



Tras el parón veraniego, el piloto español de la Scuderia Toro Rosso correrá por primera vez con un Fórmula 1 en uno de sus circuitos predilectos, Spa-Francorchamps

➔ **Carlos Sainz en el Gran Premio de Bélgica**

¿Qué esperas del fin de semana en Bélgica?

Carlos Sainz: "He notado que todos en el equipo quieren seguir empujando después de Hungría, estamos un paso más cerca de nuestro objetivo de terminar quintos en el campeonato. Todos estamos trabajando mucho y es una muy buena señal. Vamos a necesitar una carrera parecida a la de Hungría para que podamos ser competitivos en Spa. Parecida, no exactamente la misma... Sabemos que seremos fuertes en el segundo sector, porque podemos utilizar toda nuestra aerodinámica, pero el problema serán las largas rectas del primer y tercer sector, vamos a tener que quitar mucha carga aerodinámica si queremos ser competitivos. Estaría bien que lloviese un poco".

"Sería genial, porque la lluvia nos podría echar una mano. De todos modos, vamos a hacerlo lo mejor posible para sacar el máximo partido del coche en cualquiera de las condiciones, tal y como hicimos en Canadá, que fue un buen fin de semana aunque no éramos muy competitivos".

Háblanos del circuito, es una de las pistas donde más victorias has logrado...

Carlos Sainz: "El año pasado en las World Series by Renault gané las carreras dominando de principio a fin, lo que consolidó mis opciones al campeonato, así como mi posición dentro del Red Bull Júnior Team".

Tienes una gran sonrisa en tu rostro, es un circuito que te trae buenos recuerdos.

Carlos Sainz: "Sí, será emocionante volver allí y, sin duda, los buenos recuerdos nos dará mucha energía. Intentaré rendir al mismo nivel que lo hice el año pasado. No hay duda de que es uno de mis circuitos favoritos junto con Silverstone, me gusta por muchas razones, es difícil elegir sólo una".

"Además, el hecho de hacerlo bien hace que te gusta todavía más, disfruto mucho toda la sección de bajada desde la curva de Pouhon, la derecha-izquierda del final del segundo sector... es una pista excepcional".

"Ahora soy un piloto completamente diferente a la que era antes de Australia y sólo hemos disputado la mitad de la temporada. Vamos a por la segunda mitad, tengo ganas de correr".

➔ **Horarios Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1:**

» **VIERNES, 21 DE AGOSTO**

10:00h - Entrenamientos libres 1
11:30h -
14:00h - Entrenamientos libres 2
15:30h -

» **SÁBADO, 22 DE AGOSTO**

11:00h - Entrenamientos libres 3
12:00h
14:00h - Sesión de clasificación
15:00h

» **DOMINGO, 23 DE AGOSTO**

14:00h Carrera

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Scuderia Toro Rosso



Carlos Sainz
Scuderia Toro Rosso



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net -
info@mediaracing.net

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hoy se han disputado los libres 1 y 2 en el Circuito de Spa-Francorchamps

➔ **Carlos Sainz en el Gran Premio de Bélgica**

Carlos Sainz: "Es genial estar de vuelta y hacerlo en una pista tan emocionante como Spa, hace que sea todavía una mejor sensación. Rodé mis primeras dos vueltas con un coche de F1 por primera vez en este trazado, fue bastante especial, ya que es el más rápido donde he pilotado y uno de mis favoritos. Hoy ha sido un día positivo. Sabemos que no va a ser un fin de semana fácil para nosotros ya que esta pista no se adapta muy bien a nuestro coche, pero hemos tenido un buen viernes. Nos las arreglamos para completar la mayor parte de nuestro plan de carrera, ha habido demasiadas banderas rojas y por ello nos falta un poco de información sobre las tandas largas, estoy contento de cómo ha ido todo".

Phil Charles (Ingeniero Jefe de Carrera): *"Ha sido un día muy interesante para nosotros y todo ha ido bien. Llegamos aquí sabiendo que esta pista no se adapta a nuestro coche demasiado bien, pero después de unos buenos libres 1 y 2 hemos visto que nos falta mucho todavía, así que tenemos bastante trabajo que hacer esta noche. Además tenemos que entender el uso del neumático en la carrera, con tantas banderas rojas no hemos podido rodar lo suficiente, pero esto ha afectado al resto de los equipos en la misma forma que a nosotros. Después de repasar los datos esta noche, es de esperar que seamos capaces de encontrar un mejor rendimiento. En cuanto a la carrera, tendremos que entender los neumáticos bien y trabajar en una buena estrategia".*

