



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport preparados para el debut en Córcega con cuatro coches

- Hyundai Motorsport competirá en Córcega por primera vez el próximo fin de semana, que la ronda francesa del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) regresa a la isla después de siete años de ausencia
- El campeonato entra en sus últimos tres eventos europeos, y Hyundai Motorsport tendrá como objetivo consolidar el segundo lugar en la clasificación de constructores en Córcega
- Por tercera vez en la temporada el equipo va a alinear cuatro Hyundai i20 WRC con Kevin Abbring unido a los pilotos habituales Thierry Neuville, Dani Sordo y Hayden Paddon

Alzenau, Alemania

25 de septiembre de 2015 - Hyundai Motorsport viaja la semana a la isla mediterránea de Córcega para el Tour de Corse, ronda 11 de los 13 eventos del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), primera vez que la contienda visita la isla desde 2008.

El equipo tuvo una buena actuación en la ronda anterior del campeonato, el Rally de Australia, con cinco victorias de tramo y uno de los suyos entre los cinco primeros. El mundial regresa a Europa para los mítines finales del año, y Hyundai Motorsport se enfrentará a un nuevo desafío en territorio desconocido, donde tratará de fortalecer su segundo lugar en el Campeonato de Constructores.

El Tour de Córcega será la tercera vez que esta temporada el equipo alinea cuatro coches en un rally, y la segunda participación de cuatro coches del equipo sobre asfalto. La alineación vuelve a la normalidad tras una ligera remodelación en Australia, con Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) y Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) de nuevo representando al Hyundai Shell World Rally Team. Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) estará acompañado en el Hyundai Mobis World Rally Team por Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC #10), en lo que será la cuarta prueba del holandés esta temporada.

El Rally de Francia tuvo lugar en Córcega en el periodo 1973-2008, hasta que se trasladó a Estrasburgo, pero este año abandona la región de Alsacia y vuelve a su ubicación original. La ciudad de Ajaccio, en la costa oeste, será el anfitrión de inicio la noche del jueves y el final en la tarde del domingo. El parque de asistencia estará ubicado en la ciudad central de la isla en Corte.

En un retroceso a los rallies de resistencia clásicos, el Rally de Francia tendrá sólo nueve tramos y siete de ellos superan los 35 kilómetros. Las especiales de asfalto son abrasivas y hará que la elección de neumáticos sea un factor importante. Los tramos y las notas serán nuevos para la mayoría de pilotos en las estrechas carreteras que exigen respeto. Habrá muchos retos, con curvas en el interior de la isla y cerca de los acantilados en el llamado "Rally de las 10.000 Curvas".

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"Con su cambio a Córcega, una ubicación histórica con una gran reputación, el Rally de Francia va a ser un evento difícil porque el formato es muy diferente de lo que estamos acostumbrados. Tenemos un parque de asistencia central en Corte, pero los pilotos dormirán cada noche en otra base, por lo que desde el punto de vista de la logística requiere un esfuerzo extra. El clima jugará un papel importante, por lo que va a ser un trabajo difícil conseguir el pronóstico correcto y hacer la elección de neumáticos y la configuración del coche correctas. Volvemos a participar de nuevo con cuatro coches, con nuestro piloto de pruebas Kevin Abbring unido a Thierry, Dani y Hayden. Tiene experiencia, porque logró el tercer lugar en el Campeonato de Europa de Rallies (ERC) aquí el año pasado. Tanto Thierry y Dani han ganado antes, por lo que conocen el carácter de las carreteras y les resultará fácil adaptarse a las nuevas especiales. Será bueno verlos pelear en los Hyundai i20 WRC. Vamos a intentar sumar tantos puntos como sea posible, con el objetivo de conservar la segunda posición en el Campeonato de Constructores".*

Neuville ha estado mejorando su confianza según avanza la temporada 2015 y buscará un buen ritmo, con el objetivo de sumar la mayor cantidad de puntos en el campeonato como sea posible. Córcega ha sido un coto de caza para la belga en los años anteriores.

Neuville dijo que: *"El Tour de Córcega es un evento realmente agradable y tengo grandes recuerdos porque allí gané mi primer rally internacional en 2011. Tengo ganas de volver, aunque este año el recorrido ha cambiado bastante, así que todo será nuevo para mí. Sé que va a ser duro con las especiales en su mayoría en las montañas. Los tramos son difíciles y pueden ser muy estrechos, lleno de baches y roto, así que tendremos que tener cuidado para evitar pinchazos. Las condiciones del tiempo pueden cambiar, y cuando estás en la cima de la montaña hay mucho más frío y la lluvia viene rápido. El itinerario es bastante inusual, con sólo un par de especiales muy largas cada día, por lo que tendremos que encontrar el ritmo adecuado desde el principio. Mi objetivo es sumar el mayor número de puntos posible en cada rally y no voy a dejar de atacar hasta el final de la temporada".*

Sordo ha ido bien recientemente, logrando tres victorias de tramos en la mañana del viernes en Australia y terminando el rally en Coffs Harbour en octava posición de la general. El español tiene experiencia previa en las carreteras y acantilados del Tour de Córcega, donde fue tercero en el 2006 y 2007, cuando la manifestación puntuaba para el Mundial, y ganó el evento de 2011 en el debut del IRC en la isla.

