

COMUNICADO OFICIAL DEL AUTOMÓVIL CLUB ALICANTE

El Automóvil Club de Alicante, se ve obligado a CAMBIAR el IV Rallye 1000 Curvas por culpa del Ayuntamiento de Alicante

Debido a las pretensiones y respuestas del Ayuntamiento de Alicante, al que se le había solicitado la colaboración con la prueba de vehículos clásicos de regularidad que lleva su nombre, el AC Alicante ha decidido cambiar SUSTANCIALMENTE el recorrido de la prueba así como el nombre de la misma.

La total colaboración que nos dijeron tendríamos desde fuentes municipales socialistas del Ayuntamiento de Alicante, resulta que se ha tornado en una postura recaudatoria cuando tratan de cobrar unas tasas escandalosas y brutales por utilizar un espacio municipal público para la llegada de los participantes en la prueba en el Castillo de Santa Bárbara (1.500 €), y sin conocer aún a estas fechas y con menos de un mes de plazo para el inicio de la prueba, más respuestas de otras concejalías afectadas, como la de ocupación de vía pública por utilizar el Paseo de Gómiz en el Postiguet para la Salida del Rallye.

Esta postura viene a contradecir frontal y totalmente las palabras que en su día nos transmitió de total colaboración la Concejala de Deportes y Turismo, Eva Montesinos, así como las manifestadas hoy viernes 30 de octubre por el alcalde de Alicante, Gabriel Echávarri que indicaba en rueda de prensa en el Ayuntamiento que *"Hemos unido Deportes y Turismo porque deben estar comunicados. En Alicante hay mucha afición al mundo del motor. Apuesto por un retorno de los deportes del motor a la ciudad de Alicante, porque ello supondría la visita de muchos aficionados a la ciudad. Vamos a investigar la forma de captar aficionados del mundo del motor"*.

Esta era la respuesta del alcalde de Alicante, Gabriel Echávarri, a la pregunta sobre si el tripartito apoyará, y en qué medida, a los deportes del motor, en base al impacto económico que generan dichas actividades para el municipio, realizada por un periodista en rueda de prensa, lo que viene a indicarnos la doble moral que se tiene desde el gobierno municipal de Alicante, y las falsas promesas que se nos dijeron y por lo que vemos, se nos engañó.

Por ello, este Club ha decidido dejar sin efecto la solicitud tramitada ante el Ayuntamiento de Alicante cuyo alcance era solo el siguiente:

1. Autorizar los permisos oportunos para utilizar el Paseo de Gómiz durante 3 horas para las verificaciones y Salida del Rallye (De 08:00 a 11:00 h el sábado 28 de noviembre)
2. Autorizar el paso de los participantes por el término municipal y las calles de Alicante como vehículos normales de circulación cumpliendo todas las normas de tráfico.
3. Autorizar el acceso al Castillo de Santa Bárbara como Tramo de Clasificación.
4. Finalmente poder utilizar el Castillo para la llegada, recepción de participantes, para ofrecer un cocktail a los mismos (sin coste para las arcas municipales) y realizar la entrega de trofeos el sábado 28 de Noviembre a partir de las 20:00 h

En ningún momento por parte del este Club se solicitó importe económico alguno, ni siquiera Trofeos o recuerdos para los participantes, porque somos sabedores de la situación económica de las arcas del consistorio alicantino que debe destinar sus recursos económicos a otras partidas más necesarias.

Aun así, se nos ha tratado como si el Automóvil Club de Alicante fuese una empresa con beneficio propio, cuando somos una Asociación SIN ÁNIMO DE LUCRO.

Todo porque *“se cobra una inscripción a los participantes”*.

Esta respuesta no indica más que una total ignorancia por parte de los dirigentes actuales alicantinos de lo que supone montar y llevar a cabo una prueba deportiva de este tipo, y más estando realizada por un club sin ánimo de lucro y sin patrocinadores privados, ni ayudas públicas.