LIBRES 1

- 1 Nico Rosberg Mercedes 1m51.082s - 19
- 2 Lewis Hamilton Mercedes 1m51.324s 0.242s 24
- 3 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault 1m51.373s 0.291s 18
- 4 Kimi Raikkonen Ferrari 1m51.478s 0.396s 23
- 5 Sebastian Vettel Ferrari 1m51.866s 0.784s 21
- 6 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 1m51.960s 0.878s 18
- 7 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1m52.158s 1.076s 27
- 8 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1m52.421s 1.339s 26
- 9 Sergio Perez Force India/Mercedes 1m52.423s 1.341s 20
- 10 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 1m52.511s 1.429s 19
- 11 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m52.539s 1.457s 15
- 12 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 1m52.614s 1.532s 20
- 13 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 1m52.640s 1.558s 16
- 14 Felipe Massa Williams/Mercedes 1m52.653s 1.571s 22
- 15 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 1m53.426s 2.344s 16
- 16 Fernando Alonso McLaren/Honda 1m53.502s 2.420s 15
- 17 Jolyon Palmer Lotus/Mercedes 1m53.799s 2.717s 23
- 18 Jenson Button McLaren/Honda 1m54.225s 3.143s 14
- 19 Will Stevens Marussia/Ferrari 1m55.501s 4.419s 16
- 20 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1m56.086s 5.004s 17

LIBRES 2

- 1 Nico Rosberg Mercedes 1m49.385s - 19
- 2 Lewis Hamilton Mercedes 1m49.687s 0.302s 23
- 3 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault 1m50.136s 0.751s 15
- 4 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 1m50.399s 1.014s 18
- 5 Kimi Raikkonen Ferrari 1m50.461s 1.076s 23
- 6 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 1m50.461s 1.076s 21
- 7 Romain Grosjean Lotus/Mercedes 1m50.489s 1.104s 21
- 8 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 1m50.709s 1.324s 18
- 9 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 1m50.928s 1.543s 24
- 10 Sebastian Vettel Ferrari 1m50.940s 1.555s 23
- 11 Sergio Perez Force India/Mercedes 1m50.971s 1.586s 21
- 12 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1m51.037s 1.652s 24
- 13 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 1m51.117s 1.732s 25
- 14 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 1m51.250s 1.865s 25
- 15 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m51.317s 1.932s 16
- 16 Felipe Massa Williams/Mercedes 1m51.588s 2.203s 26
- 17 Jenson Button McLaren/Honda 1m51.854s 2.469s 16
- 18 Fernando Alonso McLaren/Honda 1m52.570s 3.185s 14
- 19 Will Stevens Marussia/Ferrari 1m54.065s 4.680s 17
- 20 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1m54.253s 4.868s 14

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Spa



Carlos Sainz
Circuito de Spa





Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net -
info@mediaracing.net

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



El piloto español ha vuelto a entrar en la Q3 y mañana saldrá desde la décima posición en el Circuito de Spa-Francorchamps

➔ **Carlos Sainz en el Gran Premio de Bélgica**

Carlos Sainz: *"He disfrutado mucho en la pista. He esperado todo el fin de semana para la sesión de calificación, porque en los entrenamientos libres siempre hemos llevado más combustible y el coche no es tan rápido. Sabía que una vez en la calificación sentiría esa velocidad y eso es lo que ha pasado hoy. Estoy muy contento por haber entrado en la Q3. Aunque mi último intento podría haber sido un poco mejor, es un buen resultado para nosotros. Ha sido una sorpresa, porque sobre el papel parecía algo muy difícil de conseguir. No es el circuito que mejor se adapte a nosotros, por lo que la carrera de mañana será más difícil, pero apretaremos tan duro como podamos, sacaremos el máximo provecho de los errores y espero terminar entre los diez primeros. Creo que esta ha sido una de las mejores calificaciones que he tenido este año, aunque ahora es el momento de olvidarlo y mirar hacia adelante para la carrera de mañana, ya que es cuando se dan los puntos".*

Jody Egginton (Responsable de rendimiento del monoplaza): *"Carlos ha tenido una buena calificación. Ha optimizado sus vueltas y ha realizado unas actuaciones muy ordenadas. En la Q3 diría que podía haber sacado un poco más de partido, parece que podría haber mejorado unas décimas, pero entrar en el Q3 aquí en Spa ya es un éxito. Ahora ya pensamos en la carrera de mañana, será un desafío terminar en los puntos, pero estamos listos para la pelea".*

CALIFICACIÓN

- 1 Lewis Hamilton Mercedes 1m47.197s -
- 2 Nico Rosberg Mercedes 1m47.655s 0.458s
- 3 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 1m48.537s 1.340s
- 4 Romain Grosjean Lotus/Mercedes 1m48.561s 1.364s
- 5 Sergio Perez Force India/Mercedes 1m48.599s 1.402s
- 6 Daniel Ricciardo Red Bull/Renault 1m48.639s 1.442s
- 7 Felipe Massa Williams/Mercedes 1m48.685s 1.488s
- 8 Pastor Maldonado Lotus/Mercedes 1m48.754s 1.557s
- 9 Sebastian Vettel Ferrari 1m48.825s 1.628s
- 10 Carlos Sainz Toro Rosso/Renault 1m49.771s 2.574s**
- 11 Nico Hulkenberg Force India/Mercedes 1m49.121s -
- 12 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 1m49.228s -
- 13 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 1m49.586s -
- 14 Kimi Raikkonen Ferrari - -
- 15 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 1m49.952s -