Sordo asegura que: *"Tengo un montón de buenos recuerdos de Córcega. He tenido buenos resultados allí y han aprendido mucho en sus carreteras. Este año será completamente nuevo, por lo que será importante hacer los reconocimientos de las especiales con cuidado y asegurarnos de que conseguimos unas notas precisas, para que podamos atacar con plena determinación. Es un rally clásico y muy técnico, en el que tienes que ser preciso con el posicionamiento del coche. Me gusta mucho el rally en general, porque no es tan rápido, ya que las carreteras son estrechas y muy reviradas. Es complicado y hay un elemento peligroso, las carreteras tienen afilados acantilados a sus lados, por lo que es muy importante que conducir con precisión. El equipo ha preparado a conciencia mi coche, así que estoy emocionado por salir y ver la isla de nuevo. Es un gran rally. Seguro".*

Paddon ha sorprendido según ha progresado la temporada 2015. Tras lograr su cuarto resultado entre los cinco primeros de esta temporada en el Rally de Australia, donde ganó dos tramos con un apoyo enorme de los fans del kiwi, Paddon competirá en Córcega por primera vez y está emocionado por el nuevo desafío.

Paddon comentó que: *"El evento de Córcega tiene mucha historia. Yo solía seguir el rally de joven y es uno de esos escenarios legendarios, así que estoy deseando ir y disfrutar de la isla de las 10.000 curvas. Será un gran reto regresar al asfalto, así que vamos a tratar de utilizar lo que hemos aprendido en Alemania. Hemos aumentado nuestro entrenamiento en diferentes situaciones, así que espero que podamos mejorar y acercarnos a Thierry y Dani. Me siento bien después de Australia y me siento cómodo con el coche, así que vamos a darlo todo y a ver qué pasa".*

Abbring, piloto de pruebas de Hyundai Motorsport, se unirá al equipo por cuarta vez en la temporada, después de haber corrido a principios de este año en Suecia, Polonia y Alemania. El joven holandés ha aprovechado cada evento para familiarizarse con el Hyundai i20 WRC y llega a Córcega, que disputó en el ERC en 2014, terminando tercero en la general como mejor coche R5.

Abbring dijo que: *"En Alemania tuvimos la oportunidad de conducir muchos kilómetros en asfalto, y fue un buen entrenamiento para Córcega. Vale, es un poco diferente al Rally de Alemania, ya que es muy técnico, con muchas curvas. Creo que va a ser importante la gestión de los neumáticos, sobre todo porque las especiales son muy largas. Será una prueba emocionante y los largos tramos serán una gran oportunidad para mí para conseguir un poco de experiencia de conducción prolongada bajo presión en el coche. Es el tercer rally de mi programa de cuatro, así que estoy definitivamente dispuesto a poner todo lo que he aprendido hasta ahora en práctica".*

El Tour de Córcega tiene un formato diferente con sólo nueve especiales a lo largo del fin de semana y siete de ellas de longitud superior a 35 kilómetros. El viernes los pilotos pasarán por Plage du Liamone de Sarrola-Carcopino de 43,69 kilómetros, Casamozza-Ponte Leccia y los montañosos 36,43 kilómetros de Francardo-Sermando. Tanto el TC2 como el TC3 se repiten como tramos cuatro y cinco para completar los 128,58 kilómetros de tramos del sábado, antes de que un tramo de 48,46 kilómetros, Muracciole-Col de Sorba termine el día más largo de la carrera. Los pilotos comenzarán el domingo con Sotta-Chialza (36,71 kilómetros) y Zérubia-Martini (41,46 kilómetros) antes de que el rally concluya con el Power Stage de 16,74 kilómetros en la playa de Agosta de Ajaccio.

Hyundai i20 WRC #7

Chasis número: 014

Thierry Neuville

Nicolas Gilsoul

Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rallye Montecarlo
Participaciones WRC	56	51
Podios WRC	12	12
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Francia	5	4
Resultados Rally de Francia	2010*: 27º (3º JWRC), 2011: 1º (IRC), 2012*: 4º, 2013*: 4º, 2014*: 8º	2011: 1º (IRC), 2012*: 4º, 2013*: 4º, 2014*: 8º

Hyundai i20 WRC #8

Chasis número: 008

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	125	160
Podios WRC	37	43
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Francia	11	11
Resultados Rally de Francia	2004: 13º (2º N4), 2005: 15º (2º JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º, 2008: Ret., 2010*: 2º, 2011*: 2º, 2012: 1º (IRC), 2012*: Ret. (WRC), 2013*: 2º, 2014*: 4º	1996: Ret., 1999: 2º, 2000: 28º (2º A6), 2001: 1º, 2003: 2º, 2004: 3º, 2005: 15º (2º JWRC), 2006: 3º, 2007: 3º, 2008: Ret. 2014*:4º

Hyundai i20 WRC #20

Chasis número: 007

	Hayden Paddonn	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	44	52
Podios WRC	1	1
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Francia	2	2
Resultados Rally de Francia	2010*: 35º (7º PWRC), 2012*: Ret.	2010*: 35º (7º PWRC), 2012*: Ret.

Hyundai i20 WRC #10

Chasis número: 009

	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Nacimiento	20 de enero de 1989	29 de mayo de 1988
Primera participación WRC	2007, Alemania	2007, Alemania
Participaciones WRC	27	25
Podios WRC	-	-
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de Francia	4	5
Resultados Rally de Francia	2008: 30º (8º JWRC), 2010*: Ret., 2014*: 14º (1º RC2) WRC, 2014*: 3º (ERC)	2010*: 39º (17º JWRC), 2011*: 5º WRC Academy, 2013: 14º (2º 2WD) ERC, 2014*: 14º (1º RC2) WRC, 2014: 3º (ERC)

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un

vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team



HYUNDAI
MOBIS



AVISO LEGAL