

## ➔ Primer asalto sobre tierra para Ares y Pernía en Lorca

- **Tras su mala suerte en Córdoba, Iván Ares y David Vázquez quieren retomar el pulso en el Campeonato de España.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez mostraron su gran estado de forma en la cita inaugural del año y en Lorca quieren más.**
- **La segunda cita del año contará con otros dos Hyundai i20 R5 pilotados por Francisco López y el francés Jean-Marc Manzagol.**

### LORCA (MURCIA)

Llega la tierra al nuevo Campeonato de España. La segunda prueba de la temporada, el Rally Tierras Altas de Lorca, será el primer asalto sobre esta superficie, novedad desde esta temporada en el nuevo formato mixto de la contienda. Tras el asfalto de Córdoba, los caminos de tierra de la localidad murciana albergan el segundo enfrentamiento del año. Iván Ares- David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez defenderán los colores de Hyundai en busca de dejar de lado la mala suerte que les persiguió en el Rally Sierra Morena.

El Rally Tierras Altas de Lorca debía haber abierto la temporada en marzo, pero tuvo que ser aplazado por recomendación de las autoridades sanitarias. Pasa por tanto a ser el segundo combate del año, en una de las citas de más solera entre las de tierra, y va a contar con una impresionante inscripción con más de un centenar de participantes entre los que habrá cuatro Hyundai i20 R5. Además de Ares y Pernía, Francisco López, que corre en casa, y el francés Jean-Marc Manzagol también competirán con respectivas unidades de la mecánica coreana.

Ares, que se retiró en el primer tramo del Rally Sierra Morena, explica que *"llegamos a Lorca con muchas ganas. Excepto una corta prueba que corrí en Madrid, no tengo ninguna experiencia en tierra y es un reto nuevo para mí. Es como cuando pasé del campeonato gallego al nacional. Siento nervios y es un aliciente. Hicimos este fin de semana test en Fafe, y me siento cómodo y piloto tranquilo el coche. Pero soy consciente de que hasta que no veamos el tiempo del primer tramo no vamos a saber dónde podremos llegar. A pesar de que tengo experiencia en tierra con el kart cross, esto es totalmente diferente y lo normal es que me cueste coger el ritmo y el feeling con el coche"*, comenta el gallego.

Pernía, que estuvo luchando por el triunfo en Córdoba hasta que la suerte le dejó de lado, asegura que *"afronto Lorca un poco más tranquilo. En Córdoba echábamos a rodar el equipo, y ahora ya todo está bajo control. Me hace ilusión correr en tierra, pero al mismo tiempo tenemos poca experiencia en este terreno. Por ello partimos sin objetivos claros, a hacer kilómetros y ver dónde estamos sin volvernos locos. En Córdoba estuvimos peleando arriba pero no sumamos puntos, y sabemos que tenemos que correr cuatro pruebas en tierra, por lo que hay que tomarlo con calma. Ya corrimos este rally el año pasado y por ello conocemos el tipo de grip y eso nos va bien. Además, es el rally de casa para el equipo, algo que nos da una motivación extra, aunque, insisto, el objetivo es puntuar"*, asegura el cántabro.

La acción del Rally Tierras Altas de Lorca se desarrollará en su totalidad el sábado con un recorrido de 378 kilómetros y 6 tramos que totalizan 101 kilómetros cronometrados.

## ➔ Horarios Rally Tierra Altas de Lorca

### Sábado 24

8,30: Salida  
9,18: TC1 (23,2 km)  
10,38: Reagrupamiento y asistencia  
12,16: TC2 (23,2 km)  
13,26: Reagrupamiento y asistencia  
15,24: TC3 (14,9 km)  
16,02: TC4 (12,4 km)  
16,47: Reagrupamiento y asistencia

18,15: TC5 (14,9 km)  
18,53: TC6 (12,4 km)  
19,43: Final rally

## → Campeonato de España 2021

1. José Antonio Suárez, 37 puntos
2. Jan Solans, 33
3. Javier Pardo, 27
4. Joan Vinyes, 25
5. Luis Vilariño, 24

## → Información pilotos Hyundai i20 R5

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

### **Palmarés**

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Sierra Morena 2013

## Información técnica Hyundai i20 R5

### Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor  
Brida: 32mm  
Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

### Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: ceramético de doble disco

### Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862  
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

### Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Pastillas de freno: Winmax  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,035mm  
Distancia entre ejes: 2.570mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,610mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía  
Hyundai i20 R5