16 Will Stevens Marussia/Ferrari 1m52.948s -
17 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1m53.099s -
18 Max Verstappen Toro Rosso/Renault - -
19 Jenson Button McLaren/Honda 1m50.978s -
20 Fernando Alonso McLaren/Honda 1m51.420s -

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Spa



Carlos Sainz
Circuito de Spa



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net -
info@mediaracing.net

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



El piloto de Toro Rosso abandona en el Circuito de Spa-Francorchamps

➔ **Carlos Sainz en el Gran Premio de Bélgica**

Carlos Sainz: "¡Qué manera más frustrante para poner fin a lo que estaba siendo un buen fin de semana! Durante la vuelta de formación noté que no tenía potencia, así que tuve que parar en boxes. Por suerte el equipo consiguió resolver el problema y pude salir a la carrera. Pero con dos vueltas perdidas no había mucho que poder hacer ni pelear, tan solo podía esperar la lluvia y tener suerte. Pero después de dos paradas hemos decidido retirarnos para salvar kilometraje del motor. Obviamente estoy muy decepcionado y desesperado por no terminar la carrera, ya es la cuarta consecutiva que he tenido que retirarme cuando podía luchar por los puntos. Pero esto no va a desanimarme, voy a seguir peleando y demostrar mi potencial como lo hice ayer en la calificación, por ejemplo... Estoy seguro de que esta racha de mala suerte llegará a su fin en breve, espero que sea en Monza".

Franz Tost (director del equipo): "No tuvimos un buen comienzo de carrera porque un problema eléctrico relacionado con el motor en el coche de Carlos nos obligaba a llevarlo al garaje antes de la carrera. Hemos arreglado el problema del cable desconectado y hemos sido capaces de volver a la pista, pero Carlos estaba ya con dos vueltas perdidas. Decidimos continuar la carrera porque en Spa nunca se sabe lo que puede suceder, y tal vez un coche de seguridad o algo de lluvia podría habernos ayudado, pero lamentablemente esto no ocurrió, así que con 11 vueltas para el final le llamamos para ahorrar algo de kilómetros en el motor. Me gustaría pedir disculpas a Carlos por esto, ya que es el cuarto abandono consecutivo que le obliga a no poder terminar una carrera debido a problemas técnicos".

Cedrik Staudohar (Renault Sport F1 líder de soporte de la pista): "Fue en parte una carrera difícil. Sufrimos una pérdida de potencia en la vuelta de formación en el coche de Carlos debido a un conector suelto en el motor. Una vez que se fijó en el garaje pudo continuar, pero con dos vueltas perdidas su carrera ya estaba terminada. Tenemos que pedir disculpas al equipo y asegurarnos de que esto no vuelva a suceder".

CLASIFICACIÓN

- 1 Lewis Hamilton Mercedes 1h23m40.387s
 - 2 Nico Rosberg Mercedes 2.058s
 - 3 Romain Grosjean Lotus/Mercedes 37.988s
 - 4 Daniil Kvyat Red Bull/Renault 45.692s
 - 5 Sergio Perez Force India/Mercedes 53.997s
 - 6 Felipe Massa Williams/Mercedes 55.283s
 - 7 Kimi Raikkonen Ferrari 55.703s
 - 8 Max Verstappen Toro Rosso/Renault 56.076s
 - 9 Valtteri Bottas Williams/Mercedes 1m01.040s
 - 10 Marcus Ericsson Sauber/Ferrari 1m31.234s
 - 11 Felipe Nasr Sauber/Ferrari 1m42.311s
 - 12 Sebastian Vettel Ferrari Tyre
 - 13 Fernando Alonso McLaren/Honda 1 Lap
 - 14 Jenson Button McLaren/Honda 1 Lap
 - 15 Roberto Merhi Marussia/Ferrari 1 Lap
 - 16 Will Stevens Marussia/Ferrari 1 Lap
- Carlos Sainz Toro Rosso/Renault Abandono
 - Daniel Ricciardo Red Bull/Renault Abandono
 - Pastor Maldonado Lotus/Mercedes Abandono
 - Nico Hulkenberg Force India/Mercedes No salido

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Carlos Sainz
Circuito de Spa



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Jordi López Tel.: + 34 609 70 55 23
www.mediaracing.net -
info@mediaracing.net