



**JEREZ**  
CIRCUITO DE VELOCIDAD



**JEREZ**  
CAPITAL MUNDIAL

## EDGAR PONS EN MOTO2, NICOLO BULEGA EN MOTO3 Y CARMELO MORALES EN SUPERBIKE, POLES PARA UNAS CARRERAS DE MAÑANA EN EL FIM CEV REPSOL DONDE LA LLUVIA PUEDE SER LA PROTAGONISTA.

31 de octubre de 2015. La penúltima prueba puntuable para el Campeonato Internacional FIM CEV Repsol, disputaba hoy los entrenamientos oficiales contra el crono. Y lo hacía siguiendo el guión marcado por las predicciones climáticas del día de ayer, es decir, pista seca en la primera sesión oficial, y lluvia en la segunda, por lo que los tiempos que definían las parrillas se tomaban de la primera sesión, única celebrada con el asfalto seco en la que brillaban Edgar Pons en Moto2, Carmelo Morales en Superbike, y Nicolo Bulega en Moto3, autores de las poles finales en sus respectivas categorías. En la segunda tanda, ya con la pista húmeda, los pilotos la han aprovechado para trabajar en los "settings" de lluvia en previsión de una climatología que mañana se presenta complicada con, a priori, lluvia y fuertes rachas de viento.

En la categoría de Moto3, ha sido el italiano Nicolo Bulega del Junior Team VR46 quien se hacía con la pole gracias al registro de 1.46.737 que conseguía en la primera tanda de calificación. Tras él, partirá el español Joaquin Mir que lograba un registro de 1.47.330 y que ha visto como su principal opositor al título y líder de la general Aron Canet, no participaba en las sesiones de entrenamientos de hoy por lo que se le presenta una buena oportunidad para recortar diferencias en la general. Por su parte, Lorenzo Petrarca con un registro de 1.48.202 conseguía cerrar la primera fila de parrilla para la clase de Moto3 que mañana disputará dos carreras, la primera a las 11 de la mañana que abrirá la matinal y la segunda, a las 14.00 horas.

En Moto2, el claro dominador de la temporada, el piloto español Edgar Pons (Paginas Amarillas HP 40 Junior Team) volvía a refrendar su dominio esta mañana en condiciones de seco al marcar un crono de 1.44.061 con el que finalmente se adjudicaba la pole. El francés Alan Techer, le secundará en la primera fila de parrilla al conseguir su tiempo de 1.44.574, mientras que el japonés Tetsuta Nagashima, era tercero con una mejor vuelta rápida de 1.44.687. La carrera de Moto2 se disputará a las 13.00 horas. En esta categoría, destacaba la décima posición del piloto gaditano Marcos Ramirez con un tiempo de 1.45.692.

Por último, el experimentado piloto español Carmelo Morales, conseguía con su Yamaha del team Laglisse adjudicarse una pole con un tiempo de 1.43.694 conseguido en la tanda matinal -como en todas las categorías-, única disputada sobre el firme seco. Tras él a cinco décimas partirá el chileno Maximilian C. Scheib (1.44.130), mientras que el tercer mejor tiempo se lo adjudicaba el piloto italiano Robertino Pietri con 1.44.222. La clase de Superbike también desarrollará mañana dos carreras, en su caso, la primera prevista celebrarse a las 12.00 del mediodía, mientras la segunda cerrará la jornada dando comienzo a las 15.00 horas.



Edgar Pons, pole en Moto2



Nicolo Bulega, pole en Moto3



Carmelo Morales, pole en Superbike

**Resultados entrenamientos combinados MOTO 2:** 1.- Edgar PONS (PAGINAS AMARILLAS HP 40 JUNIOR T) 1:44.061 2.- Alan TECHER (TARGOBANK MOTORSPORT) 1:44.574 3.- Tetsuta NAGASHIMA (TELURU TSR) 1:44.687 4.- Luca MARINI (PAGINAS AMARILLAS HP

40 JUNIOR) 1:44.725 5.- Anthony WEST (FRITZE TUNING) 1:44.728 6.- Xavi VIERGE (TARGOBANK MOTORSPORT) 1:44.840 7.- Steven ODENDAAL (AGR TEAM) 1:44.846 8.- Lucas MAHIAS (PROMO SPORT) 1:44.999 9.- Eric GRANADO (PROMORACING) 1:45.357 10.- Marcos RAMIREZ (TEAM STRATOS) 1:45.692.....

