



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport sigue luchando con suerte dispar en el segundo día del Rally de Gales GB

- A pesar de las difíciles condiciones, Hyundai Motorsport sigue en la pelea por el segundo lugar en el Campeonato de Constructores, aunque las posiciones actuales no son suficientes para lograrlo
- Dani Sordo se mantiene en la quinta posición después de un día estable, a sólo 14 segundos del cuarto lugar
- Hayden Paddon está un puesto por detrás, sexto, mientras que Thierry Neuville se retiró tras ganar dos tramos por la mañana

Deeside, Gran Bretaña,

14 de noviembre de 2015 - Hyundai Motorsport sigue peleando por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores después tener suerte dispar en las difíciles condiciones del penúltimo día del Rally de Gales GB y del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015.

Tras casi 140 kilómetros de competición y nueve tramos cronometrados durante 12 horas de fuertes lluvias, los pilotos del equipo Hyundai Shell World Rally Team, Dani Sordo y Hayden Paddon aguantaron las difíciles condiciones y marchan quinto y sexto. En el Hyundai Mobis World Rally Team, Thierry Neuville consiguió dos victorias de tramo antes de retirarse al volcar y dañar el arco de seguridad de su Hyundai i20 WRC en el TC11.

Sordo (Hyundai i20 WRC #7) es el piloto mejor situado de Hyundai Motorsport y ha tenido buenas sensaciones con el coche a pesar de las difíciles condiciones y conseguía acabar cuarto en el TC9 (Gartheiniog 2). Un pequeño problema de transmisión le hizo calar en coche y tener una colisión posterior con un talud en el TC10 (Dyfi 2), descendiendo el español y su copiloto Marc Martí de nuevo a la sexta posición. Después de una tarde constante a través terminó la jornada en quinta posición, a sólo 14 segundos del cuarto lugar.

Sordo comentó que: *"Hemos tenido unas condiciones muy resbaladizas esta mañana y aunque el coche iba bien, tuvimos que ir con cuidado. Hemos perdido tiempo cuando se ha calado el motor en una horquilla en el TC10 (Dyfi 2) y después cuando llegamos a un talud atacando fuerte para recuperar. He disfrutado en los tramos de hoy a pesar de toda la lluvia, el barro y los rasantes a ciegas. Me lo tomé con más calma en las dos últimas especiales, ya que era difícil ver el camino con toda el agua en la oscuridad, pero fue muy divertido. Aunque tenemos desventaja con los líderes, lucha es aún no ha terminado ya que tenemos cuatro tramos por delante mañana, así que vamos a seguir presionando hasta el final".*

Paddon (Hyundai i20 WRC #8) ha mantenido un ritmo constante durante todo el día en las difíciles condiciones. Mejoró con el agarre más consistente en la segunda pasada por las especiales con un tercer mejor tiempo en el TC9 y buen ritmo en los dos tramos finales de la noche. Con su copiloto John Kennard, la pareja Kiwi terminó el día en sexto lugar y buscará terminar mañana.

Paddon comentó que: *"Ha sido un día mixto en condiciones difíciles. El tercero que conseguimos en el TC9 fue nuestro mejor momento. Tuvimos un problema de selección con la caja de cambios durante gran parte de la tarde. Hemos podido arreglarlo en la asistencia para las dos últimas especiales, así que traté de aprovechar al máximo el agarre extra en la segunda pasada. Me encanta la oscuridad, por lo que las especiales de la noche fueron muy divertidas. No vamos bien en nuestra lucha por el subcampeonato por el momento, pero puede pasar cualquier cosa en estas condiciones, por lo que vamos a seguir intentándolo hasta el final del Power Stage".*

Neuville (Hyundai i20 WRC #20) tuvo un buen comienzo. Ganó los dos primeros tramos (TC7 Gartheiniog 1 y TC8 Dyfi 1) y olvidó la frustración de ayer. El belga y su copiloto Nicolas Gilsoul han seguido presionando a pesar de un problema en el TC9, pero tuvieron que retirarse al final de la mañana, cuando volcaron y dañaron las barras antivuelco en el TC11 Dyfnant 1.

