



La Peugeot Rally Cup Ibérica mantiene sus credenciales para su cuarta temporada

- Todo a punto de cara a la cuarta singladura de la Peugeot Rally Cup Ibérica, que promete volver a deparar grandes emociones a los aficionados en los campeonatos de referencia de esta especialidad de España y Portugal. El certamen impulsado por las dos filiales ibéricas de la marca del león volverá a contar este curso con seis emocionantes citas.
- El éxito innegable propiciado por las tres primeras ediciones de dicha monomarca de rallies fue ratificado el pasado año, en el que la pugna por el título se prolongó hasta la última prueba de una temporada atípica, que estuvo compuesta por un total de cuatro. Precisamente por eso, se presagian de nuevo intensas luchas entre los numerosos Peugeot 208 Rally 4 de última generación que están llamados a protagonizar la cuarta edición de la Peugeot Rally Cup Ibérica, cuyo campeón volverá a acceder

a un atractivo premio final: un programa oficial, en España o Portugal, al volante de un vehículo de la nueva categoría 'Rally 2'.

El calendario de la **Peugeot Rally Cup Ibérica 2021** va a constar de seis citas, tres de asfalto en España y otras tantas sobre tierra en Portugal, con la particularidad de que dos de ellas discurrirán en paralelo a las pruebas del Mundial de Rallies que se celebran en ambos países y otra más coincidirá con el Europeo de la especialidad.

Gestionada a nivel logístico, un año más, por Sports&You, la **Peugeot Rally Cup Ibérica 2021** dará comienzo a finales de abril, con el Rali Terras d'Aboboreira, al que seguirá en mayo el Vodafone Rali de Portugal (WRC), y, en julio, el Rally de Ourense. Tras el paréntesis veraniego, la copa regresará a la acción en septiembre para disputar consecutivamente dos pruebas: el Rally Blendio Princesa de Asturias y el Rally Serras de Fafe e Felgueiras. La temporada concluirá en octubre con el RallyRACC Catalunya – Rally de España. Al término de las seis carreras disputadas por los competitivos Peugeot 208 Rally 4, se proclamará a los sucesores de Pedro Antunes / Pedro Alves, los campeones de 2020.

Fieles al objetivo de hacer despuntar a los futuros talentos de esta disciplina, Peugeot España y Peugeot Portugal ultiman los preparativos para hacer realidad la cuarta singladura de la **Peugeot Rally Cup Ibérica**.

Después de una atípica temporada, condicionada por los cambios en el calendario que ocasionó la pandemia, esta edición se está perfilando con el deseo de ir recuperando gradualmente la normalidad, empezando por el número de pruebas del calendario, que vuelve a cifrarse en seis.

La organización de la **Peugeot Rally Cup Ibérica** tiene en cuenta, naturalmente, el contexto social que estamos viviendo y que nos seguirá acompañando a lo largo de los próximos meses, por lo que la celebración de las carreras conlleva la aplicación de las medidas sanitarias adecuadas y recomendadas por las

entidades oficiales para una competición automovilística como es un rally.

Amparándose en los protocolos sanitarios que han de implementarse a lo largo del año, para garantizar así la seguridad de los equipos participantes, la Peugeot Rally Cup Ibérica 2021 deberá componerse, por tanto, de tres citas en suelo español, todas sobre asfalto: dos del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER), el Rally de Ourense y el Rally Blendio Princesa de Asturias, más la cita española del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC), el RallyRACC Catalunya – Rally de España, donde se decidirá el campeón de esta cuarta edición.

Asimismo, también son tres las carreras que se van a celebrar en territorio luso, todas sobre tierra y puntuables para el Campeonato de Portugal de Rallies: el Vodafone Rally de Portugal, la prueba de mayor trascendencia del país, presente en el calendario del WRC, el Rally Serras de Fafe e Felgueiras, valedero también para el Campeonato de Europa de Rallies (ERC), y el Rali Terras d'Aboboreira, que, según lo previsto, inaugurará el calendario a finales de abril.

CALENDARIO PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2021*

30 de abril-1 de mayo / Rali Terras d'Aboboreira (tierra) / Portugal
20-21 de mayo / Vodafone Rally de Portugal (tierra, 1ª Etapa) / Portugal
16-17 de julio / Rally de Ourense (asfalto) / España
10-11 de septiembre / Rally Blendio Princesa de Asturias (asfalto) / España
15-16 de octubre / RallyRACC Catalunya – Rally de España (asfalto, 1ª Etapa) / España

**Nota: en función de posibles condicionantes puntuales correspondientes a los "Estados de Alarma" que puedan decretarse en ambos países, dependiendo de la evolución de la pandemia*

PREMIO FINAL DE ENSUEÑO: UN PROGRAMA OFICIAL PARA 2022

Precedida por tres temporadas repletas de emoción, protagonizadas por los Peugeot 208, con numerosos equipos y un espectro deportivo muy abierto siempre hasta las últimas pruebas, la **Peugeot Rally Cup Ibérica 2021** mantiene sus credenciales y vuelve a apostar por un volumen significativo de premios, distribuidos entre las seis pruebas del calendario, y que ascienden a un montante total de 120 mil euros.

Cabe destacar asimismo el premio final que se otorga al piloto campeón: un programa oficial para 2022, en un certamen de rallies o bien de España o bien de Portugal, a los mandos de un modelo de la categoría 'Rally 2', que tendrá el sello también de Stellantis Motorsport.