**Resultados entrenamientos combinados MOTO 3:** 1.- Nicoló BULEGA (JUNIOR TEAM VR46 RIDERS ACADEMY KTM) 1:46.737 2.- Joan MIR (MACHADO-LEOPARD JUNIOR TEAM) 1:47.330 3.- Lorenzo PETRARCA (TMR-COMPETICION) 1:48.202 4.- Albert ARENAS (LAGLISSE ACADEMY) 1:48.277 5.- Bo BENDSNEYDER (DUTCH RACING TEAM) 1:48.388 6.- Davide PIZZOLI (LAGLISSE ACADEMY) 1:48.504 7.- Lorenzo DALLA PORTA (LAGLISSE ACADEMY) 1:48.805 8.- Yuta DATE (ASIA TALENT TEAM) 1:49.059 9.- Jaime MASIA (JUNIOR TEAM ESTRELLA GALICIA 0,0) 1:49.073 10.- Sena YAMADA (JUNIOR TEAM ESTRELLA GALICIA 0,0) 1:49.214.....

**Resultados entrenamientos combinados SUPERBIKE:** 1.- Carmelo MORALES (YAMAHA LAGLISSE) 1:43.694 2.- Maximilian C. SCHEIB (BOXMOTOS EASYRACE SBK TEAM) 1:44.130 3.- Robertino PIETRI (TEAM STRATOS) 1:44.222 4.- Axel MAURIN (TEAM CMS) 1:45.053 5.- Adrián BONASTRE (BOXMOTOS.COM EASYRACE SBK TEAM) 1:45.073 6.- Miguel A. POYATOS (TARGOBANK MOTORSPORT) 1:45.293 7.- Jonathan HARDT (ECURIE BERGA) 1:45.902 8.- Mashel AL NAIMI (QATAR RACING TEAM) 1:45.989 9.- Alejandro ESTEBAN (AE 19 SBK TEAM) 1:46.088 10.- Saeed AL SULAITI (QATAR RACING TEAM) 1:46.326.....



**NICOLO BULEGA Y ALBERT ARENAS EN MOTO3, XAVI VIERGE EN MOTO2, Y CARMELO MORALES POR PARTIDA DOBLE EN SUPERBIKE, VENCEDORES HOY EN EL CIRCUITO DE JEREZ EN EL FIM CEV REPSOL**



Xavi Vierge, vencedor de la carrera Moto2

1 de noviembre de 2015. La climatología a pesar de los malos augurios que ofrecían las predicciones los días anteriores, aguantó mientras se desarrollaba la penúltima prueba puntuable para el Internacional FIM CEV Repsol que ha contado durante las jornadas de sábado y domingo con la presencia de 10.500 espectadores que han podido disfrutar de unas excelentes y competidas carreras de las que salieron victoriosos, Albert Arenas y Nicolo Bulega en Moto3, Xavi Vierge en Moto2 y Carmelo Morales por partida doble en Superbike. Eso sí, el viento por momentos con grandes ráfagas fue un verdadero inconveniente para todos los pilotos que tuvieron que emplearse a fondo para mantener trayectorias y frenadas.

Tras Jerez, el Campeonato del Mundo Junior de Moto3 se pone al rojo vivo con las victorias hoy de Bulega y Arenas que, unido a la ausencia de Canet por lesión, ponen el certamen al rojo vivo y sólo 4 puntos separan al nuevo líder, el italiano Nicolo Bulega, del español Aron Canet que no participaba en esta prueba por lesión. En la primera carrera, Joan Mir parte como una exhalación nada más apagarse el semáforo rojo seguido del italiano Nicolo Bulega, autor de la pole en el día de ayer, y de Albert Arenas que cerraba el trío. Desde el primer giro, comienzan a marcar las distancias imprimiendo un fuerte ritmo con el que logran abrir hueco con el segundo grupo -compuesto por más de once pilotos-. Las vueltas van transcurriendo alternándose la cabeza Mir y Bulega con Arenas siempre a rebujo pero casi sin opciones. De esta guisa llegan al último giro con un Albert Arenas agazapado y esperando su oportunidad tras un dúo que echó el resto en las últimas curvas por lograr la victoria, lo que hizo que en la curva Jorge Lorenzo, Joan Mir no cogiera bien la trayectoria perdiendo tanto el como Bulega unas décimas en la recta de meta que aprovechaba Arenas para, en unos últimos metros de infarto, adjudicarse la victoria con Bulega y Mir entrando en meta por este orden en una casi foto finish.

En la segunda carrera, mismos protagonistas pero con distinta suerte ya que Mir se va al suelo en la vuelta 7 dejando la resolución de la carrera en manos de Bulega y Arenas, mientras por detrás se vendía caro el tercer peldaño del pódium que se adjudicaba el italiano Lorenzo Dalla Porta tras una dura batalla en grupo de cinco pilotos. Por delante, el italiano mantiene un mano a mano con Arenas para, en los giros finales, tomar unos metros de ventaja que le daban la victoria rubricando un excelente fin de semana en Jerez. Con estos resultados, el campeonato está que echa chispas y será la pista valenciana la que finalmente dilucide este título de Moto3, campeonato del mundo Junior.

