

## Comunicado de prensa



## Comunicado Petronas: Victoria de Hamilton en Canadá en el vigésimo doblete de las Flechas de Plata en la F1

- Hamilton convirtió su cuarta pole position en el Gran Premio de Canadá en su cuarta victoria en el Circuito Gilles Villeneuve para alzarse con su cuarto triunfo de la temporada
- Rosberg finalizó segundo completando el cuarto doblete del equipo este año y el vigésimo de las Flechas de Plata en la Fórmula 1
- Ahora Hamilton lidera el campeonato de pilotos con 17 puntos de renta sobre Rosberg, con Mercedes AMG Petronas primero con 105 puntos de ventaja sobre Ferrari en el campeonato de constructores

### Lewis Hamilton

*"¡Me encanta Montreal! Es muy especial ganar aquí de nuevo, el lugar donde logré mi primera victoria en 2007. El equipo hizo un trabajo fantástico, así que se lo tengo que agradecer a todos ellos. No diría que me siento aliviado, porque tuve buen ritmo de carrera en las dos últimas pruebas, pero estoy feliz de conseguir otro triunfo para mí y para el equipo. Todo estuvo muy apretado después de la parada en el box. Creo que fue porque Nico usó menos gasolina rodando detrás de mí, por lo que pudo ahorrar un poco mientras gestionaba la diferencia entre ambos. Pero en realidad sólo hubo variaciones en cada vuelta por el tráfico que nos encontrábamos en pista. Bloqueé un par de veces las ruedas, aunque no fue lo suficientemente malo como para causarnos ningún problema real, sentí que lo tenía todo bajo control. En nombre de todo el equipo me gustaría dedicarle esta victoria al padre de mi ingeniero Bono, que falleció la semana pasada. Bono estuvo pasando unos momentos duros, pero lo hizo fantásticamente todo el fin de semana, así que este triunfo es para él".*

### Nico Rosberg

*"Fue una carrera dura, con los neumáticos, frenos y combustible al límite. El problema para mí fue poder enfriar los frenos rodando detrás de Lewis. Tuve que tomar trazadas diferentes para conseguir un poco de aire fresco. En las últimas 10 vueltas incrementé el ritmo y empecé a atacar utilizando la potencia de mi motor híbrido, ya que había estado reservando combustible hasta ese momento. Pero el problema es que los ingenieros de tu compañero de equipo siempre tienen conocimiento de tu estrategia y le pueden pedir a él que aumente su ritmo. De esta manera Lewis calcó mi estrategia y no tuve ninguna posibilidad de atacarle por sorpresa. Así son las cosas. Realmente perdí la carrera en la sesión de clasificación, por lo que tengo que hacer un mejor trabajo y conseguir completar un fin de semana perfecto como el que tuvimos en España. Ahora ya pienso en el futuro y tengo ganas de ir a Austria, circuito del que guardo muy buenos recuerdos de la victoria que logré el año pasado".*

### Toto Wolff

*"Ayer nuestros ingenieros del muro de boxes hicieron un trabajo perfecto lidiando con la delgada línea roja que permite a los pilotos competir entre ellos y conseguir llevar a la meta a los dos coches sin problemas. Montreal es el circuito más duro del año para el consumo de combustible y el más duro para los frenos. Sin Safety Car para darle más emoción, tuvimos una pelea de tú a tú entre nuestros pilotos durante 70 vueltas, fue una gran batalla. Pensamos que la estrategia de una parada sería la más rápida y los pilotos supieron llevarla a cabo perfectamente. Después de las paradas, jugaron al gato y el ratón. Nico pudo conservar un poco sus frenos para atacar al final y Lewis ahorró combustible para tener margen para defenderse. En las diez últimas vueltas todo estaba muy tenso, pero Lewis hizo el trabajo perfecto para mantenerlo todo bajo control. Necesitábamos este resultado después de todo lo sucedido en Mónaco y estuvo bien lograrlo con una actuación impecable. Me gustaría destacar las dos grandes paradas que hizo el equipo en el pit lane, ambas fueron limpias, rápidas y eficientes. Felicito a Lewis por su victoria y a Nico por su lucha, hubo un margen muy pequeño entre ellos en clasificación y carrera, y esta rivalidad empuja al equipo hacia adelante. Además fue genial ver a Valtteri en el podio. Un triplete para los motores Mercedes que demuestra que el duro trabajo realizado este fin de semana con las unidades de potencia renovadas surtió efecto. Pero sabemos que ayer no vimos a la verdadera Ferrari, ya que tuvieron una carrera un poco desafortunada. Así que tenemos los pies en el suelo, mantendremos la cabeza agachada y seguiremos apretando".*

### Paddy Lowe, Director Ejecutivo (Técnico)

*"Otro resultado fantástico para el equipo. Al final, nuestra mayor dificultad fue permitir a los dos pilotos competir entre ellos en una situación en la que la mayoría de parámetros vitales estaban en el límite, sobre todo el combustible y los frenos. Este circuito es duro con muchos elementos del coche y pedir a los pilotos que gestionen estos aspectos en plena pelea por la victoria no es fácil. Eso provocó que hubiese mucha presión en el muro de boxes, ya que queríamos permitir a los pilotos correr y dar un gran espectáculo a la vez que gestionábamos los coches para llegar a la meta y asegurar otro gran resultado para el equipo. Tengo que decir que todo el mundo lo hizo a la perfección, por lo que fue un merecido triunfo. Felicito a Lewis por su cuarta victoria en Canadá y a Nico por sumar otro podio en esta temporada".*

Para más información:

**Jacques Chemidlin**

Marketing Manager Iberia

[jacques.chemidlin@pli-petronas.com](mailto:jacques.chemidlin@pli-petronas.com)

**PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.**

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

[www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Mercedes AMG Petronas



Oficina de prensa y  
comunicación:

**Media Racing**

Tel.: + 34 93 872 34 79

[www.mediaracing.net](http://www.mediaracing.net) - [info@mediaracing.net](mailto:info@mediaracing.net)