



➔ Primer podio de Lucas Ordoñez en la F3 japonesa en un fin de semana de buenos resultados para Nissan

- Lucas Ordoñez finalizó segundo, el que es su mejor resultado en el certamen de monoplasas nipón en la carrera disputada en el Circuito de Okayama
- Podio en la categoría PRO-AM de las Blancpain Endurance Series del Nissan GT-R NISMO GT3 N°22
- Pole position y vuelta rápida, aunque sin podio, para el Nissan GT-R NISMO GT3 n°233 después de un accidente con un doblado
- Doble victoria para un ganador de GT Academy en la primera cita de la Nissan Micra Cup en Canadá

Como si competir en la categoría GT500 del Súper GT y en las 24 Horas de Le Mans no fuese suficiente, Lucas Ordoñez corre esta temporada en el Campeonato de Fórmula 3 de Japón. El piloto español logró el pasado fin de semana su mejor resultado del año hasta el momento, finalizando segundo en la primera carrera que se celebró en el Circuito de Okayama y terminado cuarto en la segunda manga disputada en el técnico trazado nipón.

"Fue un fin de semana muy positivo, en la sesión de clasificación no acabaron de salir bien las cosas", explica el Ordoñez. "Pero tuve muy buenas salidas en cada carrera. En la primera, pasé de la quinta a la segunda posición y pude defenderme de los ataques de mi compañero de equipo para lograr mi primer podio en F3 japonesa, un resultado que me supo a gloria".

"En la segunda carrera pasé de la quinta a la tercera plaza en la primera curva y en la segunda intenté adelantar al segundo clasificado, una maniobra que me costó caro, ya que perdí una posición poco después. Al hacer un cambio de setup, mejoré muchísimo mi ritmo, presionando a mi compañero hasta la última vuelta, pero en F3 adelantar es muy complicado, especialmente en circuitos estrechos como el de Okayama".

"Estoy muy contento con los resultados del fin de semana y con la progresión que mostré peleando con los pilotos de cabeza, que tienen mucha más experiencia que yo con un F3. Ahora toca volver a Europa para preparar el test de Le Mans", añade.

LOS NISSAN GT-R NISMO GT3 PROTAGONISTAS EN SILVERSTONE

Jann Mardenborough, Gaetan Paletou y Ricardo Sánchez finalizaron segundos de la categoría PRO-AM en la carrera que las Blancpain Endurance Series disputaron ayer en el Circuito de Silverstone después de luchar durante tres horas con su Nissan GT-R NISMO n°22. Sus compañeros de equipo, con el GT-R NISMO n°23, terminaron en el decimotercer puesto de la categoría PRO después de sufrir un accidente con un doblado en el primer tercio de la prueba.

Durante la emocionante sesión de clasificación que se celebró el domingo por la mañana, Alex Buncombe se hacía con una brillante pole position con el Nissan GT-R NISMO GT3 n°23, mientras que Jann Mardenborough era séptimo de la general con el n°22, lo que le colocó segundo de PRO-AM.

El Nissan n°23 tomó la salida de la carrera de tres horas con Wolfgang Reip al volante. El belga se escapó desde el inicio a pesar de los ataques de Rob Bell con su McLaren n°58. El ganador de GT Academy cuajó un gran relevo que le permitió consolidar la primera posición hasta que un toque con un coche doblado antes de su primera para en boxes echó por tierra todo su trabajo.

"Todo iba bien hasta que me encontré con el Ferrari", explica Reip. "Se movió hacia la derecha, así que pensé "muy bien, me está dejando pasar", pero luego frenó y se puso en mi trayectoria, haciendo imposible evitar el impacto".

Gaetan Paleotu tuvo una buena salida con el Nissan GT-R NISMO n°22 de PRO-AM y después de unos buenos duelos con varios participantes de la categoría PRO, dejó su asiento a Ricardo Sánchez en la decimotercera posición y segundo de PRO-AM.

Tanto Katsumasa Chiyo como Sánchez disfrutaron de un buen relevo a mitad de la carrera. Chiyo, en particular, se mostró muy competitivo de su primera hasta la última vuelta, mientras que para Sánchez esta era su primera carrera en las Blancpain después de que no llegase a correr en la cita de Monza.

"Fue una experiencia maravillosa", dice Sánchez. "El coche iba bien y fue increíble competir en carrera. Me concentré en ser muy fino y en ir ganando confianza, tuve un relevo sólido, así que estoy contento".

El último stint hasta ver la bandera a cuadros fue para los pilotos de Nissan en LMP1, Alex Buncombe y Jann Mardenborough. Buncombe se las arregló para remontar varias posiciones en los últimos giros y Mardenborough rodó tras el primer clasificado de PRO-AM, cuya principal amenaza fue que Jann le diese caza a sólo unas pocas vueltas del final.

"Disfruté con mi stint", añade Mardenborough. "Hacia mucho tiempo de la última vez que piloté un GT3 en Silverstone, así que quedé satisfecho, ya que me adapté bien a los neumáticos y sólo tuve problemas con ellos en las últimas cuatro vueltas. Teniendo en cuenta que Gaetan y Ricardo son nuevos en esto, los cambios de pilotos fueron muy buenos y fue una pena no poder ganar. Vi al líder en las últimas vueltas, pero no tuve suficiente tiempo para superarlo. Estoy contento con el resultado, he subido al podio en mis últimas dos carreras (Silverstone Blancpain y Barcelona GP3)".

Para Buncombe y Mardenborough todo se centra ahora en Le Mans, los tres Nissan GT-R LM NISMO estarán en pista el próximo domingo (31 de mayo) para el día de test oficial de la prueba de resistencia francesa.

Y PARA FINALIZAR...

La nueva temporada de la Nissan Micra Cup se puso en marcha este pasado fin de semana en Canadá y las dos primeras victorias fueron para el ganador de la edición tailandesa de GT Academy 2014, Thanaroj Tanasitnitikate. Él sorprendió a todos con su espíritu deportivo después de la cita, donando los 1.500 dólares que ganó a un piloto que volcó su coche en los entrenamientos para ayudarle a ser capaz de correr en la siguiente cita.

Nissan en España

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; la furgoneta NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Este año ha empezado a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y el nuevo turismo Nissan Pulsar para el mercado europeo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

Más información

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

www.youtube.com/nissanspana

FACEBOOK:

www.facebook.com/NissanESP

TWITTER:

www.twitter.com/Nissan_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA:

<http://www.nissan.es/>

FLICKR:

<http://www.flickr.com/photos/nissan-racing>

CANAL YOUTUBE NISMO.TV:

www.youtube.com/nismotv2013

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Lucas Ordoñez
Circuito de Okayama



Atletas NISMO
Circuito de Silverstone



Nissan GT-R NISMO GT3
Circuito de Silverstone



Francesc Corberó
Director de Comunicación
Tel.: +34 93 290 70 31
fcorbero@nissan.es



Eduardo Sánchez
Comunicación Nissan
Tel.: + 34 91 534 48 62
comunicacionmadrid@nissan.es