



## ➔ Hyundai Motorsport continúa con el desarrollo de la nueva generación del i20 WRC

- Hyundai Motorsport ha Recientemente, el llevado a cabo una prueba de cuatro días en España con Thierry Neuville y Kevin Abbring al volante de una liberación mejorada del i20 WRC Nueva Generación
- Hyundai Motorsport lo confirma, impulsará el desarrollo de una versión de cinco puertas del coche durante el año 2015, en preparación para una campaña completa Campeonato del Mundo de Rallyes en 2016
- El desarrollo de la nueva generación i20 WRC se desarrollará en paralelo a la evolución continua de la WRC i20 actual con una serie de nuevas mejoras planificadas Top

Alzenau, Alemania

10 de abril de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport ha completado recientemente un ensayo de cuatro días de la nueva generación del i20 WRC en la provincia española de Almería. La prueba marcó la siguiente etapa de desarrollo para el coche, que hará su debut en el Campeonato FIA de Rallyes 2016 (WRC).

El piloto de pruebas del equipo Kevin Abbring y su copiloto Sebastián Marshall pilotaron el i20 WRC de nueva generación junto con Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul. El trabajo se centró en el desarrollo de chasis y motor, así como pruebas de altitud con la última versión del coche, que ha sido actualizado en comparación con la versión anterior usado en pruebas.

Hyundai Motorsport ha establecido un plan de pruebas detallado para la nueva generación del i20 WRC y esperaba introducir el coche en esta temporada. Sin embargo, un retraso de la homologación prevista causado por un cambio en el programa de producción de la versión de tres puertas de la versión de calle ha obligado al equipo ahora a cambiar su objetivo para el inicio del Campeonato del Mundo de Rallyes FIA 2016 en el Rally de Montecarlo.

La imprevista demora ahora da tiempo extra al equipo para desarrollar y afinar el coche de cinco puertas antes de se debut en competición, al tiempo que siguen evolucionando las especificaciones del actual Hyundai i20 WRC para los eventos de esta temporada.

Se introducirán una serie de mejoras a los actuales Hyundai i20 WRC en los rallies que quedan de 2015, en un intento por mantener su lucha por el podio regularmente en su segunda temporada en el Campeonato del Mundo.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: *"Hemos tenido una semana muy productiva de pruebas en España según habíamos planificado, con una versión actualizada de nuestro i20 WRC de nueva generación en la zona de Almería. Kevin y Thierry trabajaron en el desarrollo de chasis y motor, así como pruebas de altitud, que nos ayudarán al desarrollo del coche a medida que avanzamos la temporada 2015. Esperábamos introducir el nuevo coche a finales de esta temporada, pero por desgracia un problema con el calendario de homologación relacionado con producción de la nueva generación de la versión de tres puertas de serie retrasará nuestro programa. Por lo tanto, seguiremos centrándonos en la versión de cinco puertas de la nueva generación del i20 WRC que debutará en el Rally de Montecarlo de 2016. Este calendario revisado nos da tiempo extra para asegurar un óptimo rendimiento del coche en su debut. Al mismo tiempo, el actual Hyundai i20 WRC se someterá a una serie de cambios significativos con los que esperamos mantenernos en la lucha por el podio en esta temporada."*

### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis.. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

[!\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b\_img.jpg\) Haz clic en la imagen para descargarla en alta resolución](#)

Hyundai i20 WRC

Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS

HYUNDAI  
STEEL



HYUNDAI  
WIA

Sabelf

HYUNDAI  
MOTOR OIL

SoundMound