



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2

28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport consigue un quinto puesto y suma puntos en el Power Stage del Rally de Argentina

- Hyundai Motorsport ha salvado un puesto entre los cinco primeros en un extremadamente duro Rally de Argentina, con Dani Sordo quinto en la general en la prueba de 12 tramos
- El español se llevó dos puntos en el Power Stage tras terminar segundo en la especial 12, El Cóndor
- Thierry Neuville era cuarto en la general hasta que se vio obligado a retirarse durante el Power Stage, mientras que Hayden Paddon terminó en el puesto 16 general

Villa Carlos Paz, Argentina

26 de abril de 2015 - Hyundai Motorsport ha completado un duro Rally de Argentina, la cuarta ronda del Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2015 (WRC), con un puesto entre los cinco primeros tras dos pasadas por el dramático tramo de El Cóndor hoy.

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) era el piloto de Hyundai Motorsport mejor clasificado en el rally, acabando en quinto lugar en la general y sumando dos puntos en el Power Stage tras un sólido domingo para el español. Sordo, conduciendo para el Hyundai Shell World Rally Team, fue uno de los dos Hyundai i20 WRC finalistas del rally de 12 especiales, después de la dramática retirada de Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #8) en el Power Stage de El Cóndor. Al igual que Sordo, Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) se reenganchó tras su retirada a última hora del sábado, y el Kiwi se clasificó en 16ª posición para el Hyundai Mobis World Rally Team.

La finalización de dos coches, con Sordo en quinto lugar, marca una mejora en el rendimiento del equipo en este rally implacable en comparación con lo sucedido hace doce meses, cuando sólo un coche consiguió terminar.

Sordo ha hecho un valiente esfuerzo este fin de semana. Problemas en la dirección asistida obstaculizaron al español y su copiloto Marc Martí el viernes por la mañana, mientras que su impresionante remontada se detuvo el sábado por la tarde por un problema eléctrico en la especial final de la jornada. Pero recuperó directamente la forma tras regresar bajo el reglamento Rally 2 esta mañana, consiguiendo el segundo mejor tiempo en el TC11 (El Cóndor-Copina, de 16,32 kilómetros), y repetir la hazaña en el Power Stage TC12.

Sordo dijo que: *"Ha sido un evento muy duro para todos, así que estoy satisfecho de que hayamos sido capaces de terminar el Rally de Argentina con algunos positivos puntos para la clasificación de constructores. Tras la decepción de nuestro abandono de ayer, recuperamos el ritmo en las dos especiales de El Cóndor esta mañana, terminando segundo en ambas pasadas. Eso nos permitió sumar algunos puntos en el Power Stage, así que es una buena recompensa. El equipo ha hecho un gran trabajo este fin de semana. Tuvimos algunos problemas mecánicos, pero creo que fuimos bien y marcamos buenos tiempos. Podemos tomar un montón de cosas positivas de esta carrera mientras que nos preparamos para el próximo evento, el Rally de Portugal"*.

Paddon ha tenido un fin de semana frustrante con un abandono inicial en la asistencia del viernes a mediodía que le obligó a reengancharse el sábado bajo Rally 2. El Kiwi y su copiloto John Kennard mostró buen ritmo el sábado por la mañana con dos tramos acabando entre los seis mejores antes de sufrir un desafortunado incidente en el bucle de la tarde. De vuelta el domingo por la mañana, Paddon aprovechó la oportunidad para mejorar su confianza y aprender más acerca de la especial de El Cóndor, llevando el Hyundai i20 WRC #20 a meta.

Paddon comentó: *"Ha sido una prueba difícil, pero ya lo esperábamos. Pudimos ver en el reconocimiento de que iba a ser duro para los coches. Habíamos planeado con precaución este fin de semana, sabiendo que las condiciones eran difíciles. Hay cosas que por desgracia no funcionaron. Creo que era importante para nosotros volver a participar hoy sólo para conseguir un poco de confianza y para mejorar la experiencia para los próximos rallies. Hubo algunas especiales bonitas este fin de semana, sobre todo el TC3 del viernes. El evento es un buen reto y diferente de los demás que hacemos, y eso es lo que distingue al Campeonato del Mundo de Rallies"*.

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul batallaron duro durante todo el fin de semana tras haber perdido mucho tiempo en el primer tramo del viernes por la mañana debido a un pinchazo. El equipo belga perdió cuatro minutos al arreglar el problema, que les puso a la defensiva durante el resto del rally. Sin embargo, lograron una serie de cuatro mejores tiempos de tramo, que les ayudó a remontar en la clasificación. De cara a la última especial de El Cóndor del domingo, Neuville estaba asentado en cuarto lugar, pero golpeó una roca al principio del tramo, perdiendo su rueda trasera izquierda, lo que impidió continuar.

