

NISSAN

nismo

➔ El Campeón del Súper GT con Nissan en las 24 Horas de Le Mans

- El Campeón del Súper GT, Tsugio Matsuda, correrá las 24 Horas de Le Mans con un Nissan GT-R LM NISMO
- Nissan elige a dos de los mejores pilotos del mundo de la categoría de LMP2 para su programa oficial en LMP1
- Nissan correrá en Le Mans con los dorsales 21, 22 y 23

Tres pilotos más para el desafío de Nissan en Le Mans con el GT-R LM NISMO han sido anunciados hoy en París durante la tradicional conferencia de prensa de la ACO previa a la temporada.

Tsugio Matsuda (JAP), Harry Tincknell (GB) y Olivier Pla (FRA) se unen al equipo Nissan, que contará con nueve pilotos de todo el mundo, y que entre ellos correrán en los dos prototipos de la marca japonesa en el Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA, además de sumar un tercer coche de la formación para las 24 Horas de Le Mans. Los dorsales de los tres GT-R LM NISMO han sido revelados hoy, el #21 (solo Le Mans), #22 y #23 (FIA WEC).

"Hemos optado por mirar en la familia de Nissan para encontrar a los pilotos que han hecho un gran trabajo para nosotros y que nos proporcionarán una buena mezcla de juventud y experiencia", explica Darren Cox, Director Global de Marca, Marketing y Ventas de NISMO. "Matsuda no necesita presentación, es el vigente campeón del Súper GT. Harry y Oli han destacado de forma profesional junto a nuestros Atletas NISMO en los LMP2 con motor Nissan. Los dos son grandes pilotos de resistencia y es un placer darles la bienvenida a LMP1, ya que es un placer para nosotros estar ahora en una posición donde podemos llevar hasta la cima a los jóvenes con talento".

Tsugio Matsuda ha desarrollado su carrera deportiva en Japón, donde es el actual campeón del Súper GT GT500 después de que se hiciera con el título el año pasado con el #23 Motul Autech GT-R. Matsuda pilotará uno de los Nissan GT-R LM NISMO en las 24 Horas de Le Mans.

"Para mí, es un honor poder correr en Le Mans con el Nissan GT-R LM NISMO", comenta Matsuda. "He soñado con correr en Le Mans desde que era un niño. Sé que es una de las carreras más exigentes del mundo, y es por eso por lo que quiero competir en ella. Para tener éxito en este nuevo desafío, tengo la esperanza de hacer un buen uso de mi experiencia del año pasado cuando competí en dos carreras con un LMP2 con motor Nissan. La prueba va a ser muy dura, pero estoy emocionado de haber tenido la oportunidad de formar parte de este reto. Voy a darlo todo para asegurarnos de lograr un buen resultado en la carrera".

Mientras Matsuda viene de dentro de la familia de Nissan en el Súper GT, Tincknell y Pla ascienden en la escalera de prototipos desde LMP2 para llegar a LMP1 con Nissan.

Harry Tincknell fue la sensación de las European Le Mans Series de 2014. El piloto británico de 23 años se adjudicó el triunfo en la categoría de LMP2 de las 24 Horas de Le Mans en su primera participación y finalizó como subcampeón de las European Le Mans Series. Un talentoso piloto de monoplazas, Tincknell dio el salto a los prototipos en 2014. En 2015 correrá la temporada completa del Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA con Nissan.

"Este es mi primer contrato importante con una marca", añade Tincknell. "Es algo que sueñas cuando corres en karting. Ser parte de la familia Nissan, con toda su historia y patrimonio, es increíble y espero que esto solo sea el comienzo de una larga y exitosa relación. Es un momento muy emocionante para nuestra especialidad con cuatro grandes marcas peleando en los circuitos, y es genial formar parte de esta nueva era dorada de los prototipos".

"Hay grandes oportunidades de correr ahora en prototipos", continúa. "Tengo una oportunidad increíble con Nissan y estoy deseando que llegue el test y la carrera para correr por primera vez en Le Mans en la máxima categoría. He visto a pilotos de la talla de Mark Webber y Anthony Davidson en la televisión desde que tenía nueva años y ahora tengo la ocasión de competir contra ellos".

Olivier Pla ha demostrado constantemente que es uno de los mejores pilotos de prototipos del mundo. Como Tincknell, inició su carrera deportiva en los monoplazas, pero se centró en las carreras de prototipos en 2008. Muy competitivo en LMP2, Pla está más que preparado para disputar este año la temporada completa de LMP1.

"Te sientes muy bien formando parte de un programa como este", comenta Pla. "Como piloto significa mucho y me siento muy orgulloso y contento de convertirme en piloto oficial de Nissan. El desafío es muy emocionante y estoy más que preparado para ello. Durante las tres últimas temporadas, en particular, el nivel de competencia en LMP2 se ha vuelto increíblemente alto, por lo que es una categoría perfecta para entrenar para LMP1".

"Esto va a ser una experiencia nueva para mí", agrega. "Los LMP1 son prototipos muy sofisticados con sus sistemas de recuperación de energía y la normativa de regulación de combustible, por lo que habrá mucho trabajo que hacer en la estrategia. Fuera de la pista, LMP1 atrae la atención de más medios, así que será una temporada ajetreada. Quiero ganar Le Mans y creo que, con Nissan, estoy en el lugar adecuado para lograrlo".

La configuración de las alineaciones de pilotos de los tres Nissan GT-R LM NISMO se dará a conocer una vez se haya anunciado a todos los pilotos que forman parte del proyecto.

Nissan en España

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; la furgoneta NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Este año ha empezado a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y el nuevo turismo Nissan Pulsar para el mercado europeo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

Más información

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

www.youtube.com/nissanespana

FACEBOOK:

www.facebook.com/NissanESP

TWITTER:

www.twitter.com/Nissan_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA:

<http://www.nissan.es/>

FLICKR:

<http://www.flickr.com/photos/nissan-racing>

CANAL YOUTUBE NISMO.TV:

www.youtube.com/nismotv2013

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Olivier Pla, Harry Tincknell y Tsugio Matsuda
Nissan GT-R LM NISMO



Nissan GT-R
LM NISMO



Francesc Corberó
Director de Comunicación
Tel.: +34 93 290 70 31
fcorbero@nissan.es



Eduardo Sánchez
Comunicación Nissan
Tel.: + 34 91 534 48 62
comunicacionmadrid@nissan.es