Neuville dijo que: *"Después de la decepción de ayer tuvimos un gran comienzo hoy. He encontrado un buen ritmo y el coche estaba funcionando bien, por lo que nuestro objetivo era atacar. Fue bonito conseguir dos victorias de tramo. He perdido algo de tiempo en el TC9 cuando corté en una curva con gran cantidad de agua estancada y deslallé. En el TC11 a la salida de la curva aceleré antes de tiempo y el coche comenzó a deslizarse. Fuimos de lado y golpeamos unos troncos de árboles que había al lado de la carretera, y volcamos. La temporada ha tenido altibajos, a veces con poca suerte. Por un lado, estoy contento de terminar, ya que no era el año que esperábamos, así que sólo podemos tomarlo como una experiencia mejorar la próxima vez. Ahora nos podemos centrar en 2016".*

Hyundai Motorsport sigue con el gran desafío de recuperar el segundo puesto en el Campeonato de Constructores tras una larga batalla durante la temporada con Citroën. Nadie en el equipo va a renunciar a ese desafío, pero con las condiciones difíciles que todos los equipos han sufrido este fin de semana, todavía pueden suceder muchas cosas durante las cuatro especiales y 36,4 kilómetros de la última jornada de la temporada 2015 del WRC.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Ha sido un día difícil para el equipo en los bosques. Dani y Hayden han conducido de manera constante en las condiciones difíciles, mientras que Thierry nos mostró el ritmo que todos sabemos que tiene con una gran actuación y dos victorias de etapa esta mañana. Algunos problemas menores y un vuelco de Thierry nos ha impedido el progreso que esperábamos hoy, pero seguimos adelante. Nuestra posición actual no es suficiente para lograr nuestro objetivo, pero seguiremos atacando hasta el final de la última etapa mañana. Pase lo que pase, haber estado en la lucha por el segundo tras una larga temporada es un gran logro para nuestro equipo".*

Sólo hay cuatro tramos el domingo. Dos pasadas por Brenig, de 10,64 kilómetros, la segunda de las cuales es el Power Stage, 10,41 kilómetros en Alwen y 4,74 kilómetros en Great Orme.

#### **Clasificación general**

- 1 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 2: 40: 25.2
- 2 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +35.7
- 3 A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +1: 00,4
- 4 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) +2: 41.1
- 5 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2: 55.8
- 6 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +3: 13.9
- 7 E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +3: 18.3
- 8 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +4: 21.9
- 9 S. Lefebvre / S. Prévot (Citroën DS3 WRC) +5: 32.6
- 10 R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +6: 31.8

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundai-globalnews.com](http://www.hyundai-globalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Gran Bretaña. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC

Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA

Sabell



SoundHound

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## → Hyundai Motorsport concluye su segunda temporada con el ataque final en Gales

- Hyundai Motorsport ha completado el Rally de Gales GB, la última ronda del Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2015 (WRC), en cuarta y quinta posición tras una última jornada sin problemas
- Dani Sordo y Hayden Paddon lucharon duro por conseguir la segunda posición para el equipo en el Campeonato de Constructores, pero no se logró
- Hyundai Motorsport termina su segunda temporada en la tercera posición de la general después de una temporada competitiva y consistente, en la que el equipo se ha consolidado como protagonista del WRC

Deeside, GB

15 de noviembre de 2015 - Hyundai Motorsport ha terminado su segunda temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA (WRC) con dos coches entre los cinco primeros en el Rally de Gales GB, la ronda final de 2015.

Dani Sordo y Hayden Paddon disfrutaron de una jornada sin problemas en los cuatro tramos del domingo, y aseguraron el cuarto y quinto puesto, respectivamente, al final del Power Stage de final de temporada. Ambos pilotos de Hyundai Shell World Rally Team lo dieron todo en un intento por conseguir el segundo lugar en el Campeonato de Constructores.

Al final el resultado no fue suficiente para superar al Citroën World Rally Team en la lucha por el subcampeonato, una posición que Hyundai Motorsport mantuvo desde principios de temporada, y el equipo terminó la temporada a seis puntos en tercer lugar.

El Rally de Gales GB estuvo a la altura de su reputación como un clásico, y fue la difícil prueba del WRC con las inclemencias del clima dejando tramos impredecibles y exigentes para todos los pilotos. Después de los abandonos de Kevin Abbring el viernes y Thierry Neuville el sábado, todos los ojos estaban puestos en Sordo y Paddon para poner fin a la segunda temporada de Hyundai Motorsport.

Sordo (Hyundai i20 WRC #7) y su copiloto Marc Martí se centraron en llegar al final del rally después de sufrir dificultades en la mañana del sábado que les hicieron perder tiempo y posiciones. Un domingo constante permitió a los españoles recuperar el cuarto lugar, su segundo resultado consecutivo entre los cuatro primeros después de subir al podio en el Rally de España.

