



➔ Iván Ares despide el año con un triunfo en Canarias

- **El piloto gallego, de nuevo junto a David Vázquez, fue el mejor en la última prueba del Campeonato de España.**
- **Ares además se anotó un nuevo podio en el Campeonato de Europa. Al igual que en Portugal, en Gran Canaria acabó tercero.**
- **Surhayen Pernía y Eduardo González terminaron en cuarta posición, completando el buen resultado de Hyundai.**

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

28 de noviembre de 2020 - Iván Ares ha despedido la temporada por todo lo alto. El gallego junto a David Vázquez se han llevado el triunfo en la última prueba del Campeonato de España, el Rally Islas Canarias. Además, han conseguido su segundo podio absoluto del año en el Campeonato de Europa tras el que también lograron en la cita portuguesa de Fafe. Surhayen Pernía y Eduardo González completaron el buen resultado global de Hyundai con su cuarta posición final.

La última cita del año de nuevo se disputó sin público por las restricciones sanitarias provocadas por el coronavirus, por lo que la gran afición canaria no pudo disfrutar de una prueba presidida por la lluvia y la emoción. Los títulos se decidieron en el último tramo y por muy poco Hyundai no pudo revalidar el de marcas a pesar del gran resultado global de sus pilotos en Gran Canaria.

Iván Ares estuvo peleando por el triunfo absoluto, se acostó líder el viernes, pero *"ha sido una pena porque ayer acabamos líderes y hoy hemos tenido dos salidas de pista que nos hicieron perder tiempo y nos han impedido luchar por la victoria. Pero hay que estar contentos porque hemos logrado la victoria para el Campeonato de España y hemos estado luchando con la gente del Campeonato de Europa. Somos un equipo pequeño, y todo el mundo ha trabajado muy bien. Quiero agradecer el trabajo de David, de toda la gente del equipo con la elección de neumáticos, a todo el equipo técnico que ha trabajado a destajo tras el golpe del shakedown y los de esta mañana, a los patrocinadores y sobre todo a Hyundai por permitirme estar peleando aquí en un rally como este"*, aseguraba el gallego.

Surhayen Pernía protagonizaba un espectacular final de rally: *"Estoy muy contento. Hemos elegido la monta adecuada de neumáticos y hemos decidido tirar al máximo, y estoy muy satisfecho de este último rally del año. Llevo intentándolo todo el año, he corrido mucho, y hoy he podido ir rápido y han salido los tiempos. Estoy muy contento de haber podido llegar a meta en este rally tan complicado y la única pena es que no haya sido suficiente para dar un nuevo título de marcas a Hyundai"*, explicaba el cántabro.

Los canarios Yeray Lemes y Toñi Ponce completaron el gran resultado de Hyundai en el Rally Islas Canarias. Cuatro i20 R5 acabaron clasificados entre los diez primeros clasificados.

Aunque el Rally Islas Canarias era la última prueba del Campeonato de España, aún resta un nuevo duelo para los pilotos del certamen. El Circuito del Jarama será el escenario de una prueba espectáculo a la que acudirán todos los protagonistas que han disputado el Nacional este año. Las curvas de la mítica pista madrileña servirán para celebrar el final de esta extraña temporada marcada por el coronavirus.

➔ Clasificaciones Rally Islas Canarias

FINAL

1. Ares-Vázquez (Hyundai i20), 2:13:16.8
2. Suárez-Iglesias (Skoda Fabia), a 43.5
3. Monzón-Déniz (Citroën C3), a 1:36.8
4. Pernía-González (Hyundai i20), a 1:38.5
5. Solans-Moreno (Skoda Fabia), a 1:51.6

GANADORES DE LOS TRAMOS

Iván Ares, 5 victorias
Nil Solans, 5
José Antonio Suárez, 3
Surhayen Pernía, Luis Monzón, Yeray Lemes, Pepe López y Enrique Cruz, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 7, Nil Solans
Tramo 8 y tramo 9, Iván Ares
Tramo 10 y tramo 11, Nil Solans
Tramo 12 a tramo 17, Iván Ares

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Pepe López, 139 puntos
2. José Antonio Suárez, 138
3. Iván Ares, 122

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.