



## KIMI RAIKKONEN DESPIDE LOS TEST DE JEREZ MARCANDO CON SU FERRARI EL MEJOR TIEMPO DE LA SESIÓN.

\*Aproximadamente 40.600 personas han pasado por el circuito a lo largo de estos 4 días.

\*McLaren, de nuevo con problemas.

Circuito de Jerez, 4 de febrero de 2015. Los test de Fórmula Uno ponían hoy el punto y final en el Circuito de Jerez tras cuatro intensos días de entrenamientos en los que las escuderías presentes han podido acumular los primeros kilómetros a unos monoplazas que en algunos casos, se terminaban de montar ya en las mismas instalaciones del circuito.

Como resumen de estos días, hay que reseñar que han sido 8 las escuderías presentes con la única ausencia de Force India que decidió a última hora no rodar para así tener más tiempo para trabajar en el nuevo monoplaza que hará debutar en los próximos test en Barcelona. Por otra parte, a nivel mediático, los primeros test de la temporada han vuelto a congregar en Jerez a un gran número de periodistas. Algo más de 350 entre prensa escrita, gráfica, medios electrónicos y televisión, han convertido por espacio de cinco días (contabilizando el sábado, presentación mundial del equipo Toro Rosso) al trazado jerezano y a la ciudad de Jerez, en un escaparate promocional exterior inmejorable. Por último, otro de los hechos destacados de estos primeros entrenamientos de pre-temporada, ha sido el numeroso público presente en el Circuito de Jerez a lo largo de estos días para seguir en directo las evoluciones de los monoplazas, lógicamente con presencia masiva en la jornada festiva del domingo que congregaba a más de 20.000 personas en las gradas. En el cómputo global de los cuatro días de test, la cifra de público ha alcanzado aproximadamente las 40.600 personas, todo un récord nunca antes visto en la ya larga trayectoria del circuito para tratarse de unos test de pre-temporada.

Ver en acción el nuevo binomio formado por el español Fernando Alonso y la escudería McLaren, el debut de Sebastian Vettel de rojo Ferrari, o la incógnita de ver rodar al nuevo Mercedes, han sido entre otros, los puntos principales de interés de estos test.

Ciñéndonos a la jornada de hoy, de nuevo las miradas de atención estaban puestas en el McLaren que hoy pilotaba de nuevo el británico Jenson Button. Si durante las primeras horas de test, se atisbaba una mejoría importante con respecto a las jornadas precedentes que confirmaban un paso adelante en los progresos de evolución del monoplaza, pasado el mediodía la tónica de estos cuatro días volvía a imponerse y un problema en la bomba de gasolina obligaba al equipo a dar por concluidos antes de tiempo estos entrenamientos, contabilizando Button sólo 35 vueltas, tres más que las que ayer daba Alonso y marcando un mejor tiempo de 1.27.660, que si bien, es clara mejoría con respecto a los cronos anteriores, está aún muy lejos de los marcados en estos test por el resto de los equipos.

El mejor de la jornada ha vuelto a ser Ferrari, esta vez con Kimi Raikkonen quien establecía la mejor marca del día y del test, con 1.20.841, mejorando en 7 décimas el mejor tiempo de ayer y en 3 segundos el mejor crono conseguido el año anterior, debut de estos monoplazas casi híbridos. El sueco Marcus Ericsson al volante del Sauber, recordamos motorizado también por Ferrari, conseguía la segunda posición al marcar un crono de 1.22.019, confirmando el buen comienzo de temporada del equipo suizo que parece ha encontrado mucha velocidad en el diseño del Sauber 2015. Lewis Hamilton, haciendo honor a la fiabilidad demostrada a lo largo de estos días, -hoy con algunos inconvenientes mecánicos nada importantes- volvía a completar un importante número de vueltas (117) y un mejor crono de 1.22.172. Por su parte, Max Verstappen con el Toro Rosso se situaba cuarto con 1.22.553, mejorando el tiempo del español Sainz en el día de ayer. Felipe Massa con el Williams se situaba a continuación, seguido de Grosjean, Kvyat y Button que cerraba la tabla.

**Tiempos de hoy:** 1.-Kimi Raikkonen (Ferrari) 1.20.841 (106v) 2.-Marcus Ericsson (Sauber) 1.22.019 (112v) 3.-Lewis Hamilton (Mercedes) 1.22.172 (117v) 4.-Max Verstappen (Toro Rosso) 1.22.553 (97v) 5.-Felipe Massa (Williams) 1.23.116 (73v) 6.-Romain Grosjean (Lotus) 1.23.802 (53v) 7.-Danil Kvyat (Red Bull) 1.23.975 (64v) 8.-Jenson Button (McLaren) 1.27.600 (35v)



Kimi Raikkonen



Marcus Ericsson



Lewis Hamilton

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en



Novedades en Circuito de Jerez