



## A PESAR DE LA ADVERSA CLIMATOLOGÍA, LA OFERTA “MOTOR Y OCIO” DE LAS WORLD SERIES BY RENAULT, PONÍA SU PUNTO Y FINAL A LA TEMPORADA CON LA PRESENCIA EN JEREZ DURANTE EL FIN DE SEMANA DE 32.000 AFICIONADOS

\*El holandés Nyck de Vries, gana la carrera de Fórmula 3.5, mientras el británico Jack Aitkens se alza con el título de la Eurocup Formula Renault 2.0 en una carrera ganada por Ben Barnicoat

\*Dario Capitanio se imponen en la carrera Sprint de la Renault Sport Trophy, mientras Indy Dontje hace lo propio en la Sport Trophy Sprint Elite.

\*Mikel Azcona, ganaba la segunda carrera de la Clio Cup España

**18 de octubre de 2015.** Domingo pasado por agua en el día de cierre de las World Series by Renault en el Circuito de Jerez. A pesar de ello, ha habido un protagonista indiscutible durante el fin de semana: el público. Ni alertas amarillas ni naranjas por riesgos de lluvia, han retraído a las 32.000 personas (14.000 sábado y 18.000 el domingo) presentes en nuestras instalaciones - aguantando estoicamente este desagradable fin de semana de lluvia-, para acompañarnos y disfrutar todo lo que han podido con la última prueba puntuable para las World Series by Renault, toda una verdadera lección de pasión por el motor.

Y es que la prueba final del certamen, no ha tenido suerte esta vez en Jerez, y el sol y las agradables temperaturas que todos venían buscando por estos lares en estas fechas, brillaron por su ausencia en un atípico fin de semana de carreras donde la lluvia se convirtió en una pesadilla para los pilotos de todas las categorías en liza en este certamen internacional de automovilismo que el año próximo tomará rumbos distintos. Por un lado, Renault Sport Technologies mantendrá la Eurocup Fórmula Renault 2.0 y la Renault Sport Trophy para crear un nuevo campeonato junto a la organización de las Lemans Series, mientras que la empresa española RPM Racing, creadora de las World Series, abre un nuevo capítulo en su haber como organizador desarrollando un evento que se denominará Formula 3.5 V8, en un formato similar a lo visto hasta ahora, incluyendo la combinación de carreras, (también de otras categorías), y actividades paralelas para la familia y donde Jerez volverá a tener protagonismo ya que cerrará los días 5 y 6 de noviembre este nuevo certamen.

Ciñéndonos a lo deportivo, si la disputa de los entrenamientos contra el crono de esta mañana que definían las parrillas de salida de las carreras que tendrían lugar a continuación, se celebraban en su totalidad bajo fuertes aguaceros, la climatología daba una tregua en el desarrollo posterior de las carreras y se pasó de una pista con mucha agua por la mañana, a una pista húmeda sin charcos gracias al excelente drenaje del trazado, pero quizás algo más complicada para los pilotos que alternaban en algunas partes de la pista líneas de trazada seca con otros puntos húmedos lo que hizo difícil la elección de los neumáticos.

De esta guisa se dio la salida a la Fórmula Renault 3.5, alma máter de este certamen, en la que toda la parrilla partió con slicks para afrontar la segunda prueba del fin de semana. Oliver Rowland, autor de la pole de la mañana, sale el primero, si bien, un error en la primera vuelta lo relega a la cuarta plaza tomando el mando Nick de Vries, mientras por detrás, el francés Vaxivière y el ruso Orudzhev, se intercambian las posiciones en un duelo electrizante entre ambos que finalizó cuando el ruso pinchó perdiendo sus opciones. Con De Vries al frente de la carrera, la salida de pista de un participante propicia la entrada del Safety Car, reagrupando de nuevo al pelotón. Tras el cambio de gomas obligatorio, Rowland, que también había entrado a boxes por pinchazo, consigue escalar posiciones hasta mantener un enconado duelo con el francés Matthieu Vaxivière al que supera tomando la segunda posición que ya no cedería hasta la bajada de la bandera ajedrezada dejando al gallo el tercer peldaño del pódium. La victoria correspondía a Nyck de Vries que contabilizaba su primer triunfo en la categoría.

