

EL WORLD GP BIKES LEGENDS SE SALDA DE FORMA POSITIVA CON LA PRESENCIA DE MUCHOS AFICIONADOS ATRAIDOS POR LAS ESTRELLAS DE 500cc DE LA ERA DE LOS DOS TIEMPOS

Freddie Spencer y Kevin Schwantz, ponen el colofón al World GP Bikes Legends repartiéndose las victorias.

Más de 10.000 personas durante los tres días, han asistido a la llamada de las World GP Bikes Legends.

21 de junio de 2015. La primera reunión de leyendas en la historia del motociclismo, el evento denominado World GP Bikes Legends, se cerraba hoy domingo en el emblemático trazado de Jerez con un bagaje positivo en líneas generales y también con una destacada participación de aficionados (algo más de 10.000 a lo largo de los tres días de competición) y la satisfacción de estos por haber vivido la experiencia de estar cerca de sus ídolos y volver a escuchar los motores de dos tiempos en motocicletas pilotadas por verdaderos mitos de las dos ruedas felices a su vez de haber estado presentes en un trazado también emblemático y leyenda como este de Jerez y haber compartido de nuevo con sus fans esta novedosa experiencia.

Para los organizadores (la empresa británica Goose), esta primera experiencia en Jerez ha sido interesante y les hace plantearse este evento clásico del dos tiempos como una buena opción de futuro para repetir a lo largo de la temporada en varias sedes, lógicamente puliendo detalles organizativos achacable a lo novedoso del formato.

Por su parte, el resultado de las carreras era lo de menos porque ninguno de los pilotos presentes venía a Jerez con la intención de batir récords o luchar codo con codo con sus antiguos rivales. Nada de eso sucedía y entre todos los pilotos imperaba la camaradería y las ganas de disfrutar de nuevo encima de una moto de carreras, algo que muchos de ellos llevaban tiempo sin experimentar.

Y ha sido una buena oportunidad para que esa chispa innata que todo piloto lleva dentro aflorase de nuevo con sólo el mero hecho de realizar la liturgia de volver a enfundarse el casco y el mono de cuero.

Que ganase Freddie Spencer en la primera carrera de leyendas de 500cc o lo hiciera el tejano Kevin Schwantz en la segunda, no ha tenido relevancia. Lo importante ha sido que el público ha podido ver de nuevo en acción a sus viejos ídolos sobre unas máquinas que forman parte de la historia más importante del motociclismo de las últimas décadas. Si hablamos de 125cc o 250cc, ocurre un tanto de lo mismo. Que Jorge Martínez Aspar se impusiese en línea de meta sobre Champi Herreros y Torrontegui o que "Tiriti" Cardús hiciese lo propio en la carrera de legends de 250cc en la que también hubo protagonismo local con la victoria en la segunda manga del jerezano Jaime Torrent, no era el eje de interés de este evento cuyo objetivo era y es crear un vínculo cercano entre las leyendas de entonces y sus fans para recordar un tiempo en el que el motociclismo brilló a gran altura con motores de dos tiempos.

Y la experiencia finalmente ha merecido la pena. Ver en acción a estas leyendas ha vuelto a trasladar en el tiempo a muchos de los aficionados presentes que orgullosos mostraban a sus hijos quienes eran estos pilotos, es decir, los



Imagen de Kevin Schwantz similar a la que fue portada de prensa en 1993 cuando ganó en Jerez



Podium de la 1ª carrera con Spencer en lo más alto, Schwantz y De Radigues



Carlos Cardús, vencía en la carrera exhibición de Legends 250cc con Maurel en 2º lugar y el jerezano Torrent (nº3) tercero.



Podium de Legends 125cc con Aspar, Champi y Torrontegui

Márquez, Lorenzo, Rossi, Pedrosa de ahora pero retrocediendo en el tiempo 20 o 30 años.

Por último, también indicar que los muchos fans agradecían la presencia en el evento de un piloto de la talla de Juan Garriga que no paró de firmar autógrafos y hacerse fotos con los aficionados que aún recuerdan sus batallas en el año 1988 por conseguir el entorchado mundial del cuarto de litro en dura pugna con Sito Pons, a la postre campeón. Garriga finalizó su experiencia en Jerez realizando una exhibición de tres vueltas sobre una Ducati actual siendo muy aplaudido por los aficionados al igual que nuestro piloto más laureado Angel Nieto que se subía a una Aprilia de 125cc para salir en la carrera de Legends 500cc y dar algunas vueltas de exhibición.

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en    

info@circuitodejerez.com