Solamente el coste del seguro de RC de la prueba que exige la ley, el sistema de cronometraje de la prueba, el sistema de seguridad para seguimiento de los participantes por GPS, la imprenta, cartelería, gastos de preparación trofeos, etc., supera este importe para cada participante.

Como recordatorio, indicar que el A.C. Alicante es un Club Deportivo alicantino que es el Decano de la C.V., desde 1937 fundado e instalado en Alicante, que ha traído a esta ciudad en años anteriores, eventos de ámbito Nacional, Europeo e Internacional, y que además el nombre de ésta prueba que organiza llevaba el nombre de la ciudad de Alicante.

A pesar de que turísticamente y a nivel de imagen en toda España, el nombre de Alicante saldría en cientos de medios de comunicación, a pesar de que vendrán participantes de toda España, que harían gasto de hospedaje y de otro tipo en Alicante, y de muchos argumentos más que se podrían dar, el Automóvil Club de Alicante toma la decisión de ANULAR la Solicitud efectuada al Ayuntamiento de Alicante, y decide trasladar el recorrido de la prueba, incluyendo la Salida y la Llegada, a otro(s) municipios de la provincia de Alicante, así como CAMBIAR el nombre de la prueba y eliminar los logotipos, escudos y cualquier referencia a la ciudad de Alicante.

Es una lástima que Alicante pierda esta oportunidad de tener una prueba de clásicos deportivos afianzada como estaba en esta ciudad, y con el nombre de la ciudad de Alicante, con participantes venidos desde toda España, pero evidentemente, el A.C. Alicante no puede asumir esas tasas tan brutales que indica el Ayuntamiento para, simplemente, darle renombre y notoriedad a la ciudad.

El A.C. Alicante no gana nada con que vayan los participantes al Castillo de Santa Bárbara. La única intención era darle más “caché” y realce a la prueba, y que los participantes se llevasen una mejor impresión de Alicante.

El A.C. Alicante cree que el Ayuntamiento de Alicante les ha tratado como un empresa que monta un evento para beneficio propio, cuando realmente el Automóvil Club de Alicante es Asociación SIN ÁNIMO de LUCRO, de la que existen suficientes referencias, que no recibe ninguna ayuda o subvención del ayuntamiento donde se encuentra domiciliado.

Afortunadamente, hay más poblaciones en la provincia de Alicante que están encantadas en tener esta prueba, y en cuanto el A.C.A. ha llamado, enseguida han abierto sus puertas al Rallye 1000 Curvas y al Club Deportivo que lo organiza.

Después de toda esta explicación, el A.C. Alicante confirma que el recorrido del IV Rallye 1000 Curvas 2015 variará, así como su nombre, y ya están publicados sus cambios en su

página Web www.acaonline.net

El nombre de la prueba pasa a ser “IV Rallye Mutxamel 1000 Curvas 2015” y tendrá su Salida, Reagrupamiento de mediodía, Llegada y Entrega de Trofeos en Mutxamel, el día 28 de noviembre de 2015.

Asimismo, **DESAPARECE el último Tramo de Clasificación planteado inicialmente en el recorrido, la Subida al Castillo de Santa Bárbara de Alicante**, y en su lugar aparecerá otro tramo para completar la prueba de regularidad para vehículos clásicos, que seguro hará también las delicias de los participantes y aficionados.

Para terminar simplemente indicar que el A.C. Alicante tiene casi 80 años de historia, desde 1937, y cada año ha organizado carreras de automovilismo, con gobiernos de derechas y de izquierdas, democráticos y dictatoriales, pero parece ser que actualmente, a pesar de lo que digan sus dirigentes, no hay intención de que se realicen pruebas deportivas de automovilismo en la ciudad de Alicante. Afortunadamente, el tiempo pasará, y los dirigentes actuales pasarán, pero el A.C. seguirá estando muchos años más organizando carreras de automovilismo.

--

Salu2

Gabinete de Prensa y Comunicación de Automovilismo Racing

Email: gabineteprensaracing@gmail.com