



➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Italia

- **El Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) continúa en las carreteras de tierra del Rally Italia en Cerdeña la próxima semana, con la quinta prueba de la temporada 2021.**
- **La alineación del equipo se mantiene sin cambios desde el Rally de Portugal, con Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Borja Rozada.**
- **Hyundai Motorsport ha conseguido cuatro victorias en el Rally de Italia en Cerdeña en las últimas cinco temporadas con Dani Sordo (2019, 2020) y Thierry Neuville (2016, 2018).**

Alzenau, Alemania

28 de mayo de 2021: Hyundai Motorsport apunta a una actuación ganadora en el Rally de Italia en Cerdeña, la quinta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) 2021, un evento en el que el equipo ha obtenido la victoria cuatro veces en las últimas cinco temporadas.

Tres tripulaciones recorrerán los caminos de tierra de la isla italiana en el Hyundai i20 Coupe WRC: Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Dani Sordo / Borja Rozada. Las tres parejas mostraron un ritmo impresionante en la última salida sobre tierra, el Rally de Portugal, y cada una de ellas se ha subido a lo más alto del podio del Rally de Italia en el pasado.

Neuville / Wydaeghe y Tänak / Järveoja tuvieron un fin de semana frustrante en Portugal, pero buscarán recuperarse en lo que suele ser un fuerte evento para Hyundai Motorsport. Los españoles Sordo y Rozada disfrutaron de mejor fortuna en el Rally de Portugal, asegurando un podio en su primer evento juntos. Sordo llegará al Rally de Italia en Cerdeña lleno de confianza, habiendo ganado la prueba en las dos últimas temporadas con el equipo.

El Rally de Italia vuelve a Olbia en 2021, con el parque de asistencia situado en Molo Brin. Se llevará a cabo una ceremonia de salida en Alghero, antes de que las tripulaciones se embarquen en 20 especiales que cubren una distancia total de 303,10 km. La superficie rugosa de los caminos de tierra, que se vuelve más peligrosa en la segunda pasada, seguramente presentará serios desafíos para las tripulaciones que compiten, y promete una acción de rally espectacular.

Las tres tripulaciones probaron en Cerdeña durante un día a principios de este mes, y estarán ansiosas por comenzar cuando arranque la especial de apertura el viernes por la mañana.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Tenemos un objetivo claro: la victoria en Cerdeña, en un esfuerzo por recuperar las oportunidades perdidas de Portugal. Mi gente ha trabajado duro en estos últimos meses para prepararse para estos rallies y para asegurarse de que nuestro Hyundai i20 Coupe WRC pueda luchar por las posiciones de honor. Demostramos en Portugal que tenemos el ritmo, ahora necesitamos un fin de semana sin problemas para confirmar los resultados que sabemos que podemos lograr. El campeonato está lejos de terminar, así que tenemos que profundizar y volver a luchar".*

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los belgas buscan recuperarse después del difícil fin de semana del Rally de Portugal.

- Neuville aspira a la tercera victoria en el Rally de Italia en Cerdeña.

Neuville dijo que: *"El Rally de Italia es un evento brillante en el que todo el equipo siempre ha sido muy fuerte. Algunos de nosotros hemos ganado allí antes, y esperamos volver al escalón más alto nuevamente. Este año habrá un pequeño cambio ya que volvemos a Olbia, donde hemos estado en el pasado, pero las especiales serán más o menos las mismas. Sin duda será un evento desafiante, pero espero que podamos recuperarnos y conseguir un resultado de equipo sólido en un clima hermoso".*

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los estonios hicieron una exhibición impresionante en Portugal con ocho victorias de tramo.

- El equipo tiene los ojos puestos en la segunda victoria de la temporada.

Tänak dijo que: "El Rally de Italia es definitivamente uno de los eventos más duros de la temporada. Las especiales pueden volverse muy difíciles allí con mucho lecho de roca, por lo que ciertamente presenta muchos desafíos. Especialmente con los neumáticos nuevos de este año, habrá mucho por descubrir. Sin embargo, mostramos mucho ritmo en la tierra en Portugal, así que espero que podamos llevar eso a Italia y luchar por la victoria una vez más".

Dani Sordo / Borja Rozada (# 6 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Los españoles consiguieron un podio en el primer rally juntos.
- Sordo quiere lograr la tercera victoria consecutiva en el Rally de Italia en Cerdeña.

Sordo dijo que: "Los últimos dos años compitiendo en el Rally de Italia en Cerdeña me han dado muy buenos resultados. En ambas ocasiones he conseguido ganar el rally, por lo que es una prueba que me gusta mucho. Me siento muy cómodo allí, y además tendré ventaja con la posición en la carretera el primer día, así que definitivamente estoy deseando que empiece. Fue genial subir al podio en el Rally de Portugal, pero iremos a Cerdeña a luchar por la victoria".

Fin de semana de un vistazo

- Después de un shakedown el jueves por la mañana en Loiri, el Rally Italia 2021 comenzará con una ceremonia de salida en Alghero.
- El programa del viernes consta de dos pasadas por Sa Conchedda (22,29 km) y Terranova (14,36 km) por la mañana, seguidas de una asistencia, y luego dos pasadas por Tempio Pausania (12,08 km) y Tula (14,97 km) en la tarde.
- El sábado, las tripulaciones completarán primero dos pasadas por Loelle (15,00 km) y Monti di Ala (22,08 km), antes de abordar dos veces Viddalba (14,70 km) y Castelsardo (13,03 km), nuevamente con una asistencia entre la mañana y las secciones de la tarde.
- El último día incluye dos tramos que se cubrirán dos veces: Braniatogghiu (15,25 km) y Santa Teresa (7,79 km). El segundo paso de Santa Teresa será el Power Stage del rally, ofreciendo puntos de bonificación a los pilotos y marcas.

Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #8

Chasis número: 027

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	116	87
Podios WRC	31	27
Victorias WRC	14	14
Participaciones Rally de Italia	7	4
Resultados Rally de Italia	2011: 7º; 2012: 3º; 2014: 21º; 2015: 14º; 2016: 5º; 2017: 1º; 2018: 9º; 2019: 5º; 2020: 6º	2011: 21º; 2012: Ret.; 2014: 14º; 2015: Ret.; 2016: 11º; 2017: 1º; 2018: 9º; 2019: 5º; 2020: 6º

Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 025

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	121	22
Podios WRC	45	3
Victorias WRC	13	-
Participaciones Rally de Italia	9	1
Resultados Rally de Italia	2012: 18º (10º WRC), 2013: 2º, 2014: 16º (11º WRC), 2015: 3º, 2016: 1º, 2017: 3º, 2018: 1º, 2019: 6º, 2020: 2º	2019: 34º

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 026

	Dani Sordo	Borja Rozada
Nacimiento	2 de mayo de 1983	16 de septiembre de 1981
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	2007, Rally de Portugal
Participaciones WRC	172	43
Podios WRC	48	1
Victorias WRC	3	-
Participaciones Rally de Italia	12	3
Resultados Rally de Italia	2005: 17º (1º JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º, 2008: 5º, 2009: 22º (10º WRC), 2011: 6º, 2013: 4º, 2015: 20º (9º WRC), 2016: 4º, 2017: 12º, 2019: 1º, 2020: 1º	2007: Ret.; 2012: 24º; 2018: 20º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

