



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Nuevo podio de Iván Ares en Madrid

- **El piloto gallego junto a David Vázquez, finalizaron en segunda posición en la novena prueba del Campeonato de España.**
- **Surhayen Pernía y Alba Sánchez acabaron sextos en su regreso a los tramos de tierra tras una larga ausencia.**
- **Con este resultado Hyundai se afianza en cabeza de la clasificación de marcas y se acerca al tercer título nacional.**

MADRID

9 de octubre de 2021 - Iván Ares y David Vázquez han logrado un nuevo podio, el quinto consecutivo, en la novena prueba del Campeonato de España. Los gallegos finalizaron segundos en el Rally de tierra de Madrid, mientras que Surhayen Pernía y Alba Sánchez acabaron en sexta posición en su regreso a la tierra tras una larga ausencia. Un resultado global que permite a Hyundai aumentar su ventaja al frente de la clasificación de marcas, un paso más hacia el que sería su tercer título nacional de la categoría.

La cita madrileña ha contado con todos los contendientes a la corona, que se han enfrentado a unos tramos muy rápidos y resbaladizos en los que además resultaba fácil sufrir un pinchazo. Miles de aficionados se han dado cita en las cunetas para ver a los mejores pilotos del Campeonato de España, que han brindado un bonito espectáculo con su conducción al límite.

Ares explicaba al finalizar que *"no hemos empezado con buen pie, porque en el primer tramo hemos tenido un par de sustos que nos han hecho perder la concentración y la confianza. Pero hemos hecho kilómetros en tierra, que era lo que necesitábamos y lo importante. Seguir sumando experiencia y hemos visto que cuando hemos corrido fuerte de verdad estábamos cerca de los de cabeza. Otro podio más este año, y lo más importante es que seguimos sumando importantes puntos para que Hyundai se pueda llevar otro año más el título de marcas"*, aseguraba el gallego.

Pernía también mostraba sensaciones agridulces al terminar: *"Hicimos un test de una jornada completa antes de venir a Madrid en Ávila, y la verdad es que todo fue muy bien, pero era en tramos lentos, y aquí nos hemos encontrado unas especiales muy rápidas y totalmente diferentes. Llevábamos desde Lorca sin correr en tierra, y por ello nos ha costado coger el ritmo, pero lo cierto es que cuando no hemos tenido problemas nos hemos divertido, y eso es lo importante. Algunos problemillas nos han impedido conseguir un mejor resultado, pero siempre es importante sumar puntos, sobre todo para que Hyundai pueda coronarse un año más campeona de España de marcas. Correremos todas las pruebas que restan hasta final de temporada, así que nos espera un final de año entretenido"*, explicaba el cántabro.

El Campeonato de España prosigue en los tramos de tierra en su próxima cita en Pozoblanco (Córdoba) en dos semanas. El 22 y 23 de octubre la temporada afrontará su décima cita en territorio andaluz, muy cerca de donde arrancó la temporada en un ya lejano mes de abril.

➔ Clasificaciones

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Suárez-Iglesias (Skoda Fabia), 57:44.1
2. Ares-Vázquez (Hyundai i20), a 59.6
3. Solans-Sanjuán (Citroën C3), a 1:25.3
4. Villanueva-Ferrero (Citroën C3), a 2:06.1
5. Quintana-Mújica (Skoda Fabia), a 2:28.5
6. Pernía-Sánchez (Hyundai i20), a 2:35.9

GANADORES DE LOS TRAMOS

José Antonio, 4 victorias
Jan Solans, 4

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 8, José Antonio Suárez

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Iván Ares, 193
3. Jan Solans, 166
4. Surhayen Pernía, 133

PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally de tierra Ciudad de Pozoblanco, 22 y 23 de octubre

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comuníquese a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.