Sordo comentó que: *"Hemos tenido un buen fin de semana en general, y estoy muy contento con nuestra actuación aquí en Gales. Por supuesto, estamos decepcionados de no haber conseguido el segundo lugar en el campeonato para el equipo, pero he hecho lo que he podido. Estos tramos*

*galeses son difíciles, por lo que debemos estar satisfechos de la forma en que hemos abordado este evento. No queríamos tomar demasiados riesgos esta mañana, pero sabíamos que teníamos que controlar el ritmo y estar listos por si surgía algún problema. Al final hemos logrado el cuarto lugar y que deberíamos estar contentos. Hemos tenido una segunda temporada positiva y nos gustaría dar las gracias al equipo por todo su duro trabajo. El podio en España fue un momento culminante, pero he disfrutado este fin de semana en Gales y ahora ya pensamos en la próxima temporada".*

El objetivo para Paddon (Hyundai i20 WRC #8) en la mañana del último día fue mantener su ventaja sobre el piloto local Elfyn Evans. El Kiwi y su copiloto John Kennard fueron cuartos en el TC16 (Brenig 1) y TC17 (Alwen), y lograron el tercer lugar en el TC18 (Great Orme) para asegurar un quinto puesto.

*Paddon dijo que: "Ha sido un fin de semana difícil, pero hemos acabado quintos al final. Sabíamos que este último día sería difícil arrebatar el segundo lugar a Citroën y así ha sido. Creo que podemos estar satisfechos de haber terminado la temporada en la lucha. Estas especiales galesas han sido difíciles de entender en términos de niveles de adherencia y hemos trabajado duro para mejorar de un día para otro. Ha sido un fin de semana valioso que pone fin a una temporada positiva para nosotros. El podio en Cerdeña fue sin duda un momento destacado. Nos hubiera gustado conseguir más resultados así, pero hemos experimentado un buen avance durante el año, que espero proseguir en 2016. Gracias a todos en Hyundai Motorsport por su gran trabajo esta temporada".*

Hyundai Motorsport ha hecho mejoras significativas en su segunda campaña en el WRC, basándose en los firmes cimientos conseguidos en la primera temporada. El equipo mostró consistencia y competitividad durante todo el año para establecerse como contendiente por el segundo lugar, una lucha que ha durado hasta el final del Rally de Gales GB.

El director del equipo, Michel Nandan, dijoque: *"Ha sido sin duda una prueba llena de acontecimientos y que personifica el desafío, la emoción y la imprevisibilidad que el WRC ofrece a los aficionados de todo el mundo. El Rally de Gales GB es siempre difícil y este fin de semana nos ha recordado lo complicado que puede ser. Por tanto, terminar cuarto y quinto es un resultado muy positivo. No fue suficiente para superar a Citroën en la clasificación, pero lo hicimos lo mejor posible y luchamos hasta el final. Para ser nuestra segunda temporada en el WRC contra rivales más experimentados, creo que podemos estar satisfechos con lo que hemos logrado. Hemos anotado cuatro podios y hemos terminado entre los cinco primeros en todas las pruebas menos una. Esto muestra una mejora en nuestro nivel de rendimiento y de consistencia. Hemos tenido más victorias de tramo esta temporada y competido más cerca de los pilotos de cabeza, al tiempo que abordábamos cada rally con más confianza y la agresividad. Me gustaría dar las gracias a todo el equipo y nuestros pilotos por sus esfuerzos durante toda la temporada, y a todos los aficionados de Hyundai en todo el mundo. La cuenta atrás para la temporada 2016 empieza ahora."*

#### **Clasificación general final**

- 1 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 3: 03: 02.0
- 2 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +26.0
- 3 A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) +36.2
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2: 51.3
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +3: 00,5
- 6 E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +3: 09.1
- 7 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +4: 28.4
- 8 S. Lefebvre / S. Prévot (Citroën DS3 WRC) +5: 38.4
- 9 R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +6: 22.7
- 10 L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) +8: 05.0

#### **Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2015. Clasificación de Pilotos**

S. Ogier 263 puntos / JM Latvala 183 / A. Mikkelsen 171 / M. Ostberg 116 / K. Meeke 112 / T. Neuville 90 / E. Evans 89 / D. Sordo 89 / H. Paddon 84 / O. Tanak 63 / M. Prokop 39 / R. Kubica 11 / K. Al Qassimi 9 / J. Hänninen 8 / Y. Protasov 8 / N. Al-Attyiah 7 / A. Al-Kuwari 6 / S. Loeb 6 / S. Lefebvre 5 / D. Domínguez 4 / P. Andreucci 4 / E. Lappi 4 / B. Bouffier 4 / P. Tidemand 4 / J. Kopecky 3 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / S. Sarrazin 2 / L. Bertelli 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

#### **Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2015. Clasificación de Constructores**

Volkswagen Motorsport 413 puntos / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 230 / Hyundai Motorsport 224 / M-Sport World Rally Team 181 / Volkswagen Motorsport II 131 / Hyundai Motorsport N 67 / Jipocar Czech National Team 53 / FWRT SRL 13

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus

altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Dani Sordo**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA

Sabelt



SoundHound