Jan Solans, 232
3. Iván Ares, 225
4. Surhayen Pernía, 193
5. José Luis Peláez, 150

Marcas

1. Hyundai, 538 puntos
2. Citroën, 485
3. Suzuki, 407

Información pilotos Hyundai i20 R5

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985
Lugar de residencia: Carral (A Coruña)
Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011
Subcampeón Gallego de Kartcross 2006
Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006
1º Junior Volante RACC Galicia 2007
Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014
Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015
Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai
Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015
Ferrol 2015
RACE Comunidad de Madrid 2015
Princesa de Asturias 2016
Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017
Villa de Llanes 2017
Santander Cantabria 2017
La Nucía 2017
Cocido 2018
Villa de Adeje 2019
Cocido 2019
RACE Comunidad de Madrid 2019
Ferrol 2021
Villa de Llanes 2021

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019
La Nucía 2021

Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías
Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.