Neuville dijo: "Este es un final decepcionante en el rally para todo el equipo. He cometido un error en el Power Stage, atacando demasiado desde el principio de la especial. Debería haberme centrado en asegurar nuestra posición, que era lo más importante para ambos campeonatos. Perdí la parte trasera del coche en una curva que se debería pasar a fondo. Ahora debemos aprender de este fin de semana y recuperar la forma para Portugal".

Para el equipo Hyundai Motorsport ha sido un evento largo y difícil, con los caminos argentinos extremadamente duros para los pilotos y los coches. El equipo, en su segundo Rally de Argentina, se ha adaptado bien a una variedad de circunstancias diferentes, y ha mostrado una verdadera mejora año a año.

El director del equipo Michel Nandan explicó que: "Sabíamos que iba a ser un evento duro, y duro ha sido. Hemos tenido varios problemas a lo largo de los tres días, con problemas mecánicos o incidentes, por lo que el equipo ha tenido que trabajar duro, y eso es elogiable. Nuestro objetivo hoy era asegurar las posiciones de esta mañana y sumar puntos de constructores. El resultado no es, por supuesto, lo que queríamos, pero siempre buscamos lo positivo. Dani hizo una gran fase final para anotar dos puntos en el Power Stage y terminó quinto en la general. Hayden tuvo una buena mañana, y demostró que no ha perdido nada de habilidad o confianza en el coche. Thierry, por supuesto, está decepcionado por haberse retirado, pero estaba atacando fuerte. Analizaremos todo y utilizaremos esta experiencia para seguir mejorando rally a rally".

Clasificación general final

1. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 3: 41: 44.9
2. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 18.1
3. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +3.27.4
4. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 6: 26.1
5. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 10: 46.7
6. K. Al Qassimi / C. Patterson (Citroën DS3 WRC) 11: 19.9
7. A. Al-Kuwari / M. Clarke (Ford Fiesta RRC) 16: 02.6
8. D. Domínguez / E. Galindo (Ford Fiesta R5) 18: 48.2
9. G. Saba / D. Cagnotti (Skoda Fabia S2000) 21: 20.6
10. F. Villagra / D. Curletto (Ford Fiesta S2000) 25: 19.6
- ...
16. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 36: 15.3

Campeonato del Mundo FIA de Rallyes 2015 de pilotos

S. Ogier 84 puntos / M. Ostberg 51 / A. Mikkelsen 47 / E. Evans 41 / K. Meeke 35 / T. Neuville 35 / D. Sordo 30 / M. Prokop 26 / JM Latvala 19 / O. Tanak 12 / H. Paddon 10 / K. Al Qassimi 8 / S. Loeb 6 / N. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / D. Domínguez 4 / Y. Protasov 2 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

Campeonato del Mundo FIA de Rallyes 2015 de constructores

Volkswagen Motorsport 101 puntos / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 85 / Hyundai Motorsport 85 / M-Sport World Rally Team 71 / Jipocar Czech National Team 32 / Volkswagen Motorsport II 15 / Hyundai Motorsport N 9 / FWRT SRL 3

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team

Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Argentina. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)

**HYUNDAI**NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Tarde complicada para Hyundai Motorsport en la penúltima etapa del Rally de Argentina

- Thierry Neuville es el mejor piloto de Hyundai Motorsport al final del sábado en el Rally de Argentina situado entre los cinco primeros ante la última jornada
- Dani Sordo mostró un buen ritmo durante todo el día, cerca del podio, pero el español se vio obligado a detenerse después de 4 kilómetros de la especial final con un problema eléctrico
- Thierry Neuville se recuperó de un pinchazo matinal y terminó séptimo en la general, mientras que Hayden Paddon se reenganchará después de haberse visto obligado a retirarse en la asistencia de mediodía

Villa Carlos Paz, Argentina

25 de abril de 2015 - Thierry Neuville es el piloto Hyundai Motorsport mejor clasificado al final de los cuatro tramos del sábado en el Rally de Argentina, después de que el belga tuvo un día sin problemas en su Hyundai i20 WRC #7.

Fue un día duro para el equipo Hyundai Motorsport ya que problemas técnicos detuvieron a Dani Sordo en la especial final, y un incidente al salirse de la carretera en el TC9 (Capilla del Monte - San Marcos) terminó con la actuación de Hayden Paddon en el Hyundai WRC i20 #20.

