



MARC MARQUEZ Y DANI PEDROSA FINALIZAN LOS TEST DE JEREZ SABRIENDO QUE AÚN TIENEN MUCHO TRABAJO POR DELANTE CON LA HONDA



Marc Márquez



Dani Pedrosa



Andrea Dovizioso

***Marc Márquez se iba al suelo dos veces hoy**

***Tom Sykes, marca el mejor tiempo en la categoría de Superbikes con el español Xavi Fores en tercer lugar.**

27 de noviembre de 2015. La pre-temporada de entrenamientos por este año 2015, ponía su punto y final hoy en el circuito jerezano tanto para el mundial de MotoGP como para el mundial de Superbikes tras una intensa semana de test en los que ambos certámenes han compartido escenario. Y es que las instalaciones jerezanas se convertían durante toda la semana en laboratorio de pruebas de ambos campeonatos en los que las distintas formaciones presentes han podido trabajar a destajo en las nuevas monturas y apartados mecánicos, gracias en parte a las excelentes condiciones climáticas de las que hemos disfrutado durante toda la semana en Jerez.



Tom Sykes (SBK)

En MotoGP, los equipos desplazados han continuado con las pruebas a las nuevas motos y sobre todo a la centralita electrónica igual para todos en 2016, una de las novedades técnicas principales que entran en vigor la temporada próxima, trabajo en el que se han volcado los equipos, al igual que los test a las gomas Michelin que por el momento, están sufriendo los mismos problemas que adolecieron en el primer test de Valencia, es decir, la pérdida de agarre en el tren delantero lo que ha influido en las caídas que se han producido a lo largo de estos tres días, incluidas las cuatro de hoy para esta categoría. Por su parte, en el equipo Ducati MotoGP, eran los pilotos oficiales Andrea Iannone y Andrea Dovizioso quienes tomaban el relevo del probador Michele Pirro que rodaba los dos primeros días. Según el equipo Dovizioso rodada en 1.39.78 en su mejor vuelta, mientras Iannone lo hacía en 1.39.6.

En el equipo Honda-Repsol, tanto Márquez como Pedrosa se despedían de Jerez sabiendo que aún tienen mucho trabajo por delante para tratar de afinar la electrónica y adaptarla a la nueva moto para 2016. Marc Márquez lograba marcar un tiempo de 1.39.17 en 67 vueltas, mientras Dani Pedrosa finalizaba la sesión con un registro de 1.39.93 en su caso completando 70 giros a la pista jerezana.

“Hoy he tenido dos caídas” comentaba Márquez una vez concluidos los ensayos. “La primera de ellas, extraña que nunca me había ocurrido en MotoGP y tenemos que estudiar qué pasó con la nueva electrónica. Iba fuerte, acelerando, pero de repente la moto se fue de atrás de forma violenta y volé. Afortunadamente no me hice daño. En la primera estaba comparando los dos motores, el del 2015 y 2016, e iba al límite para tratar de comparar ambos, pero el límite con los neumáticos Michelin es aún peligroso buscarlo. En resumen, hemos hecho unos buenos test donde hemos recabado mucha información pero este motor, que tiene un poco más de potencia pero aún estamos lejos del buen nivel a pesar de ser la primera vez que está en la pista. Es un motor que tiene nivel pero hay que trabajar durante el invierno para que esté preparado para la primera carrera del próximo año”, indicaba Márquez.

Por su parte, su compañero de equipo Dani Pedrosa comentaba: “Hemos intentado averiguar bastante cosas pero a la vez tenía bastante lío con la electrónica, neumáticos, las motos... era muy difícil encontrar el camino pero hoy hemos podido hacer dos tandas largas con cada moto y tenemos un poco más claras las ideas. Aún así, nada está decidido y tendremos que estudiar cómo vamos a afrontar el año que viene. Tenemos que seguir progresando porque la nueva electrónica nos confunde bastante en el aspecto de motor. Al no conocer la electrónica y como gestiona la potencia, es muy difícil encontrar una información para el neumático, la suspensión de atrás, el pilotaje. Tenemos que ir con cautela y esto ha sido lo más complicado de este test”, señalaba Dani Pedrosa justo al acabar la jornada.

Por otra parte, en la categoría de Superbikes, los pilotos de cabeza han rodado muy rápido mucho más que durante los entrenamientos oficiales de la carrera del pasado mes de Septiembre en la que la pole se la adjudicó Tom Sykes con 1.40.292. Hoy, el piloto británico de Kawasaki, se despedía del trazado jerezano logrando un excelente registro de 1.39.313 (98v). Su compañero Jonathan Rea, también lograba bajar a este segundo -1.39.524- finalizando segundo. El español Xavi Fores (Ducati) realizaba un buen test finalizando hoy tercero con 1.40.148, mientras el americano Nicky Hayden (Honda) era cuarto con 1.40.193.

Todos los tiempos del día [AQUÍ](#)

En cuanto a incidentes de la jornada, hay que destacar la doble caída de Marc Márquez hoy al perder la rueda trasera en la curva de izquierdas tras Michelin y la delantera en el caso del viraje de final de la recta de meta, de Chaz Davies (Ducati) en la curva Michelin saldada sin consecuencias -el propio piloto levantó la moto y retornó a la pista-, Alvaro Bautista (Aprilia) en la curva Jorge Lorenzo al perder adherencia la rueda delantera, una caída similar a la que tuvo Dani Pedrosa el primer día y afortunadamente también se saldó sin consecuencias para el piloto, si bien, la Aprilia quedó dañada al impactar contra las protecciones de seguridad. También caía hoy Jonathan Rea en la curva Jorge Lorenzo, Loris Baz, también al perder tracción su goma delantera en la curva Dry Sack y el piloto de Supersport Patrick Jacobsen en la curva Peluqui.

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

