



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally de Estonia

- **Hyundai Motorsport regresa al Rally de Estonia, séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2021, con renovada motivación y determinación.**
- **El equipo consiguió un memorable doblete en Estonia la temporada pasada, con el héroe local, Ott Tänak, sumando su primera victoria para Hyundai Motorsport.**
- **Craig Breen vuelve a competir en el evento en el que consiguió su primer podio para el equipo en 2020, uniéndose a Tänak y Thierry Neuville en la alineación de Hyundai i20 Coupe WRC.**

Alzenau, Alemania

9 de julio de 2021: Hyundai Motorsport regresará al Rally de Estonia la próxima semana, en busca de recuperar la racha ganadora cuando el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) FIA 2021 inicia su segunda mitad.

El equipo logró un gran doblete en las rápidas carreteras de tierra de Estonia la temporada pasada, un evento que marcó el reinicio de la temporada 2020. Los tres equipos del WRC de Hyundai Motorsport intentarán volver a encarrilar su temporada 2021 después de una serie de rallies complicados y resultados insatisfactorios.

El equipo contará con el mismo trío de pilotos que tuvo la temporada pasada: Ott Tänak, Thierry Neuville y Craig Breen con la esperanza de ponerse al día rápidamente en sus Hyundai i20 Coupe WRC.

Los estonios Tänak y su copiloto Martin Järveoja dominaron la edición 2020 de su rally de casa y regresan a su país tras lograr un tercer puesto en el podio en el Safari Rally de Kenia hace quince días.

Neuville, junto con el nuevo copiloto Martijn Wydaeghe, ha impresionado con sus sólidas actuaciones en lo que va de temporada, incluidos cuatro podios. A la tripulación se le negó cruelmente la victoria en Kenia, pero tienen muchas ganas de cambiar eso en Estonia. Craig Breen y Paul Nagle, en su primera prueba del año desde el Rally de Croacia, llegan a uno de sus rallies favoritos, en el que lograron su primer podio con Hyundai Motorsport hace diez meses.

El itinerario del Rally de Estonia se ha ampliado a su versión completa para la edición de este año, con especiales familiares y modificadas, así como nuevas pruebas. El evento se ejecutará a lo largo de 320 kilómetros competitivos y 24 tramos, con recorridos de tierra y saltos de alta velocidad, junto con secciones técnicas igualmente exigentes.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Hemos pasado el breve período desde el Safari Rally de Kenia para revisar los problemas que hemos encontrado en eventos recientes. No hemos tenido mucho tiempo, pero nos dirigimos a Estonia con nuestros niveles de motivación altos y la determinación de demostrar lo que podemos lograr. El hecho de que logramos el doblete en el Rally de Estonia del año pasado no garantiza automáticamente los resultados de este año. Debemos trabajar tan duro como podamos, mantener la concentración y sacar todo el rendimiento que podamos de nuestro coche, que, por cierto, ha demostrado ser muy rápido en todos los eventos en lo que va de temporada. Siempre hay suerte involucrada en los rallies, por supuesto, pero tenemos que tener más control de nuestro propio destino"*.

Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)

- El equipo belga ha sumado cuatro de los siete podios del equipo en lo que va de 2021.
- Otro nuevo desafío para la asociación en su séptima prueba del WRC juntos.

Neuville dijo que: *"El Rally de Estonia fue la primera edición de nuestro campeonato reiniciado el año pasado, así que será bueno volver. Es un evento bastante rápido, con caminos anchos y muchos saltos. De hecho, hay algunos saltos más grandes que los que tenemos en Finlandia. Es un rally complicado para nosotros, pero con la información y los consejos adicionales de Ott, esperamos ser rápidos, tal como lo hemos sido en muchos eventos esta temporada"*.

Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)

- Equipo local, con el objetivo de repetir la victoria del año pasado en el Rally de Estonia.

- Buscando aprovechar el resultado del tercer puesto en el Safari Rally de Kenia.

Tänak dijo que: "El Rally de Estonia se caracteriza generalmente por carreteras lisas muy rápidas. También hay muchos saltos artificiales, lo que le da al evento una velocidad promedio muy alta. Es agradable conducir en casa y obtuvimos un resultado memorable el año pasado con nuestra primera victoria para Hyundai Motorsport. Tenemos la esperanza de poder luchar por un resultado similar este año, ya que sabemos que el coche puede ser rápido en estas condiciones. Para mí, será un rally fácil desde el punto de vista logístico con muy poco tiempo de viaje desde casa, lo que siempre se agradece".

Craig Breen / Paul Nagle (# 42 Hyundai i20 Coupe WRC)

- El equipo irlandés regresa al escenario de su primer podio con Hyundai Motorsport.

- Primera prueba en el WRC desde Croacia en abril.

Breen dijo que: "El Rally de Estonia, para mí, es uno de los que más disfruto del calendario. El año pasado, nos dio a Paul y a mí uno de los mejores momentos de nuestra carrera, cuando terminamos en segundo puesto completando un doblete de Hyundai. Tengo muchas ganas de volver allí de nuevo. Es un rally increíble con especiales muy rápidas y esperamos poder hacer un trabajo similar este año".

Fin de semana de un vistazo

- El Rally de Estonia cubrirá un itinerario ampliado en comparación con su edición de 2020 con 24 pruebas especiales en una distancia de casi 320 km.

- Comenzando con la prueba corta de Tartu el jueves por la noche, la acción verdadera será a partir del viernes para la primera de las dos etapas de más de 130 km.

- Dos pasadas por las pruebas de Arula, Otepää, Kanepi y Kambja, cada una entre 12,66 km y 18,25 km, y modificada con respecto a su ruta de 2020, están separadas por la asistencia al mediodía.

- El programa del sábado presenta cuatro nuevas especiales siguiendo un formato similar con Peipsääre, la más larga del rally con 23,56 km, Mustvee, Raanitsa y Vastsemõisa. El penúltimo día acaba con el regreso a Tartu.

- El domingo cubre seis pruebas con poco menos de 54 km, con dos pasadas por Neeruti, Elva y Tartu Vald, cuyo último paso será el Power Stage con puntos adicionales habituales de pilotos y constructores en juego.



Información de los equipos Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC #8

Chasis número: 027

	Ott Tänak	Martin Järveoja
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	118	89
Podios WRC	32	28
Victorias WRC	14	14
Participaciones Rally de Estonia	1	1
Resultados Rally de Estonia	2020: 1º	2020: 1º

Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 022

	Thierry Neuville	Martin Wydaeghe
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	123	24
Podios WRC	46	4
Victorias WRC	13	-
Participaciones Rally de Estonia	1	-
Resultados Rally de Estonia	2020: Ret.	-

Hyundai i20 Coupé WRC #42

Chasis número: 023

	Craig Breen	Paul Nagle
Nacimiento	2 de febrero de 1990	28 de agosto de 1978
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2004, Rally de España

Participaciones WRC	65	87
Podios WRC	3	13
Victorias WRC	0	5
Participaciones Rally de Estonia	1	1
VResultados Rally de Estonia	2020: 2º	2020: 2º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Craig Breen
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.