Ni Paddon ni su copiloto John Kennard sufrieron daños en el incidente, pero seis espectadores resultaron heridos y recibieron atención médica inmediata en el lugar. Los involucrados ya han sido trasladados al hospital para realizar nuevos controles y tratamientos médicos. Afortunadamente sus lesiones no son graves.

El equipo expresa su apoyo a los involucrados en el incidente, y está en contacto con los organizadores de la competición para explicar lo que ocurrió. Se espera que Paddon continúe en la última jornada del rally.

El director del equipo Michel Nandan comentó: *"Naturalmente, nuestros primeros pensamientos son para los espectadores que resultaron heridos después de que el Hyundai i20 WRC #20 se salió de la carretera en el TC9. Por suerte, se les ha tratado muy rápidamente por las autoridades en el lugar. Estamos en contacto con la FIA y el los organizadores para determinar exactamente lo que ocurrió. Dani estaba realizando una carrera fuerte, mostrando un gran ritmo en el Hyundai i20 WRC #8, y luchando por el podio. Por lo tanto, fue una pena que sufriera un problema eléctrico en la especial final del día, que le obligó a retirarse. El equipo va a examinar el coche de vuelta a la asistencia para ver lo que falló y esperamos que pueda regresar a la competición el domingo. Thierry está progresando bien y se ha colocado entre los cinco primeros de la general, por lo que buscará consolidarse en los dos últimos tramos de mañana. Ha sido un rally duro y un día complicado para nuestro joven equipo"*.

El rally de Neuville se vio afectado negativamente por un pinchazo en la mañana del viernes, perdiendo él varios minutos. El belga luchó durante los cuatro tramos de hoy para recuperar el terreno, reduciendo su déficit tiempo y recuperando posiciones. Ahora está quinto en la general con dos especiales restantes para acabar este rally.

Neuville dijo: *"En general tuve una muy buena carrera hoy sin ningún problema real. Tuve una sensación mucho mejor en las especiales de esta mañana y las condiciones no estaban tan mal como ayer. Tuvimos un buen ritmo y me sentí seguro con el coche y las notas. Hemos hecho algunos cambios a la hora del almuerzo en la asistencia, que dejaron el coche más cómodo de conducir. Ahora estamos en el top cinco, que es bastante bueno. Me limitaré a tratar de llegar al final de este rally y espero conseguir algunos puntos en el Power Stage"*.

Sordo tenía la esperanza de recuperar el terreno después de haber sido frenado por problemas de dirección asistida el viernes, y comenzó el sábado de una manera positiva. Estaba persiguiendo a un puesto en el podio tras superar los dos primeros tramos de la mañana sin problemas, incluyendo el segundo lugar en el TC8 (San Marcos-Characato). Por desgracia, cuando el rally se reanudó para la fase final de la jornada, el TC10, un problema técnico le obligó a parar.

Sordo dijo: *"Obviamente es un final muy decepcionante para un día en el que íbamos muy bien. Comenzamos esta mañana con el objetivo de continuar con las prestaciones de ayer por la tarde. Yo estaba muy contento y el coche iba fantástico. No atacamos demasiado en la primera especial de la mañana para cuidar los neumáticos, pero el TC8 fue realmente bien. Estuvimos presionando por una posición de podio, pero por desgracia tuvimos un problema eléctrico en la especial final. Pero he tenido mucha confianza en este rally, lo que es bueno para los dos últimos tramos de mañana"*.

Paddon había mostrado un buen ritmo en dos especiales de esta mañana, con el quinto lugar en el TC7 y el sexto en el TC8. Se espera que el piloto Kiwi pueda volver a la competición mañana.

Paddon dijo: "El bucle de la mañana ha ido bastante bien. Hicimos pequeños cambios en los reglajes y no tuvimos ningún problema real con el coche. Conseguimos buenos cronos y estábamos conduciendo a gusto. Esta tarde teníamos la esperanza de mejorar. Hemos hecho algunos pequeños cambios en el coche, pero al principio de la primera especial he cometido un pequeño error después de un salto, fuimos un poco fuera de la trazada al borde de la carretera. Lamentablemente, golpeamos a algunos espectadores. Ha sido duro y no fue la mejor manera de terminar el día. Enviamos nuestros mejores deseos a todos los involucrados".

El Rally Argentina concluirá el domingo con la especial de 16.32 kilómetros de El Condor que se cubre dos veces, una por la mañana y la segunda como Power Stage por la tarde.