En la Fórmula Renault 2.0 tras el dominio ayer del británico Jack Aitkens que lograba las victorias en cada una de las mangas, las cosas se le torcían un poco en los entrenamientos de la mañana viéndose obligado a partir en carrera desde la línea del pit-lane. Tras la salida, el poleman de hoy Ben Barnicoat, no daba tregua al resto y a pesar de ser acosado hasta el final por el francés Hubert, lograba la victoria, mientras Ignazio D'Agosto, muy activo durante estos días, firmaba su tercer pódium del fin de semana, de nuevo en la tercera plaza. Por su parte, el británico Jack Aitkens, líder del campeonato, a pesar del contratiempo, lograba finalizar en la décimo sexta posición y se beneficiaba a su vez de la vigésimo cuarta plaza de su principal opositor en la lucha por el título, Kevin Jorg, (que apostó por un juego de neumáticos de lluvia), lo que le otorgaba matemáticamente el título de campeón de la Fórmula Renault 2.0

Por su parte, la Renault Sport Trophy celebraba hoy dos carreras. La primera en formato sprint para la categoría “Prestige” y la segunda que cerraba el programa de hoy para la clase “Elite”. En la primera de ellas se imponía el italiano Dario Capitanio, mientras en la segunda disputada por la tarde en condiciones de lluvia, era el holandés Indy Dontje quien se adjudicaba el triunfo.

Por último, Mikel Azcona se imponía hoy en la segunda manga de la Clio Cup España donde la malagueña Alba Cano lograba finalizar en la novena posición.

**FORMULA RENAULT 3.5, resultados carrera 2:** 1.-Nyck De Vries ( dams) 41:36.996 2.-Oliver Rowland (Fortec Motorsports) 41:36.505 3.- Matthieu Vaxiviere (Lotus) 41:39.580 4.- Tio Ellinas (Strakka Racing) 41:41.080 5.- Gustav Malja (Strakka Racing) 41:50.407....

**Clasificación general del campeonato:** 1.-O. Rowland 314 puntos 2.-M. Vaxiviere 234 3.-N. De Vries 160

**RENAULT SPORT TROPHY carrera PRESTIGE:** 1.- Dario Capitanio (Oregon Team) 28:15.093 2.- Christof von Grünigen (Zelev Racing) 28:28.954 3.- Richard Gonda (Art Junior Team) 28:31.410 4.- Max Braams (V8 Racing) 28:37.956 5.- Toni Forne (Art Junior Team) 29:49.738...

**RENAULT SPORT TROPHY ELITE, resultado Carrera Elite:** 1.- Indy Dontje (Art Junior Team) 28:46.733 2.- Christian Klien (Zelev Racing) 29:12.550 3.- Andrea Pizzitola (Art junior Team) 29:20.840 4.- Jose Manuel Perez (Monlau Competicion) 29:21.945 5.- Stejin Schothorst (Equipe Verschuur) 29:22.841...

**FORMULA RENAULT 2.0 EURO CUP, carrera 3:** 1.- Ben Barnicoat (Fortec Motorsports) 26:52.676 2.- Anthonie Hubert (Tech 1 Racing) 26:53.425 3.- Ignazio D'Agosto (Manor MP Motorsport) 26:54.697 3.- Ignazio D'Agosto (Manor MP Motorsport) 26:54.697 4.- Jake Hughes (Koiranen GP) 26:58.816 5.- Ukyo Sasahara (Art Junior Team) 26:59.262...

**Resultado final campeonato:** 1º Jack Aitkens 206 puntos 2º Louis Deletraz 193 3º Kevin Jorg 193...

**CLIO CUP ESPAÑA, carrera 2:** 1.- Mikel Azcona (Pcr Sport) 25:09.663 2.- Rafael Villanueva (Nicolas Milan) 25:11.287 3.- Jordi Palomeras (Desguaces La Torre) 25:11.793 4.- Nicolas Milan (Nicolas Milan) 25:13.461 5.- Alfonso Sangrador (Esc. Costa Dourada) 25:21.821...



Salida de carrera de la Formula Renault 3.5



3.5 en formación de parrilla



El ganador Nicky de Vries



Podium de la F.Renault 2.0



Renault Sport Trophy



Ambiente en el paddock con las actividades paralelas

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

