

Comunicado de prensa



Comunicado Petronas: Puntos para las "Flechas de Plata" en un alocado Gran Premio de Hungría

- Después de una mala salida, Hamilton y Rosberg se vieron relegados a la tercera y cuarta posición por detrás de los Ferrari
- En la vuelta inicial, Hamilton volvió a perder posiciones cuando intentaba adelantar a su compañero de equipo
- La salida del coche de seguridad en la vuelta 42 hizo que se reagrupasen los pilotos de cabeza, con las dos "Flechas de Plata" teniendo la oportunidad de entrar en boxes
- Hamilton fue penalizado en la vuelta 54 tras un incidente con Daniel Ricciardo en la vuelta 49
- Rosberg tuvo un toque con Ricciardo, que le provocó un pinchazo, obligándole a parar en boxes en la vuelta 64
- Mercedes AMG Petronas cuenta con 147 puntos de ventaja sobre Ferrari en el campeonato de constructores
- Hamilton es líder del campeonato de pilotos con 21 puntos de diferencia sobre Rosberg

Lewis Hamilton

"Fue una carrera muy difícil. El equipo lo hizo todo bien y el coche tenía buen ritmo, pero no tuvimos un buen día. Fue una de las peores carreras de mi vida y, en este momento, no tengo ninguna explicación para ello. Todo lo que puedo hacer es pedir perdón al equipo y trabajar duro para resarcirme en la próxima carrera. Mi salida no fue buena y los Ferrari fueron muy rápidos, por lo que me encontré tras ellos. Más tarde atacé a Nico y me vi cerrado, y después, por supuesto, ocurrió el incidente con Daniel. No fue una acción deliberada, pero fue culpa mía. Tomé una trazada algo complicada por el exterior y perdí la adherencia, subviré y lo toqué. Tras ello, me penalizaron con un Drive Through y me vi otra vez al final de la clasificación. A partir de ese momento, sólo tuve que calmarme e intentar sumar el máximo de puntos posibles. Se pudo ver en esta fase que el ritmo del coche era muy bueno, el mejor del fin de semana. Pero ayer cometí muchos errores. Al final, limitamos los daños en términos de puntos para el campeonato, así que nos quedamos con las cosas positivas. Ahora toca esperar a Spa".

Nico Rosberg

"Tuve una buena salida, aunque no la mejor. No tuve un gran adherencia con los neumáticos blandos, por lo que los Ferrari se alejaron bastante rápido en los primeros compases. Todo mejoró tras la primera parada en boxes y todo iba bien hasta la vuelta 64. Las carreras pueden ser muy complicadas. Es una sensación horrible perderlo todo al final. Para mí, el incidente con Daniel fue bastante claro. Yo estaba en la trazada ideal, él frenó demasiado tarde y se coló. Entonces yo seguí por mi trazada, busqué la salida de la curva, pero ahí todavía estaba su alerón delantero, me golpeó y me produjo un pinchazo que arruinó mi carrera. Fue una verdadera lástima, ya que podría haber sumado muchos puntos más que Lewis. No estoy deseando que empiecen las vacaciones de verano, sólo quiero volver a subirme al coche para correr"

Toto Wolff

"Tuvimos más incidentes en la carrera de ayer de los que hemos sufrido en toda la temporada hasta ahora, fue una tarde muy estresante. En primer lugar, felicitar a Ferrari. No sólo lograron una victoria merecida, fue una semana muy dura para todo el equipo después de haber perdido a Jules y estoy seguro de que este triunfo tiene un significado muy especial para todo el mundo en Maranello. Por nuestra parte, tuvimos una doble mala salida y después las cosas fueron de mal en peor. Lewis se salió en la primera vuelta, después tuvo el incidente con Ricciardo, cambió el alerón delantero y fue penalizado con un Drive Through, aunque al final se las arregló para finalizar sexto. En cuanto a Nico, no tuvo el ritmo necesario para igualar a los Ferrari en el primer stint, pero tenía muchas opciones de terminar en el podio. Cuando salió el coche de seguridad virtual, pudo entrar en boxes. Sin embargo, la elección de neumáticos no fue la más acertada a pesar de que en condiciones normales restaban unas 30 vueltas. Tras analizar la carrera, el neumático blando hubiera sido el ideal para poder atacar a Sebastian, que pudo mantener la primera posición, pero claro, es muy fácil darse cuenta de ello una vez acabada la carrera. Sin embargo, Nico hizo un gran trabajo para acabar octavo y sumar algunos puntos. Para nosotros, esta fue una carrera muy frustrante y sólo sirvió para demostrar que nuestro éxito en lo que va de año es resultado de nuestra fantástica atención al detalle y del trabajo del equipo, ya que es muy meritorio haber logrado los resultados obtenidos hasta el momento. Ahora tenemos que analizar la carrera y aprender de ella, para después recargar pilas y volver a pelear en Spa".

Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)

"Obviamente no fue una gran carrera para nosotros. Tuvimos una salida bastante mala. Con Lewis, sospechamos que se debió al sobrecalentamiento del embrague tras la segunda vuelta de formación. Y con Nico, pareció que se debió sólo a la falta de adherencia de su posición en la parrilla. Pedimos disculpas a los dos pilotos por no ser capaces de proporcionales lo necesario para hacer la salida que necesitaban. Eso los dejó por detrás de los dos Ferrari y después Lewis perdió más posiciones al intentar pasar a Nico en la primera vuelta. Así que, en ese momento, ya se vio que la carrera sería muy difícil al tener un piloto tercero y al otro el décimo. Mantuvimos la misma estrategia para intentar llevar los dos coches al podio y quizá lograr la victoria, pero pronto quedó claro que los Ferrari iban muy rápidos y no tuvimos un ritmo tan superior a ellos como para adelantarlos. Después se sucedieron una serie de incidentes, incluyendo toques y sanciones que nos relegaron a la sexta y octava posición. Sin duda, fue un mal día, pero como dicen, no se puede ganar siempre y seguimos siendo líderes".

Para más información:

Jacques Chemidlin

Marketing Manager Iberia

jacques.chemidlin@pli-petronas.com

PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

www.pli-petronas.com

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Tel.: + 34 93 872 34 79

www.mediaracing.net - info@mediaracing.net