

## Comunicado de prensa



### ➔ Comunicado Petronas: Agridulce Gran Premio de Italia, victoria de Hamilton y abandono de Rosberg

- Hamilton logró su tercera victoria en el Gran Premio de Italia y la séptima de la temporada
- Cuadragésima victoria para el británico en su 160º Gran Premio
- Rosberg se vio obligado a abandonar a tres vueltas del final por un problema mecánico en su unidad de potencia
- La unidad de potencia en cuestión estaba disputando su sexto fin de semana. El motivo del fallo se diagnosticará en Brixworth
- Tanto Hamilton como Rosberg llevaron a cabo una estrategia de una parada montando neumáticos blandos y duros
- Mercedes AMG Petronas cuenta con 181 puntos de ventaja sobre Ferrari en el Campeonato de Constructores
- Hamilton lidera el Campeonato de Pilotos con 52 puntos de diferencia sobre Rosberg

#### **Lewis Hamilton**

*"Este fin de semana fue simplemente fantástico. Un Gran Premio perfecto, no recuerdo ninguno igual. Esta carrera siempre es muy especial para todos los pilotos. Cuando estás en el podio es muy emocionante. Es un momento para disfrutar y estar orgulloso delante de esa marea de aficionados siguiendo los pasos de los grandes pilotos que ganaron aquí antes. La salida estuvo muy ajustada, manteniendo a raya a Sebastian. Pero a partir de ahí lo tuve todo bajo control. La puesta a punto del coche no fue perfecta para la calificación, pero fue una de las mejores que he tenido en carrera. No puedo agradecer lo suficiente al equipo el duro trabajo que hacen. Todo el mundo en Brackley y Brixworth está haciendo una labor increíble. Nunca he visto nada igual, así que gracias a todos".*

#### **Nico Rosberg**

*"Este fin de semana fue muy duro para mí. Tuvimos muchos problemas con el coche que me imposibilitaron pelear por la victoria. Duele mucho cuando tienes que abandonar cuando sólo restan dos o tres vueltas para el final. Algunas curvas antes ya noté que había perdido algo de potencia, pero esperaba poder cruzar la meta. Ayer dimos un gran paso en la dirección equivocada en la lucha por el campeonato, pero quejarse no ayuda en estas situaciones. Sólo tengo que seguir trabajando y volver más fuerte. Renunciar al título no es una opción. Voy a apretar al máximo para cambiar las cosas e ir por el buen camino a partir de Singapur, que es una de mis carreras favoritas. Estoy deseando correr allí".*

#### **Toto Wolff**

*"Una carrera con sabor agridulce para nosotros con una fantástica victoria de Lewis pero con un abandono de Nico después de que hubiese vuelto a remontar. El patrón se fijó en la salida, cuando Lewis conservó el liderato mientras que Nico no tuvo un buen inicio. Lewis fue capaz de conseguir una buena ventaja sobre Vettel, hizo una carrera impecable y se mereció la victoria. El resultado lo deja en una posición muy fuerte en el campeonato a siete pruebas para el final".*

*"Nico remontó gracias a su buen ritmo y a una gran estrategia en el muro de boxes, cuando hizo su parada antes de lo normal para superar a los dos Williams que tenía por delante. Esa maniobra le dejó con pista libre y comenzó su carrera para dar caza a Vettel. La segunda posición parecía posible y Nico apretó al máximo para reducir diferencias, quizá apurando al máximo una unidad de potencia que ya tenía muchos kilómetros. Es una lástima perder un podio a sólo tres vueltas del final y cuando estabas luchando por la segunda plaza".*

"Además, tuvimos que comparecer ante los comisarios deportivos después de la carrera, a pesar de que estábamos seguros de que habíamos actuado correctamente en todo momento siguiendo los consejos de Pirelli. Como Mercedes-Benz, nuestra prioridad es trabajar en nuestros coches dentro de los límites de seguridad establecidos. De hecho, hemos trabajado muy estrechamente con Pirelli desde Spa para ayudar a definir estos límites para el fin de semana en Monza, y no tuvimos problemas en una carrera tan rápida como esta. Felicito a Pirelli por el gran trabajo que hicieron en Monza".

"En general, fue una carrera muy difícil, pero después de tantos altibajos, fue muy satisfactorio que se resolviese a favor nuestro con una sólida victoria. Sin embargo, como siempre decimos, pequeños detalles deciden entre el éxito y el fracaso, y el fin de semana fue un ejemplo de lo difícil que es seguir manteniendo nuestro nivel en todas las carreras bajo la presión de nuestros rivales. Tenemos un equipo fantástico y están haciendo un gran trabajo esta temporada, tanto en los circuitos como en las fábricas. Ahora tenemos que volver a centrarnos, resolver nuestros problemas y seguir adelante".

#### **Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)**

"Primero, doy la enhorabuena a Lewis por su fantástica victoria. Tuvo una actuación excelente y controló la carrera en todo momento. Al mismo tiempo, le pido disculpas a Nico. Su fin de semana comenzó a desmoronarse el sábado, cuando falló un componente que dañó su motor, lo que nos obligó a utilizar una unidad de potencia que ya había corrido en cinco grandes premios. Probablemente, la pérdida de potencia por la longevidad del motor, le costó la primera fila en la calificación y después se demostró que alargamos mucho la vida útil de este propulsor. A pesar de todo, realizó una gran remontada tras una salida complicada y se merecía subir al podio, por lo que vuelvo a pedirle disculpas. Vamos a aprender muchas lecciones de este fin de semana para las próximas carreras".

Para más información:

#### **Jacques Chemidlin**

Marketing Manager Iberia

[jacques.chemidlin@pli-petronas.com](mailto:jacques.chemidlin@pli-petronas.com)

#### **PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.**

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

[www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y  
comunicación:  
**Media Racing**

Tel.: + 34 93 872 34 79  
[www.mediaracing.net](http://www.mediaracing.net) -  
[info@mediaracing.net](mailto:info@mediaracing.net)