

NISSAN

nismo

➔ El Nissan GT-R LM NISMO completa cuatro jornadas de test en EE.UU. preparándose para Le Mans

INDIANÁPOLIS, Indiana, EE.UU.- El equipo Nissan de LMP1 completó la pasada semana cuatro jornadas de test intensivos en el NCM Motorsports Park de Bowling Green en Kentucky, EE.UU. Después de hacer las delicias de los aficionados en la primera cita de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA con dos maquetas del prototipo, el Nissan GT-R LM NISMO volvió a salir a la pista para esta importante prueba.

Marc Gené, Harry Tincknell, Michael Krumm, Max Chilton, Jann Mardenborough y Alex Buncombe fueron los encargados de subirse al coche en Kentucky, donde la prioridad era acumular kilómetros y empezar a configurar el prototipo para Le Mans.

El NCM Motorsports Park fue elegido ya que tiene curvas que imitan las distintas secciones del Circuito de Le Mans, tal y como explicó Darren Cox de NISMO. *"Este trazado fue un gran hallazgo, ya que ahora tenemos una muy buena idea de cómo irá el GT-R en la recta de Mulsanne o la chicane PlayStation. Además, esta pista tiene su propia versión de las curvas Porsche, en cuanto a grado de la curva no por la topografía, por lo que era el lugar ideal para llevar a cabo el test"*.

El equipo pudo elegir la configuración del circuito para las pruebas, pero por desgracia no pudo controlar el clima. Las lluvias torrenciales que cayeron en Bowling Green significan que Nissan tendrá una gran ventaja si llueve en Le Mans el próximo mes de junio.

"El test fue bien", comentó Tincknell, que hizo la mayor parte de los kilómetros al volante. "Logramos dar algunas vueltas en seco en la primera mañana, pero desde ese momento fue mayoritariamente con el asfalto húmedo. El coche funcionó sin problema y cada día aprendimos muchas cosas. Descubrimos mucho acerca de los neumáticos Michelin de agua, especialmente por la medida de nuestras ruedas traseras, por lo que nos fue muy útil".

El enfoque de los test de la pasada semana era sumar kilometraje con el coche y continuar el proceso de reglajes. El GT-R es un coche de carreras completamente nuevo, por lo que conlleva un arduo trabajo al equipo en esta etapa tan inicial a la hora de realizar la puesta a punto. El equipo contó con un prototipo de LMP2 con motor Nissan en el test para validar el trabajo que se había realizado en términos de establecer puntos de referencia en la pista y el rendimiento de los neumáticos. Todo esto se llevó a cabo bajo la atenta mirada del COO de NISMO, Motohiro Matsumura, que quedó satisfecho del progreso mostrado.

"Nuestros esfuerzos se centraron en la optimización de la configuración de la suspensión y afinar elementos como el control de tracción", dijo el director del equipo Ben Bowlby. "Hemos pasado de intentar que el coche ruede por una pista a conseguir que el coche esté listo para correr. Tuvimos algunos problemas con el drenaje del trazado. Debido a ello, tuvimos que montar los neumáticos de lluvia mucho más tiempo de lo normal en unas condiciones más bien secas. Curiosamente, pudimos conservar estas ruedas de mojado sobre seco mucho tiempo, lo que nos dio mucha confianza".

Mientras la rumorología va en aumento, los esfuerzos del equipo de Nissan de LMP1 siguen al máximo impulsados por el apoyo de los aficionados a las carreras que están ansiosos por ver el GT-R en Le Mans.

"Estamos muy contentos de haber realizado otras 1.200 millas (2.000 kilómetros) con el coche, sobre todo si tenemos en cuenta que el 50 por ciento de nuestro test se vio perturbado por la lluvia", añadió Cox. "Fue muy interesante conocer las sensaciones de Michael Krumm con el coche, que ya lo ha pilotado varias veces, y fue genial ver a Alex Buncombe salir y rápidamente estar en el ritmo. Todavía queda un largo camino por recorrer, pero el coche está empezando a ser un coche de carreras. Cada vez que salimos a la pista, encontramos algo nuevo, es una delicia ver al prototipo progresar a pasos agigantados, pero nadie sabe exactamente dónde estamos hasta llegar a Le Mans".

El Nissan GT-R LM NISMO será homologado a finales de abril. Nissan tiene programadas sólo dos jornadas de test más en EE.UU. a principios de mayo, antes que todo el equipo de LMP1 viaje a Europa para prepararse para Le Mans.

Nissan en España

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; la furgoneta NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Este año ha empezado a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y el nuevo turismo Nissan Pulsar para el mercado europeo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

Más información

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

www.youtube.com/nissanespana

FACEBOOK:

www.facebook.com/NissanESP

TWITTER:

www.twitter.com/Nissan_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA:

<http://www.nissan.es/>

FLICKR:

<http://www.flickr.com/photos/nissan-racing>

CANAL YOUTUBE NISMO.TV:

www.youtube.com/nismotv2013

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Nissan GT-R LM NISMO
NCM Motorsports Park



Nissan GT-R LM NISMO
NCM Motorsports Park



Nissan GT-R LM NISMO
NCM Motorsports Park



Francesc Corberó
Director de Comunicación
Tel.: +34 93 290 70 31
fcorbero@nissan.es



Eduardo Sánchez
Comunicación Nissan
Tel.: + 34 91 534 48 62
comunicacionmadrid@nissan.es