



www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



## Intensas pruebas en Marruecos de Rubén Gracia y el Mitsubishi Spain Team Powerade

Con vistas a conseguir una óptima preparación de cara a su participación en el próximo Rally Dakar, Rubén Gracia y su equipo, el Mitsubishi Spain Team Powerade, desarrollaron en tierras marroquíes una semana de intensos test. Los míticos escenarios del original Rally Dakar situados en los alrededores de Merzouga, sirvieron al equipo como excelente banco de pruebas, tratando de simular condiciones reales de carrera de la manera más fiel.

Muchas eran las incógnitas previas y muchas las conclusiones obtenidas tras los intensos test realizados por Rubén Gracia y todo su equipo en tierras marroquíes. Un conjunto que trata por todos los medios de acudir con los deberes hechos a su gran cita con el Dakar 2016. Varios eran los frentes de trabajo que el equipo planteaba de cara a estas jornadas, fundamentalmente en el apartado técnico y en el puramente deportivo. Para llevar a cabo estos trabajos coordinados por el ingeniero gerundense Bertrand Marco en sus funciones de Team Manager, el equipo confió en la figura de un sobresaliente piloto y experto conocedor de las pruebas africanas, Manuel Plaza. El conguense configuró una serie de itinerarios donde desarrollar las pruebas, supervisando a su vez las evoluciones de Rubén Gracia y Diego Vallejo a lo largo de las sucesivas jornadas.

Con la base centralizada en Merzouga y aprovechando parte los míticos escenarios del rally original en sus alrededores, se plantearon varias jornadas con una muy aproximada simulación de la competición real. De esta forma, pudo recorrerse una primera etapa de unos 120 Km de pista dura y complicada navegación, una segunda jornada de unos 150 Km compuesta por recorridos breves y repetitivos sobre pista de arena y franqueo de dunas. Una extenuante tercera jornada de casi 500 Km de especial más otros 500 de enlace, que combinaba franqueo de dunas, pista de arena y pista dura realizando navegación con road book y navegación a vista siguiendo un cap. Las dos últimas jornadas de algo más de 400 Km, pudieron realizarse a lo largo diversos recorridos variados, otorgando especial hincapié en el paso de dunas y realizando un interesantísimo recorrido de captación de waypoints.

En el plano técnico, el equipo trató de constatar el correcto funcionamiento de un conjunto que, si bien en el contexto del Campeonato de España se ha mostrado efectivo y fiable, suponía una incógnita en condiciones extremas de dureza y temperatura extrema. Así, varias fueron las modificaciones testeadas, como la configuración de suspensiones y sus geometrías en modo Dakar, las últimas evoluciones incorporadas para garantizar la correcta refrigeración del motor, el nuevo e imprescindible sistema de climatización del habitáculo, así como los consiguientes test de durabilidad de aquellos componentes que, por su función en el vehículo en constante tensión, son más propensos a presentar problemas. Paralelamente, los técnicos efectuaban sus labores simulando de la manera más fiel posible las condiciones de trabajo que encontrarán en carrera, efectuando exhaustivas revisiones tras cada salida del vehículo.

**Rubén Gracia:** *“Estoy realmente satisfecho, pues ha resultado ser una semana tremendamente productiva. Todo el equipo ha tenido un fenomenal comportamiento tratando de adaptarse a esta condición, absolutamente nueva para todos nosotros. Las temperaturas, realmente extremas en algunos momentos, hacen que de alguna forma puedas percibir la enorme dificultad que encontraremos. Me quedo también con el excelente comportamiento de nuestro Mitsubishi Montero ARC, robusto y efectivo, en su línea habitual. Y por último, agradecer la colaboración y los sabios consejos de Manuel Plaza, un especialista de auténtico lujo en estas lides. Powerade y Mitsubishi Motors hicieron posible esto, y a ellos debemos el trabajar aún con más ahínco para lograr nuestros objetivos”*

Rubén Gracia y toda su estructura retomarán su actividad dentro del Campeonato de España de Rallyes TT en su defensa del liderato y del título obtenido en 2014, con la vista puesta ya en la cita más importante del año, la Baja Aragón, a disputar en Teruel el próximo 24 de Julio. Mientras tanto, en la web [www.rubengracia.com](http://www.rubengracia.com) y en las redes sociales del propio piloto: Facebook “Rubén Gracia”, y Twitter “@GPRcompeticion”, podrán seguirse los detalles más significativos de su día a día.

