



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport continúa su progreso cuando el Mundial cambia de continente para afrontar el Rally de México

- Hyundai Motorsport vuelve a la escena de su primer podio la semana que viene en el Rally de México, tercera prueba del Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2015
- El equipo alineará a sus pilotos habituales, ya que el español Dani Sordo ha sido autorizado para competir en el Hyundai i20 WRC #8, tras perderse Suecia por lesión
- El Hyundai i20 WRC incluirá componentes del motor mejorados para ayudar a contrarrestar los efectos de la pérdida de potencia causada por la elevada altitud de México

Alzenau, Alemania

27 de febrero de 2015 - Hyundai Motorsport espera continuar con su buen estado de forma cuando el Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC) cambia de continente por primera vez este año para el Rally de México, tercera prueba de la temporada 2015.

México trae recuerdos felices para Hyundai Motorsport, ya que allí se consiguió el primer podio del equipo hace poco menos de un año, cuando Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul aseguraron el tercer puesto gracias a su ingenioso uso de una botella de Corona. Pasados doce meses, el equipo se dirige este año al Rally de México ocupando el segundo lugar en ambas clasificaciones, Constructores y Pilotos, en la tabla de posiciones después del fantástico segundo lugar conseguido en un emocionante Rally de Suecia a principios de este mes.

Los tramos de tierra de México presentan desafíos únicos a los equipos y pilotos del WRC con altitudes que alcanzan hasta 2.700 metros sobre el nivel del mar y altas temperaturas. Las elevadas alturas y la falta de oxígeno castigan los coches con efectos particularmente notorios en la potencia del motor. Hyundai Motorsport ha preparado los i20 WRC para las duras condiciones y el equipo va a introducir una nueva actualización del motor para México.

Aunque todavía queda trabajo para mejorar su competitividad global en el WRC, Hyundai Motorsport realizó una prueba previa al evento en Extremadura la semana pasada, enfocada a mejorar la puesta a punto y la resistencia, reproduciendo algunas de las características que se esperan en las especiales de México. Los tres pilotos tomaron parte en la prueba con Neuville probando un día completo, Dani Sordo en su regreso un día y medio y Hayden Paddon durante dos días.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"México tiene un recuerdo especial para nuestro joven equipo porque allí celebramos nuestro primer podio el año pasado. Fue un gran resultado para nosotros, en nuestra tercera participación, y una ocasión memorable. Llegamos al rally de este año tras un fin de semana positivo en Suecia, en donde conseguimos un podio con Thierry y Nicolás en segundo lugar, y los tres coches en meta. Pero no podemos distraernos, ya que somos un equipo joven y sabemos que hay mucho más trabajo por hacer. Nos complace dar la bienvenida a Dani al equipo en México, después de haber recibido el alta tras sus lesiones recientes. Dani se unió a Thierry y Hayden en una prueba previa al evento en España la semana pasada, en la que nos preparamos para México. La altitud será uno de los factores clave en este rally, así que hemos probado estas condiciones en el banco de pruebas del motor. Además continuamos probando nuestro cambio de levas, que todavía necesita algunos ajustes, pero estamos seguros de que esta estará listo para Argentina"*.

Piloto del Hyundai Shell World Rally Team, Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) fue una de las estrellas en Suecia y es actualmente segundo en la clasificación general de pilotos. Pudo ensayar durante un día en España la semana pasada, un día menos de lo previsto inicialmente, pero el belga llega confiado a México, un evento que ama.

Neuville comentó: *"México ha sido uno de mis rallies favoritos en los últimos años, y escenario de algunos grandes resultados. He subido al podio allí en los dos últimos años, mi primer podio en 2013 y el primer podio de Hyundai WRC el año pasado. Es un evento exigente, en el que la altitud extrema y altas temperaturas se combinan para hacer que sea una prueba físicamente difícil para nosotros, los pilotos, así como muy duro para el coche. Tuvimos un día de pruebas en España para prepararnos para México. El equipo está trabajando duro para desarrollar el Hyundai i20 WRC y hay más mejoras que llegarán pronto. Voy a seguir al máximo y espero que podamos celebrar México como lo hicimos el año pasado, con un podio"*.

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #7) regresa a Hyundai Shell World Rally Team tras haberse perdido el Rally de Suecia por lesión. El español ha recibido luz verde para correr en México y se ha reencontrado con el coche en una sesión de un día y medio de pruebas en su país la semana pasada.

Sordo dijo: *"Estoy muy contento de volver con el equipo en México. No correr en Suecia fue la decisión correcta para recuperarme plenamente. El equipo consiguió un gran resultado en el último rally y estuvo bien ver dos coches entre los cinco primeros, pero obviamente prefiero tomar parte en la acción. Regresé al equipo para una prueba en España la semana pasada para prepararme para México, que es un evento que conozco bastante bien. Yo no competí allí en 2014 pero terminé cuarto en 2013, así que espero que podamos luchar por las mejores posiciones. Será un rally duro físicamente, con algunas especiales muy largas, que pueden ser muy agradables si lo haces bien, y muy duro si cometes un error. Siempre es un placer contar con el apoyo de los fans de habla hispana y estoy deseando volver al volante"*.

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) comenzó su temporada 2015 en Suecia, ocupando el puesto de Sordo en el coche #8, y terminó quinto en la general. Ahora, de vuelta en su habitual coche #20 con el Hyundai Mobis World Rally Team, el neozelandés participará en su primer Rally de México, continuando con su adaptación al Mundial.

Paddon dijo: *"México será otro evento nuevo para mí, aunque estuvimos en los reconocimientos con el equipo el año pasado, por lo que algo ya conocemos. Tuvimos un buen test de dos días en España la semana pasada con el fin de prepararnos para México, con trazados similares a algunas de las especiales de México. Sin duda fue un contraste con las condiciones a que nos enfrentamos en Suecia. Tuve el placer de terminar quinto en Suecia y sumar puntos para el equipo, y espero llegar más lejos aún. Estos primeros eventos del año seguirán siendo de aprendizaje para nosotros y espero adaptarme a las condiciones de México como lo hice en Suecia. Queremos estar cerca de los puestos de cabeza, pero hay que recordar que es terreno nuevo, por lo que iremos viendo cómo avanzamos en los tramos"*.

El itinerario del Rally de México es uno de los más impresionantes del calendario, con algunas especiales realmente duras. Los pilotos tendrán que hacer frente a los 44 kilómetros de El Chocolate, la especial de Guanajuatito de 43 kilómetros, o el monstruoso Otates del domingo y sus 56 kilómetros. Un total de 400 kilómetros cronometrados constituyen el 40% de la distancia total, convirtiendo México uno de los eventos más compactos del año. El rally se pone en marcha con una especial urbana en Guanajuato seguida de una Superespecial. La acción se complica el viernes alrededor de la zona del parque de asistencia y sede del rally en León, avanzando el fin de semana hacia una conclusión fascinante, con la especial más larga del rally y el

Power Stage en El Brinco.

Hyundai i20 WRC #7 Chasis número: 006		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rallye Montecarlo
Participaciones WRC	48	43
Podios WRC	11	11
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de México	3	4
Resultados Rally de México	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º
Hyundai i20 WRC #8 Chasis número: 008		
	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	117	152
Podios WRC	37	43
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de México	5	5
Resultados Rally de México	2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º, 2013: 4º	2004: 3º, 2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º
Hyundai i20 WRC #8 Chasis número: 007		
	Hayden Paddon	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	35	43
Podios WRC	-	-
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de México	-	-
Resultados Rally de México	-	-

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC

Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



Sabatt

SoundHound