“Después de que la dupla portuguesa formada por Pedro Antunes / Pedro Alves conquistaran ese mismo premio en la temporada 2020, la Peugeot Rally Cup Ibérica ofrecerá a sus sucesores un programa oficial semejante al de ellos en todos los aspectos, que se implementará en España o en Portugal”, explica José Pedro Fontes, responsable de Sports&You. *“Quiero volver a destacar el reconocimiento que se merece este certamen ibérico de rallies, reforzando, junto a nuestros clientes de Carreras Cliente, el mensaje de que tenemos una estrategia sólida y bien definida para ayudar a alcanzar el nivel más alto de esta especialidad. El proceso comienza con el 208 Rally 4 de la copa, encuadrado en la categoría 'Rally 4', y continúa con el premio, basado en un modelo de la categoría 'Rally 2', que puede ser un potencial trampolín para saltar a la máxima categoría de los rallies, los futuros 'Rally 1'”.*

“En cuanto a participantes, considerando el volumen de coches ya entregados, tanto el año pasado como estos últimos meses, contamos con listas de inscritos bastante consistentes. Para poder dar nombres tendremos que esperar a que se defina la lista de inscritos de la primera prueba, el Rali Terras d'Aboboreira”, añade José Pedro Fontes.

EL YA TESTADO PEUGEOT 208 RALLY 4, UNA MÁQUINA IDÉNTICA PARA

TODOS

El epicentro del campeonato es el nuevo Peugeot 208 Rally 4, un modelo que ha gozado desde su estreno el pasado año de una enorme aceptación, y cuya solvencia y competitividad se han puesto de manifiesto tanto en la copa ibérica como en diversos campeonatos internacionales de rallies, donde se ha enrolado incluso en duelos cara a cara con modelos de categorías superiores.

Destacar que, hace un año, la organización de la **Peugeot Rally Cup Ibérica** fue la primera en contar con la más reciente 'arma' para rallies que ha evolucionado una marca. Se trata de un producto procedente de los talleres de **Peugeot Sport**, basado en valores inherentes y reconocibles en el producto **Peugeot**, tales como la fiabilidad, calidad, eficiencia, y, en el caso de los rallies, la combatividad.

Siendo un vehículo de prestaciones contrastadas y un ejemplo de lo que supone la experiencia de conducir un 'Rally 4', el nuevo 208 Rally 4 ha sido desarrollado sobre la base del Peugeot 208 de producción, y, por ello, supone una evolución técnica y estética respecto al modelo de serie.

A nivel mecánico, destaca su motor 1.2 PureTech de 3 cilindros turboalimentados, con 208 CV, adaptado para la competición mediante un turbo de mayores dimensiones, una gestión electrónica de competición a través de una centralita Magneti Marelli, y una caja de cambios SADEV, entre otros elementos. El conjunto está fabricado sobre la nueva plataforma CMP, con tecnología de bajo peso y dinámica evolucionada, que garantiza unos rendimientos deportivos muy significativos.

Los pedidos para las unidades de la **Peugeot Rally Cup Ibérica** deben gestionarse a través de Sports&You, distribuidora oficial de la Peugeot Citroën Racing Shop para España y Portugal, por un precio estimado de 66.000 € (antes de impuestos).

Otros detalles se van a desvelar definitivamente dentro de poco, cuando se

publiquen las versiones finales del Reglamento Deportivo y del Reglamento Técnico de este campeonato.

Más información y fotografías:

- En <http://www.peugeotrallycupiberica.com/>
- En la página de Facebook <https://www.facebook.com/peugeotrallycupiberica/>
- Fotografías para uso en prensa de la Peugeot Rally Cup Ibérica (libres de derechos editoriales) en <https://aifa.smugmug.com/Motorsport/Peugeot-Rally-Cup>

Contactos:

PEUGEOT ESPAÑA - Eduardo Ajuria: eduardo.ajuria@mpsa.com | + 0034 669 495 275

SPORTS & YOU – José Pedro Fontes: jpfontes@sportsandyou.pt | + 351 91 762 55 88

ANEXO - FICHA TÉCNICA – NUEVO PEUGEOT 208 RALLY 4

Chasis

Estructura: carrocería Peugeot 208, reforzada con un arco de seguridad multipunto soldado

Carrocería: acero y plástico

Motor

Tipo: EB2 Turbo

Diámetro x Carrera: 75 x 90,48 mm

Cilindrada: 1.199 cm³

Potencia máxima / Par máximo: 208 CV a 5.450 rpm / 290 Nm a 3.000 rpm

Potencia al litro: 175 CV/l

Distribución: doble árbol de levas al frente accionado por un eje, 4 válvulas por cilindro

Alimentación: inyección directa gestionada por una centralita Magnetti Marelli

Transmisión

Tipo: tracción delantera

Embrague: doble disco cera-metálico, con un diámetro de 183 mm

Caja de cambios: secuencial SADEV de 5 velocidades

Diferencial: mecánico con autoblocante

Frenos

Delanteros: discos ventilados de 330 mm (asfalto) y 290 (tierra); pinzas de 3 pistones

Traseros: discos de 290 mm; pinzas de 2 pistones

Freno de mano: de accionamiento hidráulico

Suspensión

Tipo: McPherson

Amortiguadores: Ohlins regulables, 3 vías (compresión a baja y alta velocidad, limitada)

Ruedas

Llantas / Neumáticos: Speedline 7x17 / 19/63-17 y Speedline 6x15 / 16/64-15

Dimensiones, peso y capacidad

Longitud x Anchura x Altura: 4.052 mm x 1.738 mm x 2.553 mm

Peso: 1.080 kg (mínimo) / 1.240 kg (incluyendo piloto y copiloto)

Depósito de combustible: 60 l



Peugeot Rally Cup Ibérica

¿Desea cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?

Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#).

This email was sent to prensa@elchemotor.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Peugeot Rally Cup Ibérica · Calle de Eduardo Barreiros, 110 · Madrid, Madrid 28041 · Spain

