



Hoy se han disputado los libres 1 y 2 en el Circuito de Sochi

➔ Carlos Sainz en el Gran Premio de Rusia

Carlos Sainz: "No ha sido un viernes muy productivo, ya que no hemos completado muchas vueltas por el retraso de la mañana, provocado por una fuga de diesel en la pista, y la lluvia de la tarde. No es la situación ideal, especialmente si es la primera vez que vas a correr en este circuito, pero ha sido similar a la de Japón y aún así tuvimos un buen fin de semana. Hoy el asfalto era muy resbaladizo. Estoy deseando empezar los Libres 3 de mañana, espero que sean sobre seco y podamos conseguir toda la información que necesitamos en un corto período de tiempo para prepararnos para la calificación".

Phil Charles (Ingeniero Jefe de Carrera): "Es una lástima que a causa del vertido de combustible de esta mañana y la lluvia de la tarde no hayamos podido dar tantas vueltas como nos hubiese gustado, pero a pesar de ello, nuestros jóvenes pilotos se han adaptado bien a otro circuito que es nuevo para ellos. Ambos han realizado 12 vueltas en seco por la mañana y estaban contentos con el coche. Era un poco difícil saber el nivel de adherencia en seco debido a las difíciles condiciones de la pista en ese instante, por lo que nos deja muchas dudas para el sábado, que será en seco, y el domingo. En cuanto a términos de ingeniería, hemos probado algunas piezas nuevas en los dos monoplazas, algunas son más visibles que otras, pero todas han trabajado bien, lo que es positivo. En los Libres 2 nos hemos limitado a dar unas vueltas con los neumáticos de lluvia extrema por si llueve el domingo y necesitamos montar ese juego de ruedas. Las previsiones actuales predicen una carrera en seco. Las condiciones sobre mojado han ido muy bien a los dos pilotos y parecen bastante cómodos con el coche".

LIBRES 1

- 1 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 1m44.355s 11
- 2 Nico Rosberg Mercedes 0.052s 15
- 3 Sebastian Vettel Ferrari 0.631s 15
- 4 Sergio Perez Force India/Mercedes 0.791s 11
- 5 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault 0.878s 10
- 6 **Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1.133s 13**
- 7 Lewis Hamilton Mercedes 1.336s 10
- 8 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 1.391s 13
- 9 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1.848s 13
- 10 Kimi Raikkonen Ferrari 1.860s 16
- 11 Jenson Button McLaren/Honda 1.876s 12
- 12 Felipe Massa Williams/Mercedes 1.978s 12
- 13 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 2.392s 13
- 14 Fernando Alonso McLaren/Honda 3.088s 16
- 15 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 3.651s 9
- 16 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 3.741s 9
- 17 Jolyon Palmer Lotus/Mercedes 4.739s 9
- 18 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 8.639s 12
- 19 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 9.917s 12
- 20 Will Stevens Marussia/Ferrari 13.899s 6

LIBRES 2

- 1 Felipe Massa Williams/Mercedes 2m00.458s - 6
- 2 Sebastian Vettel Ferrari 2m00.659s 0.201s 8
- 3 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 2m00.688s 0.230s 8
- 4 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 2m00.806s 0.348s 7

- 5 Fernando Alonso McLaren/Honda 2m01.077s 0.619s 12
- 6 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 2m01.418s 0.960s 6
- 7 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 2m02.805s 2.347s 7**
- 8 Jenson Button McLaren/Honda 2m02.845s 2.387s 8
- 9 Nico Rosberg Mercedes - - 6
- 10 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari - - 3
- 11 Lewis Hamilton Mercedes - - 3
- 12 Sergio Perez Force India/Mercedes - - 3
- 13 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes - - 3
- 14 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault - - 1

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Sochi



Carlos Sainz
Circuito de Sochi



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



El piloto español ha resultado ileso de un fuerte accidente sufrido en la tercera sesión de entrenamientos libres

➔ **Carlos Sainz en el Gran Premio de Rusia**

Carlos Sainz: "¡Hola a todos! Como podéis ver, estoy bien. Tengo la espalda y el cuello algo doloridos por el accidente, pero estoy perfectamente. Espero que mañana me despierte bien y pueda intentar correr la carrera, esa es mi intención. Obviamente tenemos que ser cautos. Siempre he estado consciente. Tan pronto ocurrió el accidente, intenté hablar con el equipo por la radio, pero esta no funcionaba y han debido pasar algunos momentos de mucha preocupación. Me gustaría dar las gracias a todos por vuestro apoyo, es muy bonito recibir todos vuestros mensajes de ánimo en un momento como éste. Espero veros a todos mañana en el circuito".

Phil Charles (Ingeniero Jefe de Carrera): "Nuestras primeras consideraciones son, evidentemente, para Carlos. Ha sufrido un gran accidente, pero está bien. Ahora tenemos que esperar hasta mañana para saber si tendrá el beneplácito de los médicos de la FIA".