Clasificación general tras la segunda etapa

1. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 3: 14: 51.7
2. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 38.6
3. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 03,7
4. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 2: 24.6
5. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 4: 51.0
6. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 5: 39.0
7. K. Al Qassimi / C. Patterson (Citroën DS3 WRC) 10: 34.3
8. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 11: 14.9
9. A. Al-Kuwari / M. Clarke (Ford Fiesta RRC) 14: 14.6
10. D. Domínguez / E. Galindo (Ford Fiesta R5) 17: 10.0
- ...
22. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 36: 10.1

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2

28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Argentina. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.

Quintanapalla,2

28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport finaliza el dramático primer día del Rally de Argentina con destellos positivos

- Hyundai Motorsport ha terminado el primer día del Rally de Argentina con dos coches situados entre los siete primeros tras superar sus duros e impredecibles tramos
- Dani Sordo finalizó entre los cuatro primeros tras un viernes mixto, que vio al español luchando contra los problemas de dirección asistida en las dos primeras especiales y asegurando una victoria de tramo en el TC6
- Thierry Neuville se recuperó de un pinchazo matinal y terminó séptimo en la general, mientras que Hayden Paddon se reenganchará después de haberse visto obligado a retirarse en la asistencia de mediodía

Villa Carlos Paz, Argentina

24 de abril de 2015 - Hyundai Motorsport ha completado el primer día de acción del Rally de Argentina con dos coches situados entre los siete primeros, tras un viernes lleno de incidentes.

Los tres pilotos comenzaron fuerte en la superespecial de la noche del jueves y regresaron a Villa Carlos Paz sin dramas. Sin embargo, el difícil terreno de los tramos argentinos ha pasado factura a muchos pilotos hoy. Los tres equipos de Hyundai Motorsport se encontraron con diferentes problemas durante las agotadoras especiales del viernes, que incluían la implacable Agua de Oro-Ascochinga, de 51,99 kilómetros.

El popular español Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) terminó el día como el mejor piloto de Hyundai Shell World Rally Team, terminando en cuarto lugar cerca de las posiciones de podio. Sordo y su copiloto Marc Martí sufrieron problemas de dirección asistida esta mañana, lo que dificultó su actuación. No obstante, consiguieron asegurar una posición entre los seis primeros en la asistencia del mediodía, que se convirtió en un cuarto lugar superior después de una sólida tarde. La pareja terminó el día con una victoria en el tramo final, la superespecial en Villa Carlos Paz.

Sordo ha dicho que: "En primer lugar, es importante reconocer el gran apoyo que Marc y yo hemos tenido en lo que va de fin de semana. Los aficionados son realmente grandes y nos ayudan a motivarnos. Tuvimos un comienzo difícil para la mayoría de los pilotos, así que creo que podemos estar satisfechos de terminar el día en el cuarto lugar. Ciertamente fue muy agradable terminar con una victoria en un tramo. Empezamos con fuerza esta mañana y me sentí muy bien en el coche. Íbamos bien en la primera especial del día, pero rompimos la dirección asistida a 15 km del final del tramo. Tuve que conducir los kilómetros restantes de esa especial, así como el tramo de enlace y el TC3 sin dirección asistida, lo que supuso un duro trabajo, y perdimos mucho tiempo. Atacamos fuerte por la tarde, a pesar de tener que gestionar los neumáticos, y pudimos mejorar algunas posiciones. Restan dos largos y duros días por delante, así que tendremos que mantenernos concentrados y esperar más avances mañana. El podio todavía está en nuestro punto de mira".

Actualmente en el tercer lugar en la clasificación de pilotos, Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) atacaba con fuerza en el primer tramo de esta mañana, pero un pinchazo en la rueda trasera izquierda a falta de 25 kilómetros ha obligado al belga y su copiloto Nicolas Gilsoul a cambiar el neumático, perdiendo más de cuatro minutos. La pareja se defendió por la tarde para recuperar hasta la séptima plaza de la general.

Neuville dijo: "Hemos tenido una tarde mejor que la mañana, donde tuvimos un pinchazo que nos costó mucho tiempo. Las dos especiales de esta mañana fueron difíciles para todos. Sufrimos un pinchazo y tuvimos que cambiarlo, lo que nos hizo perder varios minutos. En la segunda especial de la mañana, intentamos adelantar a Andreas Mikkelsen, pero nos quedamos atrapados en su polvo. Tuvimos que atacar un poco para adelantarle pero el choque fue más fuerte de lo previsto. Por suerte todo estaba bien, y pudimos traer el coche a la asistencia. En la repetición encontramos un buen ritmo y pudimos conseguir tiempos respetables. Todavía eran duros, pero esa es la naturaleza de este rally. Vamos a seguir atacando mañana".