En Moto2, un grupo muy correoso de pilotos entre los que se encontraban Xavi Vierge, Tetsuta Nagashima, Edgar Pons y Anthony West, tomaron el mando de la carrera marcando un ritmo muy intenso en los primeros compases de la prueba. A medida que pasaban las vueltas el español Xavi Vierge y el japonés Nagashima, consiguen abrir hueco entre Edgar Pons que a su vez, no puede seguir el ritmo de cabeza, viéndoselas con el ex mundialista Anthony West, con el que peleó por el tercer peldaño del pódium. Al final, lucha intensa por la victoria entre Vierge y Nagashima que se resolvería en la última curva cuando el japonés que iba segundo apuró en exceso la frenada entrando largo para tranquilidad del español que conseguía rebasar la línea de meta en primera posición, seguido del japonés, mientras Edgar Pons, se deshacía del australiano para conseguir un nuevo pódium con el que mantiene intactas sus aspiraciones de un título que se resolverá finalmente en la última carrera en Valencia y donde el piloto del Páginas Amarillas HP llega líder con 197 puntos. Por su parte, buen resultado del piloto gaditano Marcos Ramirez que en su primera incursión en la clase de Moto2, lograba finalizar en la novena plaza.

Carmelo Morales volvía a imponer su ley en la categoría de Superbike con una nueva victoria y un nuevo título labrado con el trabajo del equipo Yamaha Laglisse desde la primera carrera. Hoy, el catalán no ha tenido rival, casi como en toda la temporada desde la ausencia por lesión de Iván Silva, y desde la primera vuelta se escapó marcando un ritmo que nadie pudo seguir. Tras él, el chileno Maximilian Scheib, en tierra de nadie, conseguía la segunda posición y primera en la categoría de privados, mientras el tercer peldaño del pódium se lo adjudicaba Miguel Angel Poyatos tras una intensa batalla por el cajón con Adrian Bonastre de la que salía victorioso. En la segunda carrera, Morales no lo tuvo tan fácil en principio, ya que se formó un trío con el mismo, Maximilian Scheib y Adrián Bonastre del que sólo logró zafarse en los últimos vueltas para conseguir una nueva victoria y por tanto el doblete en Jerez con el chileno Maximilian Scheib en segunda posición rubricando también un excelente fin de semana cerrado con dos pódiums, mientras en la tercera plaza se invertían las tornas y era esta vez Adrián Bonastre quien lograba deshacerse de Miguel Angel Poyatos para conseguir el cajón.



Nicolo Bulega y Albert Arenas se repartían las victorias en Moto3



Podium 1 de Moto3 con Bulega (izq) Arenas (centro) y Mir



Carmelo Morales, hacía el doblete hoy en Jerez

## RESULTADOS

**Carrera 1 - SUPERBIKE:** 1.- Carmelo MORALES (YAMAHA LAGLISSE) 30:09.193 2.- Maximillian C SCHEIB (BOXMOTOS EASYRACE SBK) 30:13.377 3.-Miguel A POYATOS (TARGOBANK MOTORSPORT) 30:16.025 4.- Adrián BONASTRE (BOXMOTOS.COM EASYRACE) 30:16.197 5.- Jonathan HARDT (ECURIE BERGA) 30:44.854.....

**Carrera 2 - SUPERBIKE:** 1.- Carmelo MORALES (YAMAHA LAGLISSE) 30:09.277 2.- Maximillian C.SCHEIB (BOXMOTOS EASYRACE SBK) 30:12.865 3.- Adrián BONASTRE (BOXMOTOS.COM EASYRACE) 30:18.602 4.- Miguel A. POYATOS (TARGOBANK MOTORSPORT) 30:31.283 5.-Robertino PIETRI (TEAM STRATOS) 30:35.541

**Clasificación del campeonato:** 1º Carmelo Morales 224 puntos 2º Robertino Pietri Chiossone 128 3º Adrián Bonastre 125

**Carrera 1 -MOTO 3:** 1.- Albert ARENAS (LAGLISSE ACADEMY) 29:14.252 2.- Nicolás BULEGA (JUNIOR TEAM VR46 RIDERS) 29:14.289 3.- Joan MIR (MACHADO-LEOPARD JUNIOR) 29:14.295 4.- Bo BENDSNEYDER (DUTCH RACING TEAM) 29:33.979 5.- Lorenzo DALLA PORTA (LAGLISSE ACADEMY) 29:36.417.....

