



## Racing Weekend

Dilano Van't Hoff se alza con el título de la F-4 española tras lograr hoy el doblete en el Circuito de Jerez

**\*Daniel Diaz-Varela impone su ley en ambas mangas del CER-GT**

**\*José Manuel de los Milagros, consigue el título de la Copa Cooper, mientras Gómez-Gómez y Rodríguez-Vela se alzan con los triunfos en las mangas de hoy**

**Circuito de Jerez Ángel Nieto, 3 de octubre de 2021.** La quinta cita del Racing Weekend, ponía su punto y final hoy en las instalaciones del Circuito de Jerez-Angel Nieto tras disputarse un completo programa de 6 carreras, dos por cada categoría, proclamándose finalmente campeones, Dilano Van't Hoff que lograba el título de la F4 Spain, mientras José Manuel de los Milagros se adjudicaba la corona de la primera edición de la Copa Cooper.

La climatología no acompañó al espectáculo que pudo verse tanto en directo por parte de los aficionados que se acercaron al circuito, como en el canal de YouTube de la Federación. Cielos nubosos y posteriormente la lluvia, se convirtieron en protagonistas, descargando con fuerza tanto en las últimas vueltas de la carrera 2 de la Copa Cooper, que se vio obligada a concluir antes de lo previsto, como en la última carrera de F4 que también se disputaría con un trazado completamente húmedo.

La matinal arrancaba con los potentes y espectaculares vehículos del Campeonato de España de Resistencia y Gran Turismo, que disputaban su primera carrera de la jornada. A las 9.30 se ponían en marcha los motores tras apagarse el semáforo rojo en una salida lanzada donde los GT dominaban las posiciones delanteras, seguidos de los TCR de Turismos. Daniel Díaz-Varela que ayer imponía su ley en los entrenamientos cronometrados, rubricaba su dominio en esta primera carrera desde los inicios a bordo de la Mercedes de Baporo Motorsport de la categoría de G.T. Su ritmo por vuelta, le hacía abrir hueco con rapidez con respecto a la dupla Gómez/Gómez y Jaume Font que venían por detrás. El cambio de pilotos en boxes, no varió mucho las posiciones. En la vuelta 12, entraba Diaz-Varela y tomaba el mando provisional el andaluz Fontes, que sólo resistió una vuelta tras la cual de nuevo Diaz-Varela tomaba el mando que ya no abandonarían hasta recibir la bandera ajedrezada. Gomez-Gómez fueron segundos con Jaume Font en tercer lugar, todos en la categoría G.T. En Turismos, la victoria se la adjudicaba el venezolano Sergio López (Cupra) con Amalia Vinyes y Fontes/Nostrum a continuación.

En la segunda, Daniel Diaz-Varela volvía a imponerse en la categoría de G.T, seguido esta vez de Jaume Font y Yeregui -Carretero. La carrera finalizó 4 minutos antes de lo previsto por un Safety Car en pista

debido a la aparición de la lluvia. Por su parte en el TCR de Turismos, victoria para la pareja Nostrum-Fontes, seguido de Amalia Vinyes y Santiago Concepción.

El piloto holandés Dilano Van't Hoff, lograba en la primera manga de hoy para la F4 Spain su segunda victoria del fin de semana que a la postre le bastó para proclamarse campeón de la F4 Spain. Tras partir de la pole, Dilano mantuvo a raya a Vladislav Ryabov y Josep Martí que se pegaron a su estela aguantando el ritmo durante las primeras vueltas, hasta que en la vuelta 5 un toque entre dos participantes obligaba a Dirección de Carrera a sacar a pista el Safety Car dándose por concluida la misma al cumplirse el 75% de la misma con la victoria del holandés, seguido de Ryabov y Martí.

La segunda carrera del día también fue dominada por Dilano Van't Hoff, que se despedía de Jerez con un término futbolístico, un Hat-Trik que es cuando un jugador marca tres goles en un mismo partido. En su caso, cerraba su participación en la prueba jerezana anotándose 3 victorias en las 3 carreras programadas. En esta manga, disputada con el piso mojado, el Safety Car salía a pista en la vuelta dos por la salida de pista de un participante reanudándose en la vuelta 7 con el español Enric Bordás al frente de la prueba, perdiendo el liderato dos vueltas después a favor de Dilano Van't Hoff que desde entonces pasó a liderar la carrera hasta recibir los honores de ganador. Bordás fue segundo con el también español Josep Martí subiendo al tercer peldaño del pódium.

En la Copa Cooper, la pareja Gómez-Gómez se alzaba con el triunfo de la primera carrera. En la vuelta primera se pusieron líderes pero el favorito De los Milagros-Smorg, lograban arrebatarse la primera posición que ya no recuperarían hasta la vuelta 17 en que se ponían líderes y ya nadie pudo bajarlos del primer peldaño del pódium. Por detrás, de los Milagros-Smorg, se veían superados en las vueltas finales por Alejandro Romero que había realizado una buena carrera en constante progresión, siendo el tercer cajón del pódium para de los Milagros-Smorg. Con este resultado de los Milagros se proclamaba campeón de esta primera edición de la Copa Cooper sin esperar la segunda manga que se disputaba algo más tarde. En la segunda manga, la victoria se la adjudicaban Rodríguez-Vela con Gómez-Gómez segundos, cerrando el pódium Alejandro Romero.

## Próxima prueba

El circuito de Jerez-Ángel Nieto albergará los **días 23 y 24 de octubre el Jerez Historic Festival**, un certamen para clásicos de la competición automovilística con categorías como: FIA Masters Historic Formula, Masters Endurance Legends, Masters Pre-66 Touring cars, Masters Historic Sports cars, Gentlemen drivers, Historic Grand Prix Cars Association, además de tener cabida otras categorías actuales como la Porsche GT3.



Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto  
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.  
Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: [dpo@circuitodejerez.com](mailto:dpo@circuitodejerez.com)

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíenos un email a: [prensa@circuitodejerez.com](mailto:prensa@circuitodejerez.com)

**Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en**

