



Pepe López y Borja Odriozola, a un paso del podio en el Rally de Estonia WRC3

Misión cumplida para la dupla española, cuya difícil tarea en su primera andadura por tierras bálticas era aclimatarse a los rapidísimos tramos estonios, tan salpicados de rasantes ciegas, algo que tradicionalmente genera muchos dolores de cabeza a los pilotos foráneos.

Prueba de ello es que el piloto local Alexey Lukyanuk, habitual del ERC, ha dominado de forma aplastante a las figuras del Mundial, tales como Mikkelsen, Ostberg, Solberg, Huttunen, etc. O que el joven Rovannerä, que disputó varios años el campeonato estonio, ha hecho lo propio en WRC1 con Ogier, Neuville, Evans y Breen, entre otros.

Cabe mencionar también que Sebastien Loeb tardó 9 años en ganar en Finlandia, cuando el Rally de Estonia aún no puntuaba, siendo superado en ese extremo por Sebastien Ogier, que invirtió 6 años en conseguirlo.

Ese es el camino emprendido por el piloto español del MSi, siempre reacio a la comodidad de sus objetivos.

Pepe López: *"Parece claro que el nombre de Borja es sinónimo de gran copiloto, porque a Odriozola le tengo que poner un sobresaliente en el peor rally posible para cambiar de navegante. En cuanto a Race Seven, no me ha sorprendido el trabajo perfecto que han vuelto a realizar. Respecto al Rally, tocaba sufrir y aprender. Pero que nadie dude que volveré y esa vez será para intentar ganar".*

Clasificación final WRC3 en el Rally de Estonia:

Pepe López and Borja Odriozola, one step away from the podium in the Estonian Rally WRC3

Mission accomplished for the Spanish duo, whose difficult task in his first trip to the Baltic lands was to acclimatize to the very fast Estonian sections, so dotted with blind ruts, something that traditionally generates many headaches for foreign drivers.

Proof of this is that the local driver Alexey Lukyanuk, ERC regular, has overwhelmingly dominated the figures of the World Cup, such as Mikkelsen, Ostberg, Solberg, Huttunen, etc. Or that the young Rovannerä, who played several years the Estonian championship, has done the same in WRC1 with Ogier, Neuville, Evans and Breen, among others.

It is also worth mentioning that it took Sebastien Loeb 9 years to win in Finland, when the Estonian Rally still did not score, being surpassed in that extreme by Sebastien Ogier, who invested 6 years to achieve it.

That is the path taken by the Spanish MSi driver, always reluctant to be comfortable with his goals.

Pepe López: *"It seems clear that Borja's name is synonymous with great co-driver, because I have to give Odriozola an A in the worst possible rally to change navigator. As for Race Seven, I was not surprised by the perfect job they have done again. Regarding the Rally, it was time to suffer and learn. But let no one doubt that I will be back and this time it will be to try to win".*

Final WRC3 classification in the Estonian Rally:

POS	CAR NO	DRIVER	CO-DRIVER	TEAM / CAR	ELIGIBILITY	STAGE TIME	PENALTIES	TOTAL TIME	DIFF PREV
1	#38	A. LUKYANUK	Y. FEDOROV	 Fabia Evo	WRC3	3:01:45.2		3:01:45.2	
2	#30	 K. KAJETANOWICZ	 M. SZCZEPANIAK	 Fabia Evo	WRC3	3:05:01.1		3:05:01.1	+3:15.9
3	#36	 M. HEIKKILÄ	 T. LUHTINEN	 Fabia Evo	WRC3	3:05:59.6		3:05:59.6	+58.5
4	#35	 P. LÓPEZ	 B. ODRIOZOLA	 Fabia Evo	WRC3	3:06:43.1		3:06:43.1	+43.5
5	#39	 R. JEETS	 A. TOOM	 Fabia Evo	WRC3	3:08:42.9	20.0	3:09:02.9	+2:19.8
6	#41	 V. JURKEVICIUS	 A. PALIUKENAS	 Fabia Evo	WRC3	3:11:43.7		3:11:43.7	+2:40.8
7	#32	 F. ZALDIVAR	 C. DEL BARRIO	 Fabia Evo	WRC3	3:11:53.4		3:11:53.4	+9.7
8	#37	 E. FERNANDEZ PIRAINO	 R. GARCIA	 Fabia Evo	WRC3	3:24:41.8	1:20.0	3:26:01.8	+14:08.4
9	#46	 M. DIAZ AROITZ	 D. SANJUAN	 Fabia Evo	WRC3	3:36:45.2		3:36:45.2	+10:43.4
10	#31	 E. KAUR	 S. SIMM	 Polo Gti	WRC3	4:12:41.7		4:12:41.7	+35:56.5
11	#43	 R. AL-RASHED	 A. HAAPALA	 Polo Gti	WRC3	4:51:34.4		4:51:34.4	+38:52.7



Motor & Sport Institute - Avenida M - 40 N°1 - Alcorcón 28925 (Madrid)