



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Rally de Monza - Tercer día

- **Hyundai Motorsport ha conseguido su 17º podio del año con el tercer puesto para Dani Sordo y Cándido Carrera en el Rally Monza, la cita final del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021 (WRC).**
- **Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe continuaron su decidida búsqueda del podio, pero tuvieron que conformarse con el cuarto puesto, con Teemu Suninen y Mikko Markkula avanzando al sexto lugar.**
- **Un triplete en el tramo TC15 subrayó el rendimiento del Hyundai i20 Coupe WRC en la última salida competitiva del coche antes de la nueva era híbrida del WRC en 2022.**

Monza, Italia

21 de noviembre de 2021: Hyundai Motorsport ha concluido su Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021 con un fuerte último día en el Rally de Monza, en el que Dani Sordo y Cándido Carrera aseguraron el tercer puesto, su segundo podio consecutivo.

Un domingo espectacular alrededor del Autodromo di Monza vio a las tripulaciones regresar a la especial de Grand Prix que se celebró por primera vez el viernes por la noche, además de abordar dos veces la prueba de Serraglio de 14,62 km. El equipo español se defendió de la lucha por el podio con sus compañeros de equipo Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, quienes terminaron su primera temporada trabajando juntos con un cuarto puesto.

Los belgas agregaron tres victorias de tramo más a su recuento del fin de semana, incluida la victoria en el Power Stage, con una actuación típicamente resistente en la que extrajeron el máximo rendimiento de su Hyundai i20 Coupe WRC. Triplete de Hyundai Motorsport en la primera pasada por Serraglio, con Teemu Suninen y Mikko Markkula marcando el tercer mejor tiempo en su debut con el coche. Los finlandeses completaron el rally entre los seis primeros, ganando otra posición el último día.

El tercer puesto de Sordo representó su tercer podio de la temporada 2021 y el 17º del año para el equipo, la mayor cantidad para Hyundai Motorsport en una temporada del WRC. Aunque el equipo renunció al título de campeonato que ha tenido durante los últimos dos años, su nivel de competitividad absoluta ha sido posiblemente el más fuerte hasta la fecha. La atención ya se ha centrado en el campeonato de 2022, donde aguarda un desafío completamente nuevo.

El Rally de Monza, además de albergar un espectacular final de temporada, también marcó el final de una era para la generación actual de coches. La primera ronda de la temporada 2022, que tendrá lugar en enero en el Rally de Montecarlo, marcará el debut de los nuevos Rally1 con motor híbrido y un nuevo capítulo para Hyundai Motorsport en la cima del rally internacional.

Dani Sordo / Cándido Carrera (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

Segundo top 3 consecutivo para la tripulación española y tercero de la temporada para Sordo.

17º podio del equipo en 2021, la mayor cantidad en una sola temporada.

Sordo dijo que: *"Sinceramente, estoy muy feliz de haber conseguido un podio aquí en Monza, y de terminar esta era de coches del WRC con un final entre los tres primeros. Ha sido un último día relajado para mí, concentrado y haciendo todo lo posible para evitar cometer errores. Me gustaría agradecer al equipo un año más trabajando juntos, con algunos buenos momentos. Espero que la próxima temporada con las nuevas mecánicas híbridas sea aún más divertida"*.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

Valiente empujón por el podio, pero finalmente terminó el rally en cuarto puesto.

Los belgas terminan la temporada 2021 con dos victorias en su temporada de debut como pareja.

Neuville dijo que: *"Mi enfoque hoy ha sido disfrutar de estas especiales finales de la temporada con nuestro Hyundai"*

i20 Coupe WRC, la última carrera en esta era del WRC. Tuve una buena mañana, recogiendo victorias de tramo y tratando de saborear los momentos. Hemos tenido unos años increíbles con este coche y con Hyundai Motorsport. Ha sido muy emocionante y tenemos muchos recuerdos especiales. Ahora estoy mirando hacia la nueva aventura en 2022 y agregando momentos más memorables junto con el equipo".

Teemu Suninen / Mikko Markkula (# 3 Hyundai i20 Coupe WRC)

Debut en el WRC con el Hyundai i20 Coupe WRC.

Actuación firme y sensata hasta el sexto puesto de la general.

Suninen dijo que: *"Ha sido un fin de semana en el que hemos podido realizar mejoras constantes, aprendiendo todo sobre el Hyundai i20 Coupe WRC en diferentes condiciones. Es complicado subirse a un coche nuevo para este rally, pero estoy agradecido con el equipo por darme la oportunidad y el tiempo para ponerme al día. Hemos podido mejorar nuestro ritmo paso a paso y hemos sido rápidos en las secciones de asfalto limpio, lo que ha sido algo bueno. Sólo nos enfocamos en llevar el coche a casa, y lo hemos logrado".*

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"No hay mucho más que podamos decir sobre este rally en términos de nuestro rendimiento. Tuvimos problemas el primer día y cuando estábamos en condiciones de ponernos al día el sábado, Thierry sufrió una pequeña salida, como puede suceder cuando estás esforzándote mucho para recuperar el tiempo. A partir de ese momento, sólo podíamos centrarnos en llevar los coches al final e intentar disfrutarlo al máximo. Como evento, ha sido especial ver a tantos espectadores en los tramos y en el parque de asistencia. Hemos tenido un gran ambiente para terminar la temporada. Lamentablemente, este ha sido un campeonato en el que deberíamos haberlo hecho mejor, pero sólo podemos aprender las lecciones de nuestros errores y mejorar para la próxima temporada".*

Clasificación final

- 1 S. Ogier J. Ingrassia Toyota Yaris WRC 2: 39: 08.6
- 2 E. Evans S. Martin Toyota Yaris WRC +7,3
- 3 D. Sordo C. Carrera Hyundai i20 Coupé WRC +21,3
- 4 T.Neuville M. Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC +32.0
- 5 O. Solberg E. Edmondson Hyundai i20 Coupé WRC +1: 32.0
- 6 T. Suninen M. Markkula Hyundai i20 Coupé WRC +2: 22,6
- 7 T.Katsuta A. Johnston Toyota Yaris WRC +2: 34.5
- 8 G. Greensmith J. Andersson Ford Fiesta WRC +2: 50.2
- 9 K. Rovannerä J. Halttunen Toyota Yaris WRC +4: 49.6
- 10 A. Crugnola P. Ometto Hyundai i20 N Rally2 +9: 06.9

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021. Clasificación de constructores

- 1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team 522
- 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team 463
- 3 M-Sport Ford World Rally Team 202
- 4 Competición Hyundai 2C 62

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2021. Clasificación de pilotos

- 1 S. Ogier 230
- 2 E. Evans 207
- 3 T. Neuville 176
- 4 K. Rovannerä 142
- 5 O. Tänak 128
- 6 D. Sordo 81
- 7 T. Katsuta 78
- 8 C. Breen 76
- 9 G. Greensmith 64
- 10 A. Fourmaux 42

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los

automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Teemu Suninen
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

