

Comunicado de prensa



➔ Comunicado Petronas: Sensacional doblete de las Flechas de Plata en el Gran Premio de México

- Rosberg tuvo una actuación perfecta desde la pole para lograr su cuarta victoria de la temporada, la duodécima de su carrera en la Fórmula 1, marcando la vuelta rápida
- Hamilton presionó a su compañero de equipo hasta el final para finalizar a sólo dos segundos después de 71 vueltas, completando el décimo doblete de esta temporada de las Flechas de Plata y consiguiendo su decimoquinto podio del año
- Hamilton aventaja en 73 puntos a Rosberg en el Campeonato de Pilotos, el alemán recupera la segunda plaza y se distancia en 21 puntos sobre su compatriota Vettel
- Mercedes AMG Petronas tiene 243 puntos de ventaja sobre Ferrari en el Campeonato de Constructores

Nico Rosberg

"¡Fue el mejor podio de mi vida! Miles y miles de aficionados corearon mi nombre después de ganar en un gran circuito, fue fantástico. En ese momento te sientes como una estrella de rock en el escenario y disfruté de cada segundo. Muchas gracias a todos los aficionados mexicanos que hicieron que mi victoria fuese tan especial. Y gracias a Bernie y los organizadores por el duro trabajo realizado para llevar a cabo este magnífico evento. Fue un fin de semana perfecto para mí. Tuve una buena calificación y fui capaz de controlar la carrera desde la cabeza, respondiendo a los ataques de Lewis. Fue complicado por el estado de los neumáticos traseros, sobre todo tras el coche de seguridad con las ruedas frías. Pero al final me sentí cómodo. El rendimiento de este fin de semana fue fruto del trabajo en equipo con mis ingenieros, ya que nos encontramos unas condiciones algo especiales, por lo que les agradezco su esfuerzo a todos ellos. Ahora espero con interés la carrera en Brasil. Siempre es genial llegar de ganar la última carrera, así que espero seguir igual en Interlagos".

Lewis Hamilton

"Fue una gran carrera. Lo pasamos muy bien. Ataqué al máximo, dándolo todo, pero creo que Nico tuvo mejor ritmo. Desafortunadamente, no es aconsejable rodar cerca de otro coche en este circuito, cuanto más te aproximas más peligroso se convierte, es como los polos de los imanes que se repelen entre sí, así que no pude hacer más. Sabía que tenía que hacer una buena salida para superar a Nico en la primera curva. Pero no lo logré y a partir de ahí no cometió errores. Las paradas en boxes fueron bien, aunque en la segunda no estuve de acuerdo con la decisión del equipo, pero eso es todo. El equipo toma estas decisiones y yo debo cumplirlas, pero al principio no estaba del todo seguro. Tengo plena confianza en estos chicos y lograr un doblete fue muy positivo. Debo decir que fue el mejor fin de semana del año el que vivimos en México. Había muchos aficionados apasionados por este deporte. La próxima parada es en Brasil y nunca he ganado allí, así que ese es mi objetivo para dentro de dos semanas".

Toto Wolff

"Fue un fin de semana fantástico en México con un ambiente increíble en el podio, probablemente el mejor que he visto nunca tras una carrera emocionante. Nuestros pilotos supieron mantener la presión para alcanzar nuestros objetivos. Si uno de ellos ya es competitivo, el otro todavía lo es más, y eso es lo que hizo ayer Nico. Fue un Gran Premio fantástico, él venía muy motivado tras lo sucedido en Austin y desde la primera vuelta no dio opción. Hizo un trabajo perfecto. Pero Lewis no se lo puso fácil, siempre estuvo presionándole y buscando un error que nunca llegó, por lo que se hizo con una meritoria segunda plaza. Por supuesto, el principal foco de interés fue la decisión de cambiar la estrategia de una a dos paradas. Por nuestra parte, se trataba de una simple precaución, después de la primera parada con los neumáticos blandos, vimos que los niveles de desgaste eran más altos de los esperados e incluso una de las ruedas de Lewis llegó en las lonas.

La estrategia que buscábamos estaba en el límite y con esas informaciones y la opción de parar cuando salió el coche de seguridad, era la decisión menos arriesgada. Lewis, obviamente, tuvo algunas preguntas sobre ello y es totalmente normal, los pilotos son temperamentales y siempre quieren ganar. Pero nosotros tenemos la visión general de la carrera desde el muro de boxes y Lewis siguió nuestras instrucciones. Tras la salida del coche de seguridad, si no hubiésemos cambiado los neumáticos hubiésemos tenido que enfrentarnos al resto de rivales con ruedas nuevas. Pero ayer era la carrera de Nico, no cometió ningún fallo y se hizo con un más que merecido triunfo".

Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)

"En primer lugar, quiero felicitar a todo el equipo en los excelentes preparativos para este fin de semana, y en especial a los miembros de Brixworth, que respondieron perfectamente a los desafíos que planteaba este trazado a gran altitud, con varios monoplazas con motores Mercedes en el top 10. Lo mismo ocurre con nuestros socios técnicos de Petronas, que cumplieron con los desafíos únicos de correr en Ciudad de México con una actuación excelente. Estas son las condiciones más difíciles de simular en el laboratorio y nuestros ingenieros hicieron un gran trabajo para anticiparse a las exigencias del circuito. Desde la perspectiva del equipo, esta no fue una carrera sencilla. Llegamos con muchas incógnitas y con piezas del coche en su límite, especialmente en términos de refrigeración de los frenos. Tuvimos que hacer frente a las temperaturas a lo largo del fin de semana para rodar dentro de los límites y no entrar en una zona conflictiva con el desgaste de los frenos. La gran comunicación entre ingenieros y pilotos permitió que pudiésemos lograrlo exitosamente. El comportamiento de los neumáticos era desconocido y después del primer relevo, estaba claro que los niveles de desgaste eran más elevados que los pronosticados el viernes. Después de completar el primer stint, el neumático delantero izquierdo de Lewis estaba en las lonas, y quedaba un relevo mucho más largo por completar. Con una buena ventaja para parar en boxes, cambiamos a una estrategia de dos paradas, porque la duración de los neumáticos duros era menor de lo esperado. A continuación, el coche de seguridad salió de todos modos y justificó todavía más nuestra decisión. En general, fue muy satisfactorio lograr un gran doblete en un circuito nuevo. Felicito a Nico por un fin de semana impecable y a Lewis por su lucha. Pero la mayoría de las felicitaciones de todos van dirigidas a los organizadores y aficionados, que hicieron del podio una fiesta como si hubiésemos ganado una Copa del Mundo. Fue la prueba de que la Fórmula 1 está en forma".

Para más información:

Jacques Chemidlin

Marketing Manager Iberia

jacques.chemidlin@pli-petronas.com

PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

www.pli-petronas.com

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y
comunicación:

Media Racing

Tel.: + 34 93 872 34 79

www.mediaracing.net - info@mediaracing.net