El piloto de Hyundai Mobis World Rally Team Hayden Paddon tenía un comienzo difícil en su tercera participación de la temporada. El joven Kiwi y su copiloto John Kennard se encontraron con un terreno aún más difícil de lo esperado y sufrieron daños en su Hyundai i20 WRC #20 tras sólo tres kilómetros de la primera especial del viernes. Los desperfectos no pudieron ser reparados en la asistencia del mediodía, pero Paddon volverá a la acción bajo el reglamento Rally 2 mañana sábado.

Paddon afirmó que: "Definitivamente fue una mañana dura para nosotros. En la larga primera especial, tras sólo tres kilómetros que rompimos la carcasa de la caja de cambios, y eso produjo otros desperfectos en el coche. No podíamos hacer nada para repararlo, por lo que tuvimos que cuidar el coche para llegar a la asistencia del mediodía. Desafortunadamente, el colector de escape del coche estaba roto, y el equipo no pudo arreglarlo para el bucle de la tarde. Fue una pena, porque podíamos haber conseguido un buen resultado. Sabíamos que las condiciones de rally serían duras, pero estaba aún más difícil de lo que esperábamos. Estas cosas pasan, pero el equipo trabajará duro para arreglar el coche y que podamos volver bajo Rally 2 mañana y continuar con nuestro aprendizaje en este evento".

En su segunda participación en el Rally de Argentina, el equipo Hyundai Motorsport ya ha mostrado mejoras significativas desde el año pasado. El equipo cuenta con dos de sus Hyundai i20 WRC situados sólidamente entre los siete primeros, lo que demuestra lo mucho que se ha aprendido tras la decepción de un doble abandono en la primera jornada del evento del año pasado.

El director del equipo, Michel Nandan, asegura que: "El estado de las carreteras hoy han sido muy duros y hemos visto a la mayoría de los pilotos y los coches luchando contra ello. El primer paso, incluyendo la larga y dura especial de Agua de Oro-Ascochinga, fue especialmente difícil. Hemos tenido que adoptar un enfoque cauteloso para asegurar que los coches superaran la dureza de forma segura, mientras que hemos adoptado un enfoque más agresivo cuando las condiciones de rally serían mejores. A este respecto, todos los pilotos lo han hecho bien a pesar de que han surgido algunos problemas en el camino. Como muchos de nuestros rivales, tuvimos varios problemas mecánicos en los coches Hayden y Dani, que hemos resuelto en la asistencia de la hora del almuerzo. Por desgracia, descubrimos que los daños de Hayden eran más graves, con el colector de escape roto. No teníamos más remedio que retirarle hoy, pero que se reenganchará de nuevo bajo Rally 2 mañana. Dani tenía un ritmo fuerte hoy y terminó cuarto en la general, luchando por el podio, pero su etapa se vio afectada por problemas de dirección asistida que le frenaron esta mañana. Pero terminó con una victoria de tramo en el TC6. Thierry ha sufrido un pinchazo esta mañana, pero ha luchado bien esta tarde. Sabemos que este rally es difícil, y estamos preparados para ello, pero como hemos visto hoy, el Rally de Argentina siempre tiene sorpresas, así que tendremos que ver lo que ocurre mañana".

El sábado los pilotos cubrirán 130 kilómetros de tramos, que incluyen un revisado TC8 / TC10 - San Marcos-Characato, que ha sido reducido a 42,50 kilómetros. Los dos tramos de la mañana se repetirán por la tarde, con difíciles retos en la penúltima etapa del Rally de Argentina.

Clasificación general tras la primera etapa

1. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 1: 44.8
2. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 1: 08.4
3. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 23.5
4. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 1: 54.2

5. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 1: 59.7
6. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 3: 27.4
7. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 5: 06.2
8. K. Al Qassimi / C. Patterson (Citroën DS3 WRC) 6: 01.8
9. A. Al-Kuwari / M. Clarke (Ford Fiesta RRC) 6: 46.3
10. Y. Protasov / P. Cherepin (Ford Fiesta RRC) 8: 43.3
- ...
26. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 22: 41.8

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
 Página Web: www.hyundai.es/prensa
 Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
 Quintanapalla,2
 28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Argentina. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel

mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS

HYUNDAI
STEEL



MAGNET
MARELLI

HYUNDAI
WIA

Sabell



SoundHound