

Comunicado de prensa



➔ Comunicado Petronas: Previo Gran Premio de México de F1 2015 - Mercedes AMG Petronas

La temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2015 continúa con la décimo séptima prueba, el Gran Premio de México, que se disputará en el Circuito Hermanos Rodríguez.

Lewis Hamilton

"La carrera en Austin fue una locura y hasta que no crucé la línea de meta no me di cuenta de lo que había logrado. Para ser honesto, todavía no lo he asimilado. Igualar los tres títulos de Ayrton Senna siempre fue mi objetivo y simplemente lo he conseguido. No puedo expresar lo agradecido que estoy a todos que lo hicieron posible, a mi familia, el equipo y todos los miembros de las fábricas. No podría haber hecho esto sin todos y cada uno de ellos. Ahora, viajamos a México. Para muchos de nosotros en el paddock, incluyendo los pilotos, será un nuevo Gran Premio y podremos experimentar una nueva ciudad y un nuevo circuito, lo que siempre es emocionante. La Fórmula 1 lleva muchos años compitiendo en Suramérica con el Gran Premio de Brasil y el ambiente allí es una locura, además vemos miles de aficionados mexicanos que cada año van a Austin. Si el circuito está repleto de seguidores, será fantástico, así que estoy deseando verles a todos animando. Afronto las tres últimas carreras con nada que perder, así que el objetivo es escribir mi nombre como primer ganador del Gran Premio de México de la era moderna. Después de los sombreros de estilo Ushanka en Rusia y los de vaqueros en América, tengo la esperanza de subir al podio con un sombrero de mariachi enorme".

Nico Rosberg

"La lucha por el campeonato de este año ha terminado para mí, pero quedan tres carreras en las que daré el máximo para finalizar la temporada en lo más alto y compensar las decepciones de las últimas pruebas. Mi primera oportunidad llegará en México y estoy seguro que todo el mundo disfrutará de este fin de semana. Me encanta descubrir nuevos países y éste, sin duda, es muy interesante. Si los aficionados mexicanos que vemos en Austin son como los que tendremos aquí, el ambiente será increíble. Mi padre corrió allí una vez en los años ochenta, así que tal vez me puede dar algunos consejos...aunque el circuito es muy diferente ahora, así como los coches, por lo que tal vez no sea el mejor punto de referencia. Los datos serán muy importantes en México, ya que es una pista en la que ningún piloto de la parrilla ha corrido antes. Algunos de los ingenieros más experimentados podrían conocerlo, pero el trazado y los monoplazas han cambiado tanto desde que el campeonato fue por última vez allí, que básicamente es como empezar de cero. Será un gran desafío y estoy deseando hacerlo frente. He corrido en el circuito en el simulador para estar preparado, así que veremos qué podemos hacer".

Toto Wolff, Director de Mercedes-Benz Motorsport

"El fin de semana en Austin fue muy positivo para la Fórmula 1. El sábado, vimos al paddock unido para brindar espectáculo a aquellos valientes aficionados que desafiaron al clima hasta el final, y el domingo fue una de las carreras más espectaculares de la era moderna. No fue fácil gestionarla desde el muro de boxes, pero fue increíble para los aficionados. Mucho se ha hablado tras ella sobre la relación entre nuestros pilotos y la mayor parte de esas opiniones fueron en caliente. Uno de nuestros pilotos ganó el título el domingo y el otro lo perdió. Si piensas en las emociones de ambos en esa situación, es totalmente comprensible y humano. Como siempre, vamos a hacer el análisis de lo sucedido en la pista como equipo, pero lo haremos de puertas para adentro. Ahora nos restan tres carreras con una dinámica interesante. Tenemos un recién coronado tres veces Campeón del Mundo como Lewis, que se ha merecido sobradamente el título de este año y querrá cerrar la temporada en lo más alto. Al mismo tiempo, Nico está inmerso en la pelea por el subcampeonato e intentará demostrar su valía en las últimas carreras, para así estar preparado para luchar otra vez por el campeonato en 2016. Como apasionado de las carreras, al igual que todos los que estamos aquí, estoy emocionado por lo que este final de temporada nos puede ofrecer y espero una carrera muy entretenida. México será nuevo para la mayoría de nosotros y es un mercado muy importante para Mercedes-Benz. Es una zona muy emocionante del mundo y todos estamos esperando tener nuestro primer contacto con el país".

Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)

"Austin fue un fin de semana diferente con un final espectacular. La próxima carrera se disputará en un circuito mítico que regresa al calendario tras una larga ausencia. México será un gran desafío, ya que ninguno de los pilotos, y me imagino que la mayoría de los miembros de todos los equipos del paddock, no tienen experiencia en esa pista. El trazado del circuito es muy interesante, con largas rectas, pero con curvas muy lentas. Las velocidades máximas estarán entre las más altas de la temporada, a pesar de que se requerirá más carga aerodinámica que, por ejemplo, en Monza. En este sentido es clave la altitud a la que se encuentra Ciudad de México, a más de 2.000 metros, lo que reduce la fricción. La densidad del aire es menor, siendo un reto, ya que el turbocompresor deberá trabajar más con el fin de entregar la potencia equivalente a nivel del mar. Con el circuito recién asfaltado, será interesante ver cómo se comportan los coches. Estamos todos muy contentos de volver a este trazado histórico. En realidad, estuve trabajando en el último Gran Premio de México en 1992, y una cosa que recuerdo especialmente era el entusiasmo de los aficionados. Este es un país con una gran herencia de carreras, así que cruzaremos los dedos para dar un buen espectáculo".

Para más información:

Jacques Chemidlin

Marketing Manager Iberia

jacques.chemidlin@pli-petronas.com

PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

www.pli-petronas.com

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Tel.: + 34 93 872 34 79
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net