**Carrera 2 - MOTO 3:** 1.- Nicolo BULEGA (JUNIOR TEAM VR46 RIDERS) 29:25.584 2.- Albert ARENAS (LAGLISSE ACADEMY) 29:27.077 3.- Lorenzo DALLA PORTA (LAGLISSE ACADEMY) 29:36.211 4.-Jaume MASIA (JUNIOR TEAM ESTRELLA GALICIA) 29:36.297 5.- Tony ARBOLINO (SIC 58 SQUADRA CORSE) 29:36.677.....

**Clasificación del campeonato:** 1º-Nicolo Bulega 160 puntos 2ºAron Canet 156 3ºAlbert Arenas 135.

**Carrera MOTO 2:** 1.- Xavi VIERGE (TARGOBANK MOTORSPORT) 30:06.144 2.- Tetsua NAGASHIMA (TELURU TSR) 30:06.780 3.- Edgar PONS (PAGINAS AMARILLAS HP 40) 30:12.503 4.- Luca MARINI (PAGINAS AMARILLAS HP 40) 30:14.078 5.-Alan TECHER (TARGOBANK MOTORSPORT) 30:15.315....

**Clasificación del campeonato:** 1º Edgar Pons 197 puntos 2º Xavi Vierge 176 3ºAlan Techer 109.

## LO DIJERON ELLOS:

**Albert Arenas (1º -1ª carrera Moto3):** Sabía que Nicolo llevaba un gran ritmo de entrenamientos. Hizo una vuelta muy rápida a pesar del viento, mientras yo estuve trabajando rodando todas las vueltas solo y sabía que eso no me iba a dar una vuelta rápida pero me iba a ayudar de cara a la carrera, así que lo hemos demostrado hoy. La carrera ha sido dura. A la mitad nos hemos empezado a pasar y bueno la verdad es que iba bastante cómodo. Al final he sufrido un poco de neumáticos pero bueno, supongo que como todos y he visto que frenaban muy tarde a mitad de carrera, hacían unas apuradas de frenadas fuertes que pensaba que en la última vuelta aún serían más fuertes y así ha sido, han frenado muy tarde y yo también he frenado tarde aunque tenía bien cogido el punto de referencia, y he visto como se han ido un poco largos y yo he podido aprovechar la velocidad de curva para ganar, estoy muy contento. Hemos luchado y al final lo hemos conseguido. Quiero agradecer al equipo todo el trabajo que ha hecho, sobre todo a todas las personas que han ayudado a esto. Muchas gracias.

**Nicolo Bulega: (1º, 2ª carrera Moto3):** He querido dar el máximo el 110%., La moto me gusta mucho y me siento muy bien con ella y con el equipo donde estamos todo el día trabajando. Espero seguir mejorando y quiero agradecer a todo el equipo y a mi familia el apoyo. Veremos en Valencia lo que ocurrirá con el campeonato.

**Carmelo Morales (1º -1ª carrera de Superbike):** Muy contento con el año que hemos hecho. El cambio de marca ha sido una nueva motivación para el equipo. Entre la moto nueva y la adaptación con Michelin, desde la primera y la segunda carrera hemos estado muy fuertes y en la tercera hemos marcado ya la pauta del campeonato. Con lo que me quedo es que el equipo, a principio de año, ha trabajado muy bien y yo me he sentido muy fuerte. Otro campeonato más que es el premio al buen trabajo.

**Carmelo Morales (1º-2ª carrera de Superbike):** En la segunda carrera he terminado más contento que en la primera porque en la primera, a partir de media carrera se me han agarrotado los brazos e iba con algo de miedo. Esta carrera, me la he planteado más tranquilamente y luego a mitad, al ver que a Max le derrapaba mucho la moto, le he atacado para colocarme primero. La moto se ha comportado muy bien y este fin de semana hemos trabajado muy bien con los neumáticos usados y se ha notado. Estoy muy contento con el año que llevamos, con Yamaha, mi equipo y con los seguidores.

**Xavi Vierge 1º Moto2:** Ha sido un fin de semana muy difícil para nosotros, desde el primer test de la temporada no veníamos aquí y nos ha costado mucho. Ayer por la tarde en el segundo qualifying, dimos un gran paso y me sentí muy cómodo, aunque no pudo ser reflejado porque empezó a llover y no pude montar neumáticos nuevos, pero teníamos buen ritmo. La carrera ha sido con muchísimo aire. He salido bien y he conseguido ponerme en cabeza y aguantar ahí hasta la última vuelta. Sabía que Nagashima me iba a probar en la última curva. He confiado en mí y he frenado lo más tarde posible, creía que no se podía frenar más tarde y así ha sido. Cuando he escuchado que me iba a intentar pasar, he seguido concentrado en mí, en parar más la moto y sabía que se iba a ir largo. Lo he podido pasar por delante y acabar la carrera en primera posición que es muy importante para el campeonato.