"En cuanto a la ingeniería, todavía estamos ultimando los detalles de nuestra investigación del accidente. Sin embargo, hasta el momento no hemos hallado datos importantes de los que hablar. Desde un punto de vista personal estoy muy impresionado al ver que el coche ha aguantado muy bien este fuerte impacto, la zona de deformación del morro ha trazado de manera muy eficiente y las cuatro ruedas no se han arrancado. El monocoque parece estar bien".

Franz Tost (Director del equipo): "Estoy muy feliz de que Carlos esté bien y fuera del hospital, esto es lo más importante para nosotros. Esperaremos a que duerma y mañana por la mañana, si pasa una buena noche, pasará los controles médicos de la FIA para decidir si es capaz de tomar la salida en la carrera. Ahora, sólo queda aclarar lo sucedido antes del accidente, Carlos estaba completando una tanda larga con los neumáticos blandos antes de cambiar a los duros para hacer otras dos vueltas. Las ruedas de compuesto duro tienen menor adherencia. Además había cambiado el reparto de frenos en el volante, lo que significa que había puesto más presión atrás. Una combinación de estos dos factores puede haber sido la causa del bloqueo de los neumáticos traseros, lo que ha hecho que el coche fuese incontrolable".

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Sochi



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaring.net - info@mediaring.net

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



El piloto español de Toro Rosso ha realizado una excelente remontada, pero problemas con los frenos le han obligado a abandonar cuando rodaba en zona de puntos

➔ **Carlos Sainz abandona en las últimas vueltas del Gran Premio de Rusia**

Carlos Sainz: "¡Qué manera tan decepcionante de finalizar lo que estaba siendo una muy buena carrera! Pero tengo que decir que estoy contento de haber podido correr después de lo que pasó

ayer. Hoy hemos tenido un buen rendimiento en condiciones difíciles. He salido desde la vigésima posición, he apretado con fuerza y, de repente, me he encontrado séptimo. Incluso podríamos haber terminado sextos. Hacia el final de carrera me he divertido conservando mis frenos, ya que las temperaturas eran muy altas, y lo estaba logrando si bajar mi ritmo. Por desgracia, a sólo ocho vueltas del final los frenos han dicho "basta" en la curva 13 y ahí ha terminado mi carrera. Tengo que dar las gracias a todo el equipo, que ha hecho un gran trabajo para que hoy pudiese correr después del accidente de ayer. El coche estaba en perfectas condiciones. Ahora descansaré un poco los próximos días".

Franz Tost (Director del Equipo): "Ha sido un difícil y emotivo fin de semana para el equipo, con muchos altibajos. Por supuesto, el accidente de Carlos en los Libres 3 de ayer fue el peor momento, especialmente por los minutos posteriores al accidente, cuando no sabíamos lo que había pasado porque perdimos todas las conexiones de radio. Afortunadamente, todo el mundo respiró aliviado cuando supimos que no había resultado herido y que podría correr hoy. Carlos ha hecho una carrera fantástica. Estaba camino de la sexta o séptima posición final, porque estaba unos 10 segundos por delante de Kvyat, que ha sido sexto. Pero ha tenido problemas con el freno delantero izquierdo por sobrecalentamiento, por lo que ha tenido que abandonar. No sabemos cómo ha sucedido esto, los datos muestran que el sistema de frenos funcionaba bastante bien desde la salida, pero a partir de la décima vuelta las temperaturas han empezado a aumentar drásticamente. Hubiera sido una fantástica remontada de Carlos tras el accidente de ayer".

Cedrik Staudohar (Jefe de soporte en pista de Renault Sport F1): "En primer lugar, todo el mundo está muy contento de que Carlos esté bien y haya podido correr hoy después de su fuerte accidente de ayer. Me gustaría dar las gracias a los mecánicos, que hicieron un gran trabajo para reconstruir el coche con un motor nuevo que ha funcionado sin problemas en carrera. Obviamente estamos decepcionados con el resultado final, pero el rendimiento del monoplaza en condiciones normales ha sido bueno, lo que es positivo en un circuito tan exigente. Hemos vuelto a ser fiables, así que tenemos que seguir en este buen momento hasta el final de la temporada".

Clasificación

- 1 Lewis Hamilton Mercedes 1h37m11.024s
 - 2 Sebastian Vettel Ferrari 5.953s
 - 3 Sergio Perez Force India/Mercedes 28.918s
 - 4 Felipe Massa Williams/Mercedes 38.831s
 - 5 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 47.566s
 - 6 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 56.508s
 - 7 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m01.088s
 - 8 Kimi Raikkonen Ferrari 1m12.358s
 - 9 Jenson Button McLaren/Honda 1m19.467s
 - 10 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1m28.424s
 - 11 Fernando Alonso McLaren/Honda 1m31.210s
 - 12 Valtteri Bottas Williams/Mercedes Accidente
 - 13 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1 vuelta
 - 14 Will Stevens Marussia/Ferrari 2 vueltas
 - 15 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault Suspensión
- Carlos Sainz Toro Rosso/Renault Frenos
 - Romain Grosjean Lotus/Mercedes Salida
 - Nico Rosberg Mercedes Accelerador
 - Nico Hulkenberg Force India/Mercedes Accidente
 - Marcus Ericsson Sauber/Ferrari Accidente

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Sochi





Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net