



El piloto español de la Scuderia Toro Rosso vuelve a puntuar

➔ **Carlos Sainz décimo en el Gran Premio de Japón**

Carlos Sainz: "Ha sido una buena carrera hasta el error en la entrada a boxes, hasta ese momento creo que estaba siendo una de mis mejores carreras del año. Hemos tenido un buen primer stint con los neumáticos blandos y con los duros he sido muy rápido y estaba atrapando a los coches de delante. Entonces he llegado al punto que era simplemente imposible superar a los Lotus en pista, así que hemos decidido hacer un undercut. El equipo me ha dicho que hiciese lo contrario que Maldonado, y parecía que él iba a entrar a boxes, pero al final ha seguido en pista, por lo que he hecho una entrada a boxes muy agresiva, golpeando el bolardo y dañando mi alerón delantero. Por ello, he perdido algo de tiempo en la parada a boxes y me he visto obligado a realizar un largo y difícil stint final, que todavía sea complicado más yendo detrás de Pérez, que era muy lento en las curvas pero rápido en las rectas. He degradado mucho mis neumáticos detrás de él y al final consistía en asegurarme de llevar el coche hasta la meta. El equipo ha hecho un muy buen trabajo y estoy seguro de que habríamos terminado más arriba de la décima posición si no hubiese cometido el error, un error de novato del que aprenderé. En general, estoy contento con mi primer Gran Premio de Japón".

Franz Tost (Director del equipo): "Teniendo en cuenta que hemos empezado la carrera desde la décima y la décimo séptima posición, terminar con los dos coches en los puntos es un éxito para el equipo. Sabíamos que Suzuka iba a ser un circuito complicado para nosotros, ya que requiere velocidades máximas muy elevadas, por lo que hemos logrado el mejor resultado posible. Ambos pilotos han hecho un trabajo fantástico, en especial Carlos en el primer stint, cuando ha superado un par de coches, con un ritmo muy fuerte. Desde el punto de vista de la estrategia, creo que hemos sacado el máximo partido de ella. Al final ha sido una buena carrera para nosotros, terminando por segunda vez consecutiva con los dos monoplazas en los puntos, lo que demuestra que somos fiables. Ahora pensamos ya en Sochi, donde esperamos ser más competitivos que en Suzuka".

CARRERA

- 1 Lewis Hamilton Mercedes 1h28m06.508s
- 2 Nico Rosberg Mercedes 18.964s
- 3 Sebastian Vettel Ferrari 20.850s
- 4 Kimi Raikkonen Ferrari 33.768s
- 5 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 36.746s
- 6 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 55.559s
- 7 Romain Grosjean Lotus/Mercedes 1m12.298s
- 8 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m13.575s
- 9 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1m35.315s
- 10 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1 vuelta**
- 11 Fernando Alonso McLaren/Honda 1 vuelta
- 12 Sergio Pérez Force India/Mercedes 1 vuelta
- 13 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 1 vuelta
- 14 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 1 vuelta
- 15 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault 1 vuelta
- 16 Jenson Button McLaren/Honda 1 vuelta
- 17 Felipe Massa Williams/Mercedes 2 vueltas
- 18 Alexander Rossi Marussia/Ferrari 2 vueltas
- 19 Will Stevens Marussia/Ferrari 3 vueltas
- 20 Felipe Nasr Sauber/Ferrari abandono

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net