

Comunicado de prensa



➔ Comunicado Petronas: Cuarta plaza de Rosberg y abandono de Hamilton en un fin de semana difícil en Singapur

- Después de una buena salida de los dos pilotos, Hamilton y Rosberg lograron mantener sus posiciones, siendo quintos y sextos hasta la primera parada en boxes
- Tras ello, los dos lograron ascender una posición al entrar a boxes en la vuelta 13 en pleno periodo de Safety Car Virtual
- En la vuelta 26, Hamilton sufrió una pérdida de potencia en su motor que no pudo ser solventada, por lo que se vio obligado a abandonar en la vuelta 32
- El problema que sufrió la unidad de potencia del británico fue una pérdida de presión en la sobrealimentación provocada por el fallo de una pieza del intercooler
- Ambos coches optaron por los neumáticos blandos en sus primeros dos relevos, mientras que Rosberg apostó por las ruedas de compuesto duro en su segunda parada, realizada durante el segundo periodo y último de Safety Car
- Mercedes AMG Petronas cuenta con 153 puntos de ventaja sobre Ferrari en el Campeonato de Constructores
- Hamilton lidera el Campeonato de Pilotos con 41 puntos de diferencia sobre Rosberg

Nico Rosberg

"Singapur fue un fin de semana decepcionante para el equipo. Estuvimos lejos del ritmo de cabeza y Lewis se vio obligado a abandonar. Así que espero que esto sólo fuese un hecho aislado debido a que nuestro coche no se adaptó a la pista y sus condiciones. El problema es que no entendemos realmente por qué Red Bull y Ferrari fueron mucho más rápidos. El inicio de la carrera fue un poco caótico. En la vuelta de instalación mi motor se paró un par de veces, así que no pude hacer el mismo procedimiento de salida que hago habitualmente y que he practicado en más de 100 ocasiones. Tuve que adaptarme, pero todo salió bien, fui capaz de mantener la posición. La cuarta plaza era lo máximo a lo que podíamos optar, así que tenemos mucho trabajo por hacer para Suzuka y entender qué salió mal".

Lewis Hamilton

"La carrera estaba yendo bien. Notaba que estaba en mi mejor momento del Gran Premio, creo que tenía ritmo para ganar. Hice todo lo posible e intenté mantenerme cerca de los pilotos de cabeza, que iban con neumáticos blandos. Mi ritmo era realmente bueno cuando empecé a perder potencia. Sé que el equipo estuvo trabajando tan duro como pudo y este tipo de cosas simplemente suceden. Es una lástima para todo el equipo, me estaba sintiendo muy cómodo y era optimista. Pero era mejor abandonar y salvar el motor. Trabajaremos al máximo para averiguar qué paso, pero no estoy preocupado si perdemos este motor. Nuestra fiabilidad es muy alta y hemos tenido una temporada increíble hasta el momento. Queda un largo camino por recorrer y sé que ayer perdí algunos puntos, pero fui competitivo y queremos hacerlo todavía mejor en Suzuka".

Toto Wolff

"Creo que este fue un fin de semana de esos que te hacen más fuerte. Dado nuestro ritmo y cómo se estaba desarrollando la carrera, la cuarta plaza era lo máximo a lo que podíamos aspirar con Nico. En cuanto a Lewis, intentamos solventar el problema de la pérdida de potencia mientras él estaba en pista, pero no pudimos lograrlo y decidimos abandonar. Por ello perdió unos valiosos puntos en esta carrera. Desde que el coche salió al trazado el viernes, corrimos a la defensiva y mejoramos un poco el domingo. Hubo momentos en la carrera que tuvimos un buen ritmo, pero los pilotos de cabeza gestionaron muy bien sus neumáticos, por lo que debemos ser realistas acerca de nuestro rendimiento en este circuito. Ahora tenemos que analizarlo todo, precisamente, para comprender las circunstancias de este cambio y cerrar este capítulo. Un mal fin de semana no eclipsa nuestros éxitos de toda la temporada, pero sabemos que no existe lugar para la

autocomplacencia en este deporte. Vamos a intentar volver más fuertes el próximo fin de semana en Suzuka".

Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)

"Es evidente que no fuimos los más fuertes durante la sesión de calificación y saliendo desde la tercera fila de la parrilla resultó ser una carrera larga y complicada. Intentamos limitar los daños y Nico salvó los muebles con su cuarta posición. Respecto a Lewis, sufrió un problema técnico que le hizo perder toda la potencia y no podíamos resolver este fallo mientras estaba en pista. Era difícil entender el ritmo durante la carrera, porque los coches que rodaban en cabeza controlaron su velocidad para ir a una estrategia de dos paradas. Todas las opciones de intentar hacer algo diferente se esfumaron con los dos periodos de Safety Car. Haremos nuestro análisis para comprender los problemas que tuvimos en Singapur e intentaremos recuperarnos con fuerza para Japón".

Para más información:

Jacques Chemidlin

Marketing Manager Iberia

jacques.chemidlin@pli-petronas.com

PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

www.pli-petronas.com

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Tel.: + 34 93 872 34 79
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net